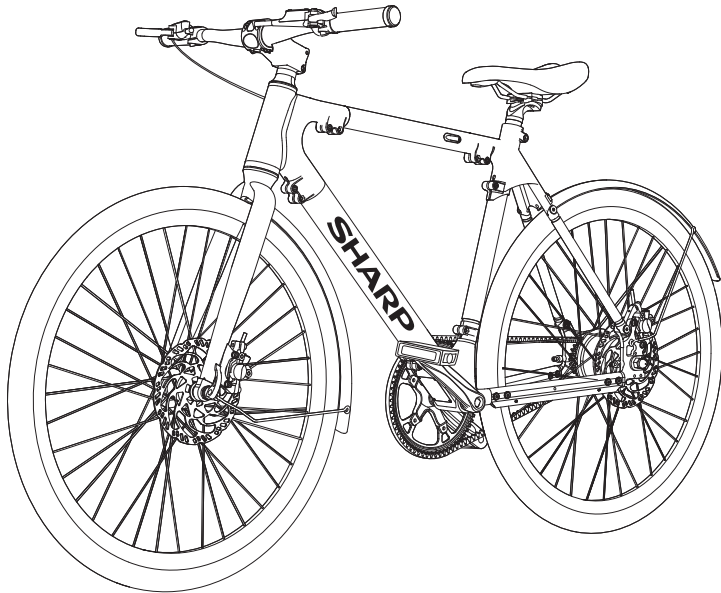


SHARP



Quick start guide

BK-RS08EB, BK-RS08ES

Electric Bike

EN

DA

DE

EL

ES

ET

FI

FR

HR

HU

IT

LT

LV

NL

PL

PT

SV

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

Trademark:

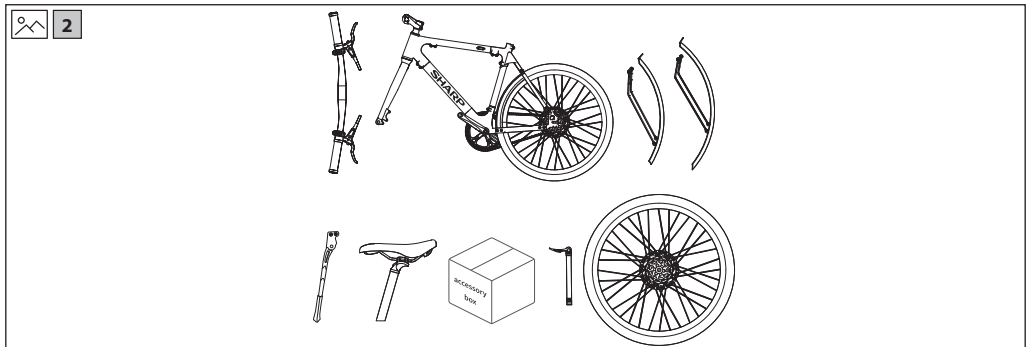
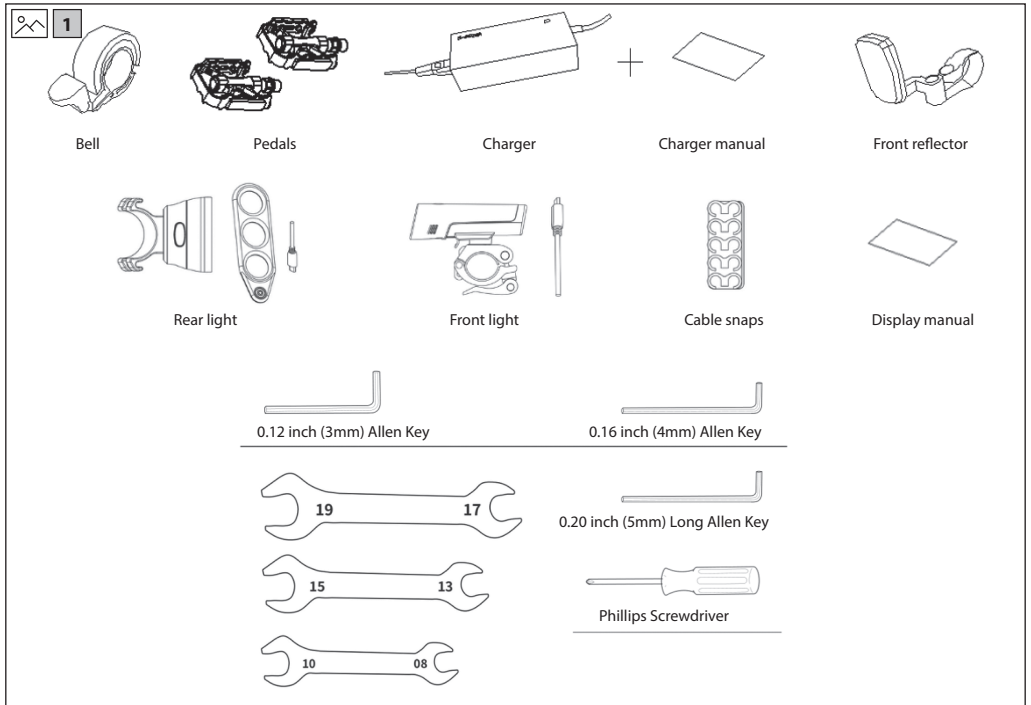


The *Bluetooth*® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG., Inc.

Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc. To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc. **CAUTION:** Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike, and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents risk of accident and injury. Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one handed.
- Do not ride in bad weather.
- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.

- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the countries age limits.
- Do not ride the e-bike over the countries legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- If the battery charge indicator flashes on the display, stop riding and charge the battery.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging to the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries together.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. Recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.



Removal of battery for disposal

- The battery is hidden inside the down-tube. Both tube sides have hot melt adhesive to fix the battery and cable. To remove the battery, please remove all the screws on the bike frame and remove the down-tube.

CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the EU declaration of conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

What's in the Box:

Quick Start Guide (this document)

E-Bike Parts

- 1 x Frame and Rear Wheel
- 1 x Front Wheel
- 1 x Thru-axle
- 1 x HandeLbar
- 1 x Saddle and Saddle Pipe
- 2 x Fender
- 1 x Kickstand

Accessories Box

- 5 x Cable Snaps
- 1 x Charger
- 2 x Manual
- 3 x Allen key
- 3 x Open End Wrench
- 1 x Phillips Screwdriver

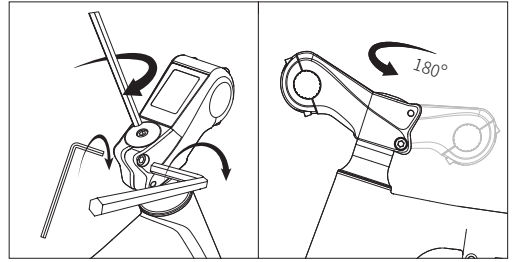


Figure 1-1

Figure 1-2

NOTE:

Make sure the torque of the screw on the top is about 4-6 N·m.

Make sure the torque of the ones on the side is about 10-12 N·m.

- Loosen the four screws on the handlebar clamp in a counterclockwise direction with a 5 mm Allen key, then remove the screws and front cover, as shown in **Figure 1-3** and **1-4**.
- Place the handlebar in the center of the stem clamp when the user is on the saddle and make sure it is oriented correctly. The control buttons on the left. Reinstall the front cover and tighten the screws securely, but not completely.
- Push the handlebars left and right to center them; rotate them slightly so that the brake levers are angled downwards. Then, gradually tighten the screws in an A-B-C-D sequence, as shown in **Figure 1-5**.

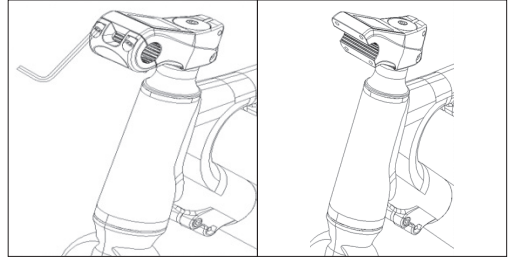


Figure 1-3

Figure 1-4

Accessories Box

(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Bike Frame Number

The bike frame number can be found stamped on the bottom bracket, as shown in the **Figure**. It is the unique identifier for your e-bike. When your bike is stolen, it's the serial number that gives you the biggest chance of getting it back. It would be a good idea to write it somewhere or take a picture.

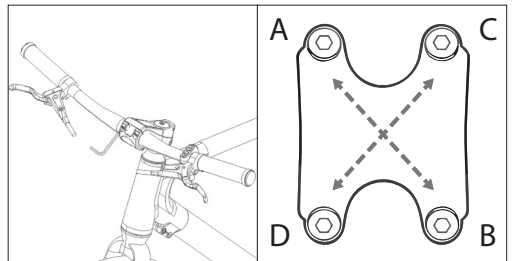
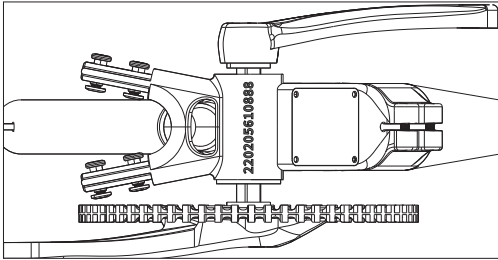


Figure 1-5

Assembling the E-bike

STEP 1: Install and adjust the handlebar

- Remove the rubber cap on the top of the stem.
- Loosen the two screws on the side of the stem and the long screw on the top of the stem with a 5 mm Allen key, then turn the display 180 degrees, as shown in **Figure 1-1** and **1-2**.
- Re-tighten the screws.
- Put back the rubber cap on the top of the stem.

NOTE: Make sure the torque of bolts ABCD is about 6-8 N·m.

STEP 2: Cable management

- Connect the display sensor cable, as shown in **Figure 2-1** and **Figure 2-2**.
- Add cable snaps to manage the cables.

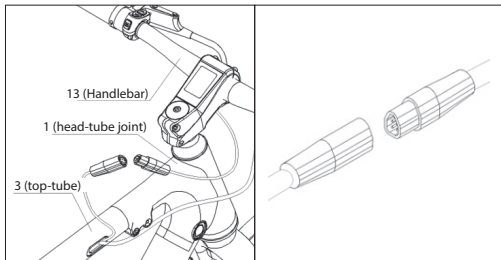


Figure 2-1

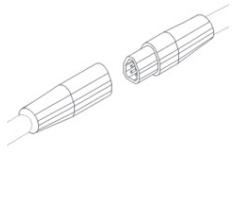


Figure 2-2

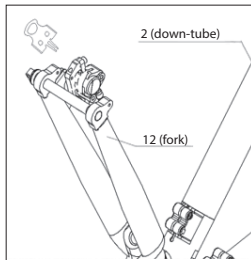


Figure 4-1

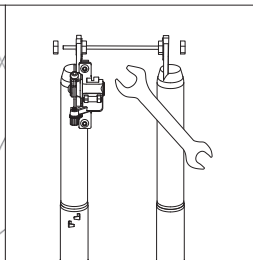


Figure 4-2

STEP 3: Install the seat

- Loosen the bolts **F** and **J** in a counterclockwise direction with a 5 mm Allen key, insert the seat post in frame, as shown in **Figure 3-1**.
- Adjust the saddle height to your proper height. Do not exceed the maximum height limit of the saddle, as shown in **Figure 3-2**. Then tighten bolts **F** and **J**.

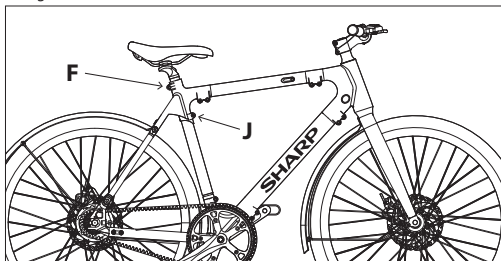


Figure 3-1

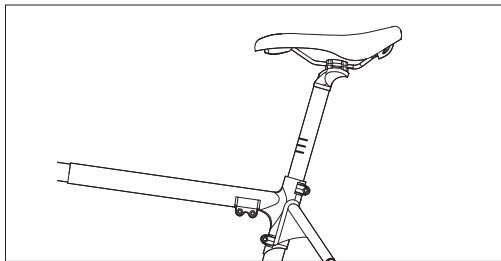


Figure 3-2

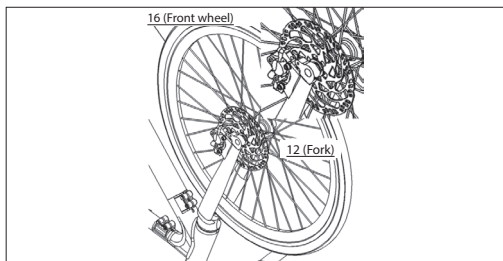


Figure 4-3

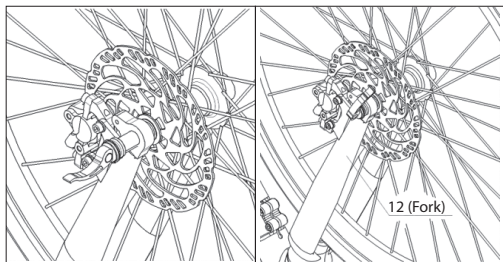


Figure 4-4

Figure 4-5

NOTES:

If there is no tension when locking the quick release lever, you will need to tighten it more.

This step is very important and related to ride safety. If you cannot complete the installation as required, please seek the help of a professional.

STEP 5: Install the front fender

NOTE: Make sure the torque of bolts **F** and **J** is about 20 N·m

STEP 4: Install the front wheel

You need to turn the e-bike upside down before installing front wheel.

- Pull off the plastic chip from the brake caliper, as shown in **Figure 4-1**.
- Use a 15 mm open-end wrench to loosen screws and in sequence, as shown in the **Figure 4-2**, and remove the front fork protector.
- Place the front wheel into front fork, making sure to carefully insert the disc in between the brake calipers, as shown in **Figure 4-3**.
- Insert the quick release lever from the disc side as far as you can. You may need to slightly adjust the front wheel so that the quick release lever can pass smoothly. Screw clockwise it in until it feels tight, as shown in **Figure 4-4**.
- Lock the quick release lever, as shown in **Figure 4-5**. It is much better to put the quick release lever pointing upwards aligned with the fork arm.

- Use a 10 mm open-end wrench to loosen the fender bolt nut on the inside of the front fork bridge, and then remove the bolt and nut.
- After aligning the fender with the screw hole, retighten the mounting screws to affix it onto the front fork, as shown in **Figure 5-1**.
- After confirming that the front fender is aligned with the screw hole, use a 5 mm Allen key to push the bolt and a 10 mm open-end wrench to retighten the nut on the other side. Don't forget the spacers.
- After fastening the upper bracket, use a 4 mm Allen key to remove the 2 screws at the bottom of the front fork. Then, align the legs of the front fender with the installation holes at the bottom of the front fork, as shown in **Figures 5-2 and 5-3**, and then re-tighten the screws to about 3-5 N·m.

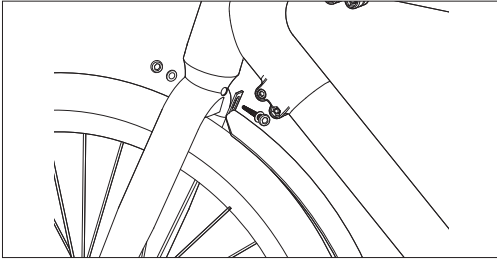


Figure 5-1

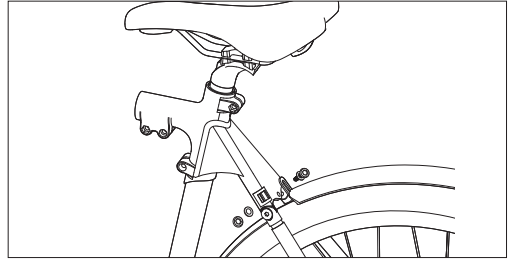


Figure 6-1

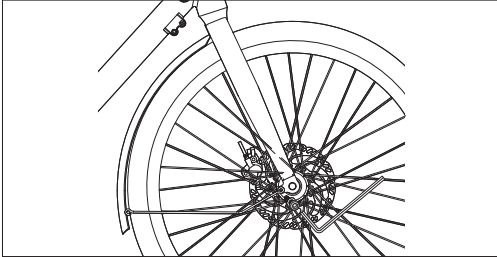


Figure 5-2

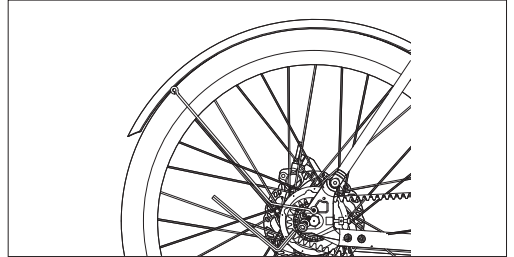


Figure 6-2

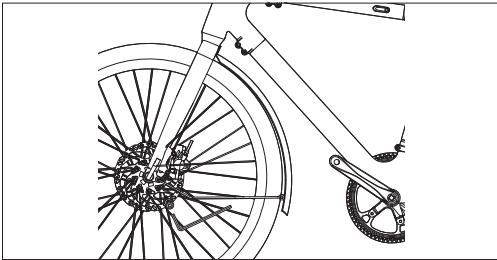


Figure 5-3

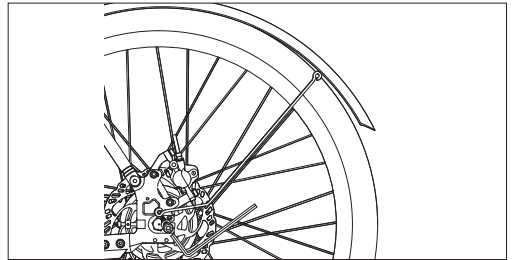


Figure 6-3

STEP 6: Install the rear fender

- a. Use a 10 mm open-end wrench to loosen the fender bolt nut on the seat tube joint, and then remove the bolt and nut.
- b. After aligning the fender with the screw hole, re-tighten the mounting screws to affix it onto the seat tube joint, as shown in **Figure 6-1**.
- c. After confirming that the front fender is aligned with the screw hole, use a 5 mm Allen key to push the bolt and a 10 mm open-end wrench to re-tighten the nut on the other side to the torque of 4-6 N-m. Don't forget the spacers.
- d. After fastening the upper bracket, use a 4 mm Allen key to remove the 2 screws at the dropout. Then, align the legs of the front fender with the installation holes, as shown in **Figures 6-2 and 6-3**, and then re-tighten the screws.

STEP 7: Connect the Cable

Turn your bike up side down.

- a. Loosen the four screws on the cover next to the bottom bracket in a counterclockwise direction with a 3 mm Allen key, then remove the screws and the cover, as shown in **Figure 7-1**.
- b. Connect the cable between the battery and the controller, as shown in **Figure 7-2**.
- c. Put the cover back and re-tighten the screws.

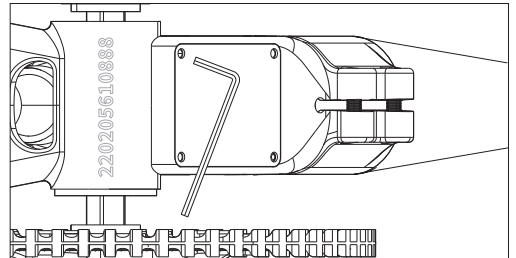


Figure 7-1

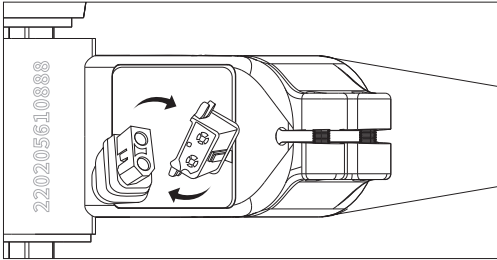


Figure 7-2

STEP 8: Install the pedals

- a. Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in **Figure 8-1**.

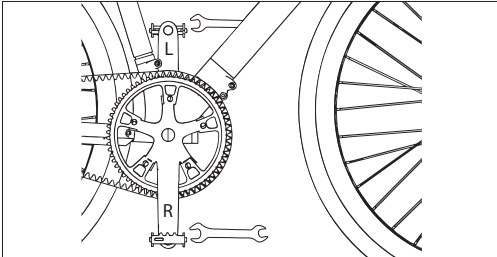
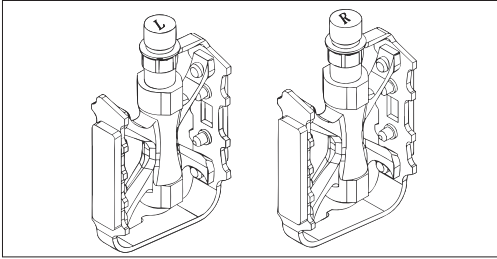


Figure 8-1

NOTES:

Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal. Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten counterclockwise.
Make sure the torque is 18 N-m.

STEP 9: Install the lights, reflector, etc.

- Mount the front light on the handlebar, as shown in **Figure 9-1**.
- Mount the tail light on the saddle pipe, as shown in **Figure 9-2**.
- Mount the front reflector and bell on the handlebar, as shown in **Figure 9-3**.

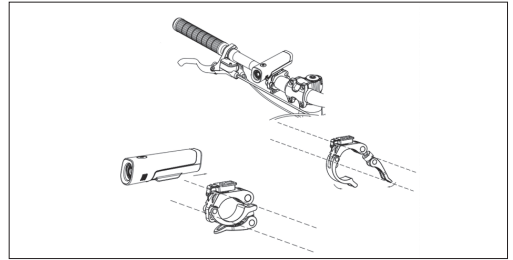


Figure 9-1

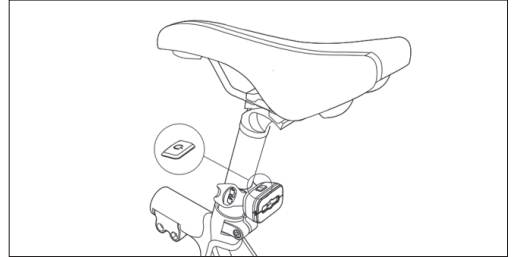


Figure 9-2

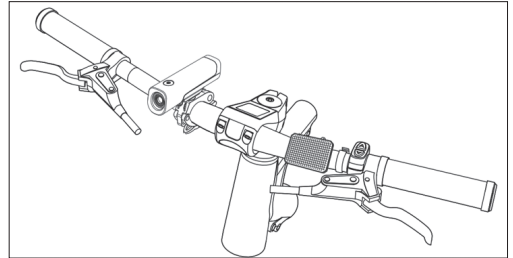


Figure 9-3

STEP 10: Install the kickstand

- Loosen screws and washers and then remove them from the dropout, as shown in **Figure 10-1**.
- Use a 5 mm Allen key to mount the kickstand onto the dropout, and retighten the screws to the torque of 10-12 N-m.

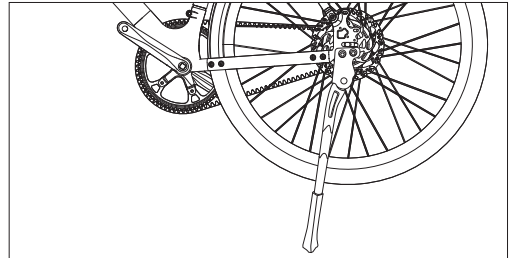


Figure 10-1

How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.

How to charge

- Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port
Figure 11-1. Make sure that the charger port is in the given direction, as shown in **Figure 11-2.**
- Plug the charger into the mains wall socket.
- When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.
- After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- Close the rubber cap after charging.

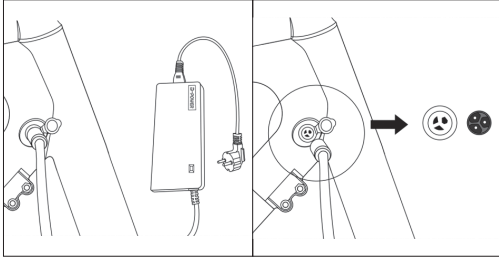


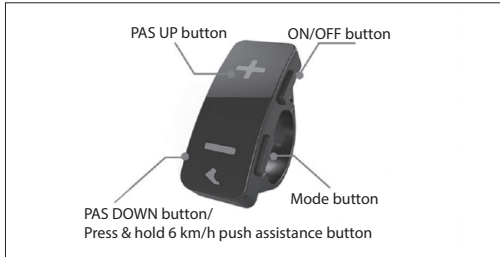
Figure 11-1

Figure 11-2

How to start an E-bike

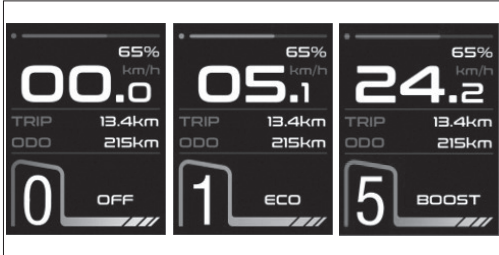
ON/OFF

Press and hold the power button ON/OFF for 3 seconds to turn on the display.



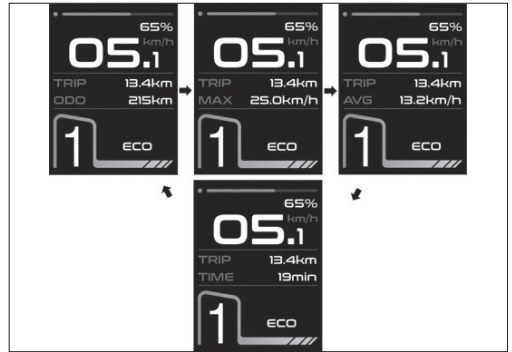
Pedal Assist Level

The Motor offers five Bike Assists Models: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Short press Up or Down to switch the pedal assist level.



Display Interface

By default the display shows real-time speed (km/h), the single mileage (km), and the Total mileage (km). Press the MODE button briefly to switch.



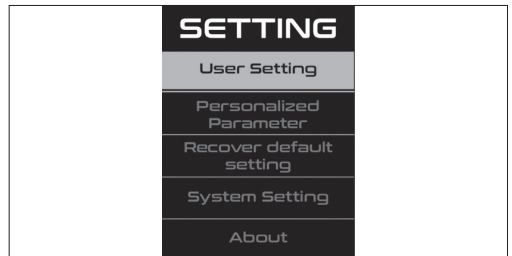
Walk Assist

Pressing and holding the Down Button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode. The e-bike will go in a speed of up to 6 km/h automatically.



Settings Menu

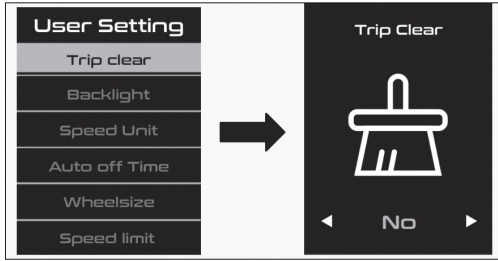
Press and hold the Mode button for 2 seconds, and enter the Settings interface.



How to set

Press the UP or Down to switch and press the Mode button to save.

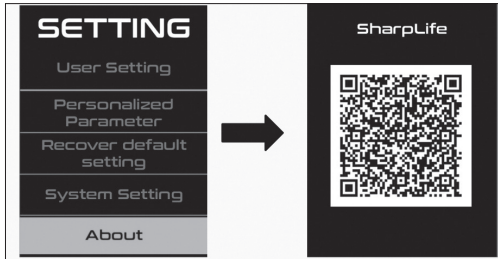
When done, press the Mode button to go back to main settings menu. If there is no action in one minute, it will exit the setting page automatically.



Connect to SHARP Life APP

Press and hold the Mode button for 2 seconds, and enter the Settings interface.

Select the About and scan the QR Code to download the SHARP Life APP on your phone. Then link your lovely e-bike to your phone on the APP.



Error Code

If something is wrong with the electrical system, it will show an error code on the display. Don't hesitate to get in touch with our service center to troubleshoot the problems.

Here are definitions of the error codes.

Error code	Definition
21	Abnormal current
23	Motor out of phase
24	Motor Hall signal Fault
30	Communication Problem

How to use the lights

How to charge

- Open the rubber cap and connect the light to a power supply with the attached USB cable.
- It finishes charging when the indicator light turns green.
- Close the rubber cap after charging.

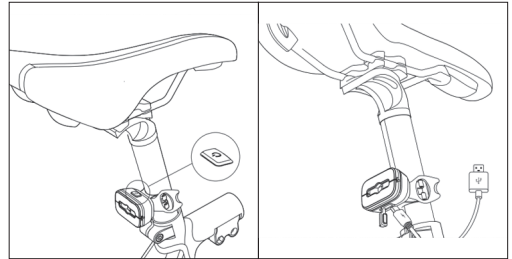
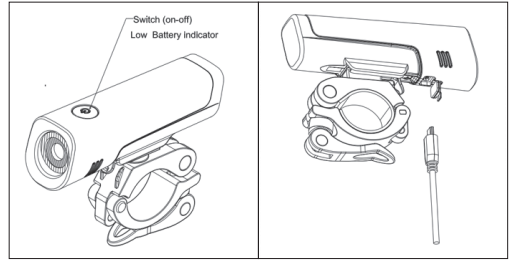
How to use the front light

Push the button to turn the light on.

Then Push to dim the brightness. Push again to turn the light off.

How to use the tail light

Push the button to turn the light on or off.



SHARP Life App

Add the SHARP Life app to your mobile device to start enjoying the benefits of additional functionality. This includes:

- Speed monitoring on your device.
 - Changing the speed/distance units between kilometers and miles.
- Click on "Add Device", when the e-bike is turned on and the Bluetooth icon is flashing on the display.

Your device will scan automatically for your e-bike. Make sure that the Bluetooth function is enabled on your phone. Allow location services if requested.

Once the device is found, Bluetooth pairing is complete.

NOTE:

If you want to connect to the e-bike with a new account, there are two ways:

- Remove device from previous account.
- Press and hold the button 'i' Mode and the button '-' at the same time for 2 second to unbind the Bluetooth of the display, and then the new account can connect with it.

To add your e-bike to the app.

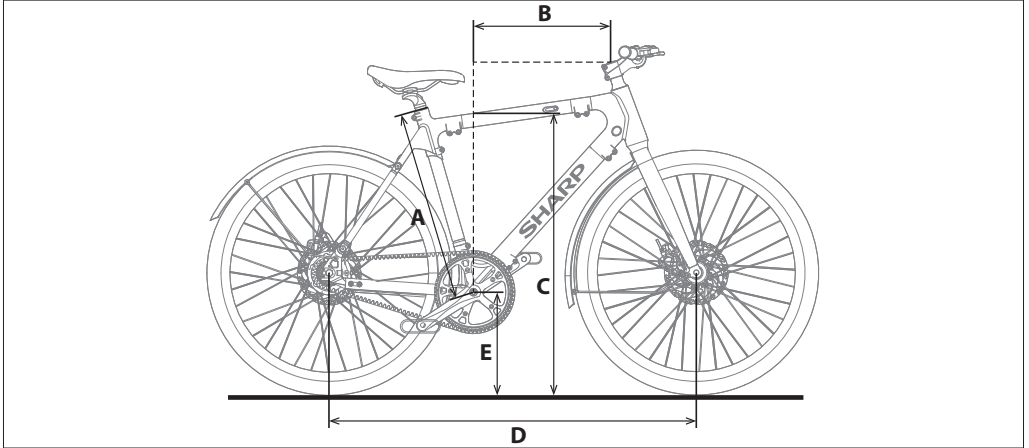


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Technical specification

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
General		
Colors	Black	Silver
Size	M	M
Max Speed (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Mileage	up to 80 km	up to 80 km
Weight	19 kg	19 kg
Max Load	120 kg	120 kg
Rider height	170-190 cm	170-190 cm
Electronics		
Motor	36V 250W	36V 250W
Battery	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Battery	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Battery
Sensor	Cadence Sensor	Cadence Sensor
Display	IP66 Waterproof TFT Color LCD Display	IP66 Waterproof TFT Color LCD Display
Charger	100V-240V/2A Smart Charger	100V-240V/2A Smart Charger
Charging Time	2-3 Hours	2-3 Hours
Frame Set		
Frame	21" 6061 Aluminum Alloy Frame	21" 6061 Aluminum Alloy Frame
Front Fork	Rigid Front Fork Aluminum Alloy with Disc Mounting, Thru-Axle	Rigid Front Fork Aluminum Alloy with Disc Mounting, Thru-Axle
Wheels		
Tires	700C x28C Kenda® Tires, Presta Valves	700C x28C Kenda® Tires, Presta Valves
Rims	Aluminum Alloy Double-Wall	Aluminum Alloy Double-Wall
Front Hub	3/8 x13G x36H Thru-Axle	3/8 x13G x36H Thru-Axle
Spokes	Stainless Steel, 13g	Stainless Steel, 13g
Brakes		
Brakes	Tektro® HD-M285 Hydraulic Disc Brakes with 180mm rotors	Tektro® HD-M285 Hydraulic Disc Brakes with 180mm rotors
Brake Levers	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Drivetrain		
Belt	Gates® CDN™Carbon Belt	Gates® CDN™Carbon Belt
Chainwheel	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassette	Gates® CDX™22T, Single-speed	Gates® CDX™22T, Single-speed
Crank	170mm	170mm
Pedals	Wellgo®	Wellgo®
Components		
Saddle	Black Selle Royal® Saddle	Brown Justek® Urban Saddle
Seat post	Promax® Aluminum Alloy, Ø30.4mm with Offset	Promax® Aluminum Alloy, Ø30.4mm with Offset
Handlebar	Promax® Aluminum Alloy, 630mm	Promax® Aluminum Alloy, 630mm
Stem	Aluminum Alloy with Integrated Display, Ø31.8	Aluminum Alloy with Integrated Display, Ø31.8
Lights	20lux, Battery Powered	20lux, Battery Powered
Fenders	Matte Black	Silver

Frame Size	21 inches (53 cm)	
Suggested Rider Height	5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A Seat Tube Length	21 inches	533 mm
B Reach	15.3 inches	389 mm
C StandoverHeight	31.9 inches	810 mm
D Wheelbase	40.7 inches	1034 mm
E Bottom Bracket Height	11.4 inches	290 mm



Varemærke:

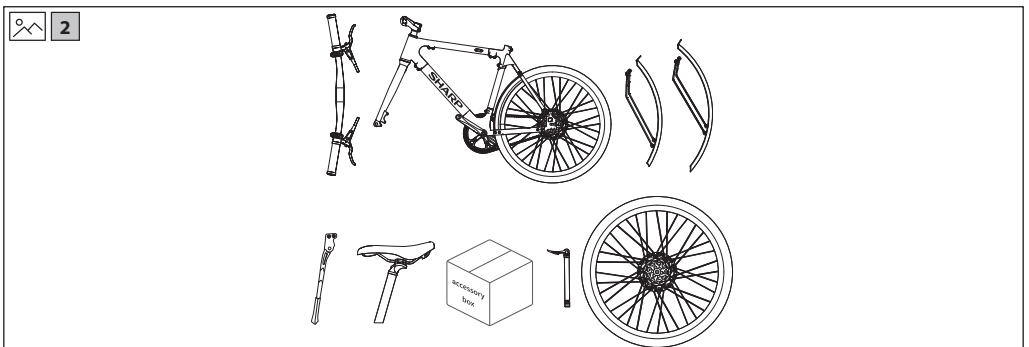
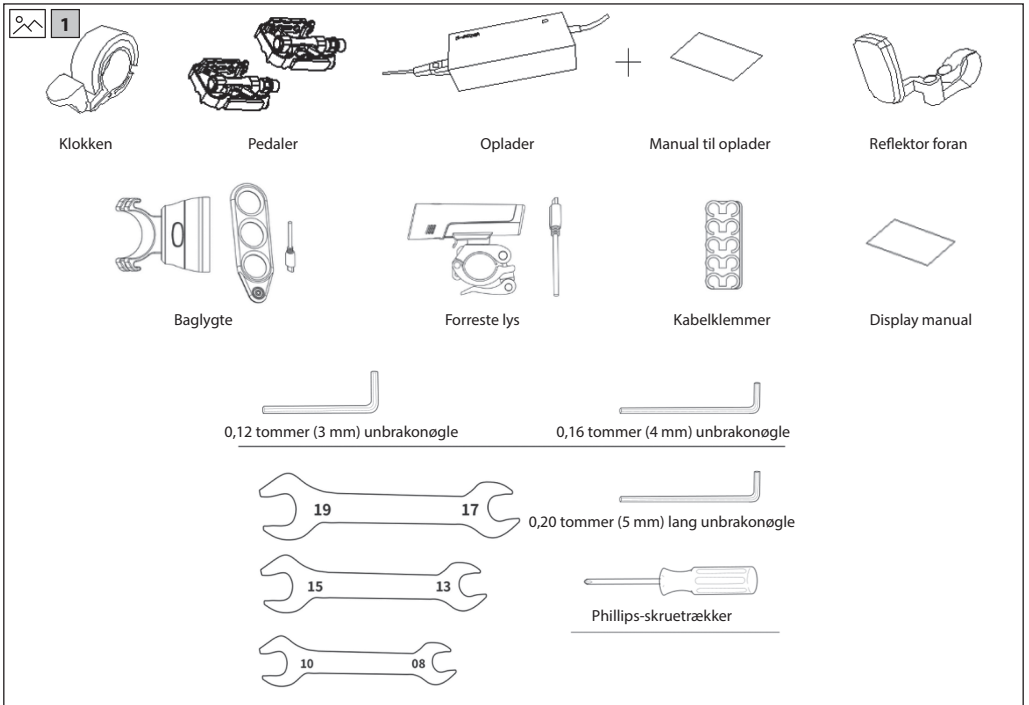


Den Bluetooth®-ordmærket og logoerne er registrerede varemærker, der ejes af Bluetooth SIG., Inc.

Brug denne Quick Guide til at indstille og begynde at bruge din elcykel. For mere detaljerede oplysninger om din elcykelmodel henvises til online-manualen, som du kan finde ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs venligst disse sikkerhedsinstruktioner, og overhold følgende advarsler, før apparatet tages i brug:



Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af uisoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.



Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.



Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.



AC-spænding



Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og gem det til senere brug.

FORSIGTIG: Brug en beskyttelseshjelm!

For at reducere risikoen for skader skal du bære en passende hjelm, når du kører!

Risiko for ulykker og skader

- Forkert betjening af elcyklen på grund af utilstrækkelig viden kan forårsage en ulykke. Gør dig fortrolig med elcyklens funktioner, før du kører.
- Gør dig fortrolig med bremsegrebet på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på for- og bagbremsernes placering. Juster også i overensstemmelse hermed, før du kører.
- Sørg for, at bremserne er korrekt justeret og fungerer godt.

FORSIGTIG: Hardware er muligvis ikke helt spændt, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, fornavets aksel, baghjulet, styringsmekanismer (styr, frempind), bremsesystemet, køresystemet, pedaler osv.

For at reducere risikoen for skader skal du sikre dig, at alt cykeludstyr er låst fast og korrekt på plads, og at der ikke sker tab af udstyr, brud eller andre former for skader.

FORSIGTIG: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun cykle under opsyn af voksne.

For at reducere risikoen for ulykker og skader skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.

FORSIGTIG: Komponenter kan gå i stykker på grund af forkert brug af cyklen.

Risiko for ulykker og skader!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.
- Brug ikke denne cykel til terræncykling.
- Kør ikke cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde på mere end 15 cm.

Ukorrekt tilføjelse eller ændring af cyklen og forkeret tilbehør kan forårsage funktionsfejl på cyklen.

For at reducere risikoen for ulykker og skader må der ikke monteres ekstra tilbehør, som ikke er købt af sælgeren eller uden tilladelse fra sælgeren, herunder, men ikke begrænset til, børnesæder, anhængere osv.

FORSIGTIG: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.

For at reducere risikoen for ulykker og skader må du kun køre på cyklen på den rigtige måde. Sørg for, at du er i stand til at kontrollere cyklen, og prøv ikke farlige handlinger, herunder, men ikke begrænset til, at køre uden hænder, hop og wheelies.

FARE: Manglende vedligeholdelse af cykler giver risiko for ulykker og skader

Tjek cyklen før hver tur, herunder, men ikke begrænset til, bremsefunktion, dækslid og PSI, bolte og møtrikkers tilstand, styretøj og egernes spænding. Hvis du hører unormale lyde under kørslen, skal du straks stoppe og kontrollere hele cyklen.

FORSIGTIG: Sørg for fuld overholdelse af lokal lovgivning.

Risiko for bøder og konfiskation!

Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at den lever op til standarderne i din lokale lovgivning.

Reflekser er ikke en erstatning for de påkrævede lygter. Cykling ved dagry, i skumringen, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig sigtbarhed uden et passende cykellygtesystem og uden reflekser er farligt og kan resultere i alvorlig personskaade eller død.

Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.

Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformeres.

Udsæt ikke batteriet for høje temperaturer.

Det er farligt at køre med forkert justerede bremsere eller slidte bremsekloster, og det kan resultere i alvorlig personskaade eller død. Pump aldrig et dæk op til det maksimale tryk, der er angivet på dækkets sidevæg eller på fælgen. Hvis det maksimale tryk på fælgen er lavere end det maksimale tryk, der er angivet på dækket, skal du altid bruge det lavere tryk. Hvis det anbefalede maksimale tryk overskrides, kan dækket blæse af fælgen eller beskadige fælgen, hvilket kan forårsage skader på cyklen og kvæstelser på rytteren og omkringstående. Den bedste og sikreste måde at pumpe et cykeldæk op til det korrekte tryk er med en cykelpumpe, der har en indbygget trykmåler.

Hvis du bremses for hårdt eller for pludseligt, kan det låse et hjul, så du mister kontrollen og falder. Pludselig eller overdreven aktivering af forhjulsbremsen kan kaste cyklisten ud over styret, hvilket kan resultere i alvorlig personskaade eller død.

Stop straks opladningen, hvis du bemærker en mærkelig lugt eller røg.

• SHARP er ikke ansvarlig for skader/død forårsaget af forkert brug.

• Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.

• Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-hjemlige formål og ændringer og / eller tilpasninger, der er nødvendige for lande eller regioner, som det ikke oprindeligt blev designet til.

• Overhold altid de lokale færdselsregler og nationale love og bestemmelser, når du bruger din elcykel.

• Overhold altid den lokale hastighedsgrænse. Overskrid IKKE hastighedsgrænsen for din elcykel.

• Bær altid sikkerhedsudstyr under brug.

• Brug altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din elcykel.

• Kør altid med begge hænder på håndtagene, aldrig med én hånd.

• Kør ikke i dårligt vejr.

• Brug ikke denne elcykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel, der er designet til husholdningsbrug.

• Bær ikke personer eller genstande som f.eks. tasker.

• Kør langsomt på steder med mange mennesker.



- Sørg for, at alle skruer og fastgørelsesanordninger er stramme og normale for brug.
- Sørg for, at foldeakslen går ind i åbningen, når elcyklen foldes ud.
- Køør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Lad være med at sno dig gennem trafikken eller lave bevægelser, der er uforudsigelige for andre.
- Du må ikke køre på elcyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Køør ikke på elcyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for elcykler.
- Brug ikke elcyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke elcyklen, hvis batteriet udsender en mærkelig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke elcyklen, hvis der løber væske ud af den, undgå kontakt, og anbring den utilgængeligt for børn.
- Før brug skal du sikre dig, at elcyklen ikke er beskadiget. Køør ikke, hvis der er skader.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du tager elcyklen i brug.
- Lær at køre på din elcykel, før du bruger den i det offentlige rum.
- Denne elcykel kan identificeres ved hjælp af model- og serienummeret på typeskiltet.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjulet.
- Kun én person må køre på elcyklen.
- Denne elcykel må ikke modificeres på nogen måde.
- Brug ikke dele eller tilbehør, der ikke er anbefalet eller godkendt af SHARP.
- Køør på elcyklen på jævne overflader. Overskrid ikke den angivne hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne elcykel.
- Forsigtig, bremses og tilhørende dele kan blive varme under brug. Må ikke berøres efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for elcyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage ladekablet ud af stikkontakten.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Hvis batteriopladningsindikatoren blinker på displayet, skal du stoppe med at cykle og oplade batteriet.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis elcyklen ikke bruges i længere tid, skal den oplades mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i længere tid, vil det gå i selvbeskyttelsestilstand og ikke kunne oplades. I dette tilfælde bedes du kontakte din forhandler.
- Når du oplader, skal du sætte opladeren i opladningsporten, før du sætter den i stikkontakten.
- Under opladningen lyser indikatorlampen på opladeren rødt; det betyder, at opladningen er normal. Når indikatorlyset bliver grønt, er opladningen færdig.
- Brug kun den originale oplader til at oplade batteriet.
- Opladeren har en beskyttelsesfunktion mod overopladning, så hvis elcyklen er 100% opladet, stopper opladeren automatisk opladningen.
- Bortskaf batterier og elcykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batterier

- Udsæt ikke batterierne for høje temperaturer, og anbring dem ikke på steder, hvor temperaturen hurtigt kan stige, f.eks. i nærheden af ild eller i direkte solskin.
- Udsæt ikke batterierne for kraftig strålevarme, kast dem ikke i ilden, skil dem ikke ad, og forsøg ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier; de kan lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i ild eller mekanisk knusning eller skæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høje temperaturer, kan det resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **FORSIGTIG:** Risiko for eksplosion eller beskadigelse af udstyret, hvis der anvendes batterier af forkert type.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen, og bland aldrig nye og gamle batterier sammen.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.



Bortskaffelse af dette udstyr og batterier

- Bortskaf ikke dette produkt eller dets batterier som usorteret kommunalt affald. Aflever det på et indsamlingssted for genbrug af WEEE i overensstemmelse med lokal lovgivning. På den måde hjælper du med at spare på ressourcerne og beskytte miljøet.
- De fleste EU-lande regulerer bortskaffelsen af batterier ved lov. Genbrugssymbolet vises på elektrisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugerne om at bortskaffe disse ting korrekt. Brugere opfordres til at bruge eksisterende returfaciliteter for brugt udstyr og batterier. Kontakt din forhandler eller de lokale myndigheder for mere information.



Fjernelse af batteri til bortskaffelse

- Batteriet er skjult inde i downrøret. Begge sider af røret er fastgjort med varm smelteklæbemiddel for at sikre batteriet og kablet. For at fjerne batteriet, bedes du fjerne alle skruer på cykelrammen og fjerne downrøret.

CE-erklæring:

- Hermed erklærer Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o., at dette udstyr er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig ved at følge linket www.sharpconsumer.com og derefter indtaste downloadsektionen for din model og vælge "CE Statements".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Hvad er der i æsken?

Quick Start Guide (dette dokument)

Dele til elcykler

- 1 x Ramme og baghjul
- 1 x forhjul
- 1 x Gennemgående aksel
- 1 x Handelbar
- 1 x Sadel og sadelrør
- 2 x Fender
- 1 x Kickstand

Boks til tilbehør

- 5 x kabelklemmer
- 1 x Oplader
- 2 x Manual
- 3 x unbrakonøgle
- 3 x gaffelnøgle
- 1 x stjerneskruetrækker

Boks til tilbehør

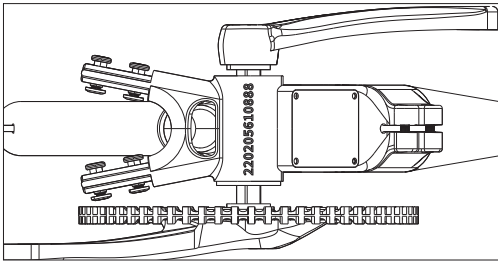
(Der henvises til  1 på side 12)

Cykeldele

(Der henvises til  2 på side 12)

Nummer på cykelstel

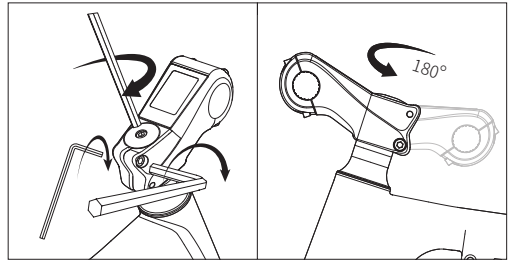
Cyklens stelnummer kan findes stemplet på krankboksen, som vist i **figuren**. Det er den unikke identifikator for din elcykel. Hvis din cykel bliver stjålet, er det serienummeret, der giver dig de største chancer for at få den tilbage. Det vil være en god idé at skrive det et sted eller tage et billede.



Samling af elcyklen

TRIN 1: Monter og juster håndtaget

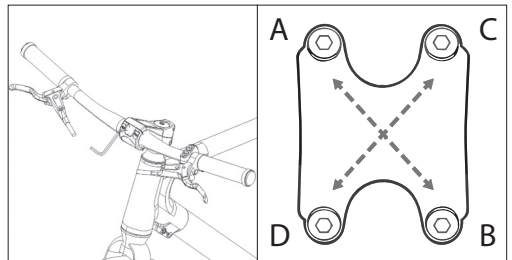
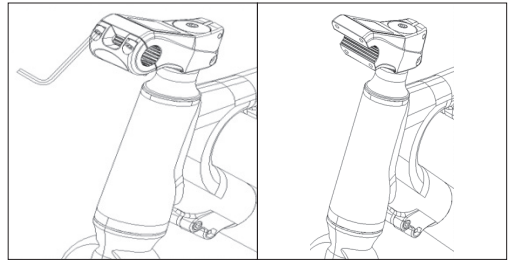
- Fjern gummihætten på toppen af stilkens.
- Løs de to skruer på siden af skaftet og den lange skrue på toppen af skaftet med en 5 mm unbrakonøgle, og drej derefter displayet 180 grader, som vist i **Figur 1-1** og **1-2**.
- Stram skruerne igen.
- Sæt gummihætten tilbage på toppen af stilkens.



BEMÆRK:

Sørg for, at tilspændingsmomentet på skruen i toppen er ca. 4-6 N-m.
Sørg for, at tilspændingsmomentet for dem på siden er ca. 10-12 N-m.

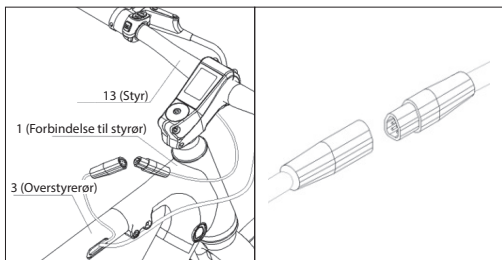
- Løs de fire skruer på styrklemmen mod uret med en 5 mm unbrakonøgle, og fjern derefter skruerne og frontdækslet, som vist i **Figur 1-3** og **1-4**.
- Placer styret i midten af frempindsklemmen, når brugeren sidder på sadlen, og sørg for, at det er orienteret korrekt. Kontrollknapperne til venstre. Sæt frontdækslet på igen, og stram skruerne godt, men ikke helt.
- Skub styret til venstre og højre for at centrere det, og drej det en smule, så bremsegrebene er vinklet nedad. Stram derefter skruerne gradvist i en A-B-C-D-sekvens, som vist i **Figur 1-5**.



BEMÆRK: Sørg for, at tilspændingsmomentet på boltene ABCD er ca. 6-8 N-m.

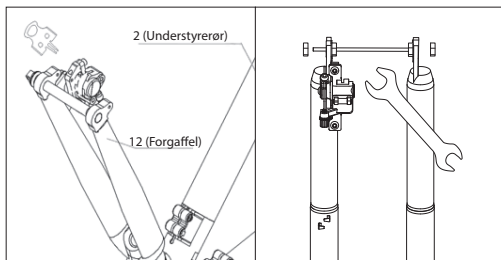
TRIN 2: Kabelstyring

- Tilslut displayets sensor-kabel, som vist i **Figur 2-1** og **Figur 2-2**.
- Tilføj kabelklemmer for at holde styr på kablerne.



Figur 2-1

Figur 2-2

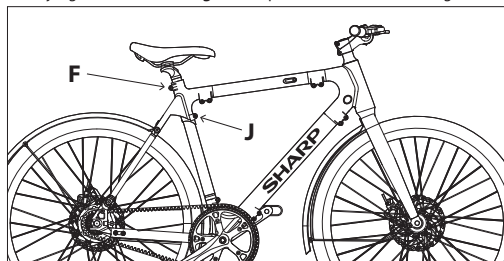


Figur 4-1

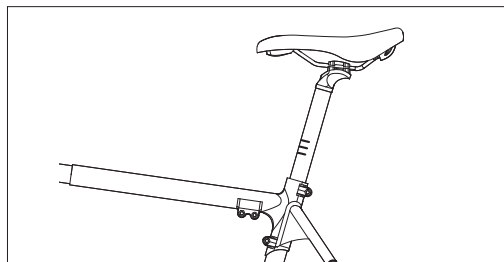
Figur 4-2

TRIN 3: Monter sædet

- Løs boltene **F** og **J** mod uret med en 5 mm unbrakonøgle, og sæt sadelpinden i stellet, som vist i **Figur 3-1**.
- Justér sadelhøjden til din rette højde. Overskrid ikke sadlens maksimale højdegrænse, som vist i **Figur 3-2**. Spænd derefter boltene **F** og **J**.



Figur 3-1



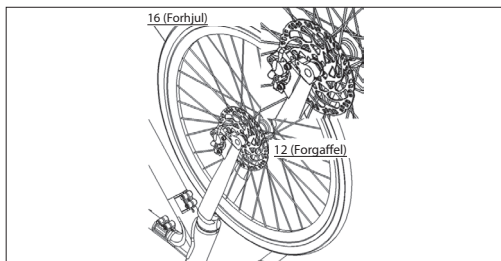
Figur 3-2

BEMÆRK: Sørg for, at boltene **F** og **J** har et tilspændingsmoment på ca. 20 N·m.

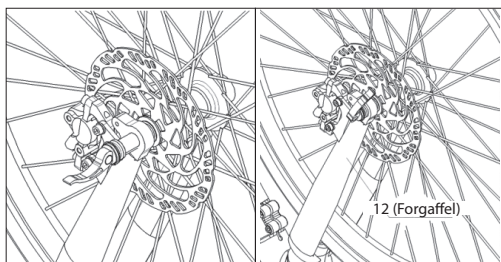
TRIN 4: Monter forhjulet

Du skal vende elcyklen på hovedet, før du monterer forhjulet.

- Træk plastbrikken af bremsekaliberen, som vist i **Figur 4-1**.
- Brug en 15 mm gaffelnøgle til at løse skrueerne og i rækkefølge, som vist i **Figur 4-2**, og fjern forgaffelbeskytteren.
- Placer forhjulet i forgaffen, og sørg for forsigtigt at indsætte skiven mellem bremsekaliberne, som vist i **Figur 4-3**.
- Sæt quick release-grebet i fra disc-siden, så langt du kan. Det kan være nødvendigt at justere forhjulet en smule, så quick release-håndtaget kan passere problemfrit. Skru det i med uret, indtil det føles stramt, som vist i **Figur 4-4**.
- Lås quick release-håndtaget, som vist i **Figur 4-5**. Det er meget bedre at placere quick release-grebet, så det peger opad og flugter med gaffelarmen.



Figur 4-3



Figur 4-4

Figur 4-5

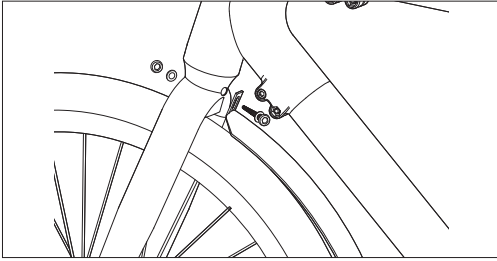
NOTER:

Hvis der ikke er nogen spænding, når du låser quick release-håndtaget, skal du stramme det mere.

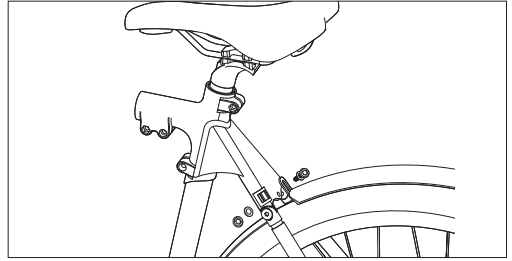
Dette trin er meget vigtigt og relateret til køresikkerhed. Hvis du ikke kan fuldføre installationen som krævet, bedes du søge hjælp hos en fagmand.

TRIN 5: Monter forskærmen

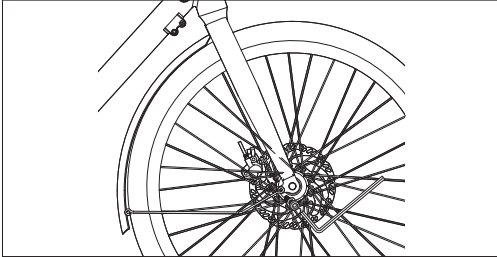
- Brug en 10 mm gaffelnøgle til at løsne skærboltmøtrikken på indersiden af forgaffelbroen, og fjern derefter bolt og møtrik.
- Når du har justeret skærmen med skruetallet, skal du spænde monteringskrueerne igen for at fastgøre den på forgaffen, som vist i **Figur 5-1**.
- Når du har bekræftet, at forskærmen flugter med skruetallet, skal du bruge en 5 mm unbrakonøgle til at skubbe boltene og en 10 mm gaffelnøgle til at efterspænde møtrikken på den anden side. Glem ikke afstandsstykkerne.
- Når du har fastgjort det øverste beslag, skal du bruge en 4 mm unbrakonøgle til at fjerne de 2 skruer i bunden af forgaffen. Juster derefter benene på forskærmen med monteringshullerne i bunden af forgaffen, som vist i **Figur 5-2** og **5-3**, og spænd derefter skrueerne igen med ca. 3-5 N·m.



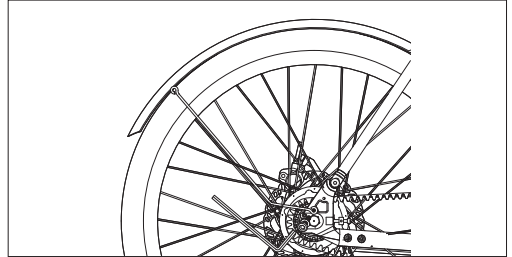
Figur 5-1



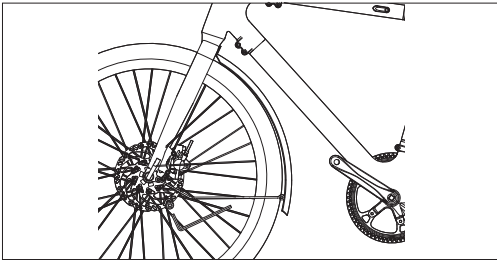
Figur 6-1



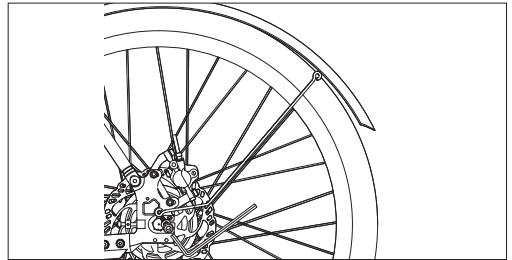
Figur 5-2



Figur 6-2



Figur 5-3



Figur 6-3

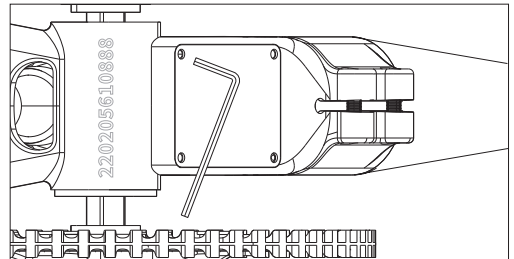
TRIN 6: Monter den bageste skærm

- a. Brug en 10 mm gaffelnøgle til at løse skærboltens møtrik på sæderørets samling, og fjern derefter bolt og møtrikken.
- b. Når du har justeret skærmen med skruetaket, skal du spænde monteringskruerne igen for at fastgøre den på sæderørets samling, som vist i **Figur 6-1**.
- c. Når du har bekræftet, at forskærmen flugter med skruetaket, skal du bruge en 5 mm unbrakonøgle til at skubbe bolt og en 10 mm gaffelnøgle til at efterspænde møtrikken på den anden side med et moment på 4-6 N·m. Glem ikke afstandsstykkerne.
- d. Når du har fastgjort det øverste beslag, skal du bruge en 4 mm unbrakonøgle til at fjerne de 2 skruer ved udfaldet. Justér derefter benene på forskærmen med monteringshullerne, som vist i **Figur 6-2** og **...6-3**, og spænd derefter skruerne igen.

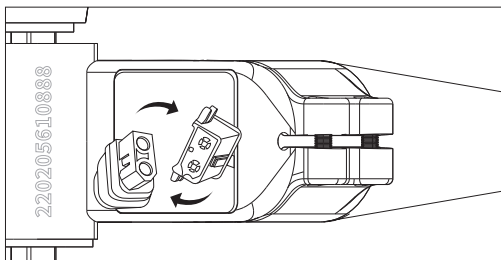
TRIN 7: Tilslut kablet

Vend din cykel på hovedet.

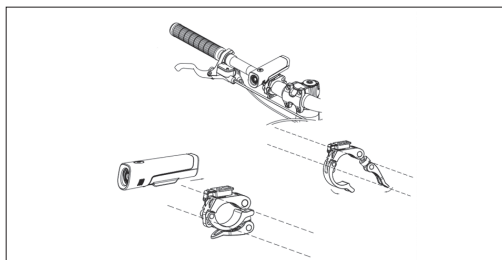
- a. Løsn de fire skruer på dækslet ved siden af bundbeslaget mod uret med en 3 mm unbrakonøgle, og fjern derefter skruerne og dækslet, som vist i **Figur 7-1**.
- b. Tilslut kablet mellem batteriet og controlleren, som vist i **Figur 7-2**.
- c. Sæt dækslet tilbage, og spænd skruerne igen.



Figur 7-1



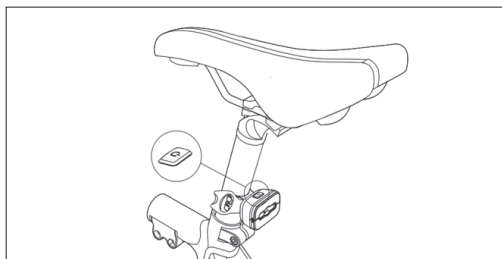
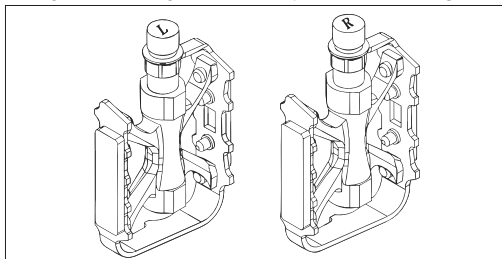
Figur 7-2



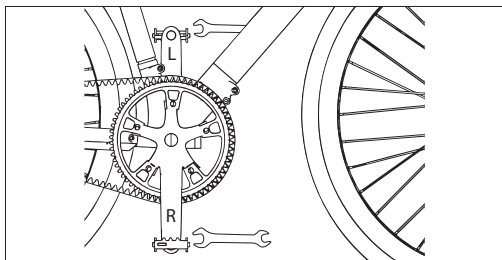
Figur 9-1

TRIN 8: Monter pedalerne

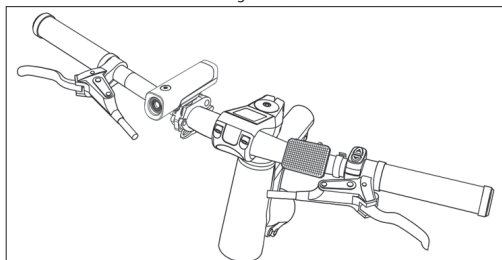
a. Brug 15 mm skruenøglen til at montere pedalerne, som vist i **Figur 8-1**.



Figur 9-2



Figur 8-1



Figur 9-3

NOTER:

Kontroller endekappen på begge pedaler for at identificere venstre og højre pedal.

Bemærk, at højre pedal spændes med uret, mens venstre pedal spændes mod uret.

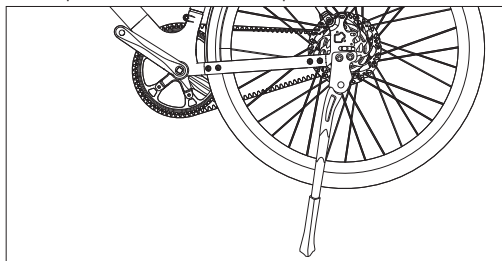
Sørg for, at tilspændingsmomentet er 18 N·m.

TRIN 9: Monter lygter, reflekser osv.

- Monter forlygten på styret, som vist i **Figur 9-1**.
- Monter baglygten på sadelrøret, som vist i **Figur 9-2**.
- Monter frontreflektoren og klokken på styret, som vist i **Figur 9-3**.

TRIN 10: Monter støttebenet

- Løsn skruerne og skiverne, og fjern dem fra udfaldet som vist i **Figur 10-1**.
- Brug en 5 mm unbrakonøgle til at montere støttebenet på udfaldet, og efterspænd skruerne med et moment på 10-12 N·m.



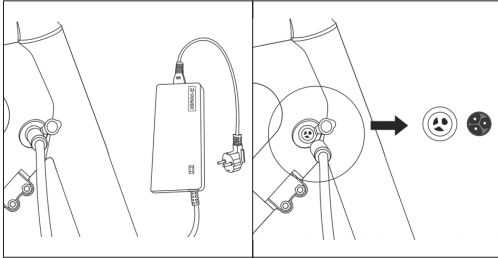
Figur 10-1

Sådan bruger du elcyklen

Oplad batteriet helt før første brug.

Sådan oplader du

- Åbn gummihætten, og sæt opladeren i elcyklens opladningsport **Figur 11-1**. Sørg for, at opladerporten er i den angivne retning, som vist i **Figur 11-2**.
- Sæt opladeren i stikkontakten.
- Når batteriet er tilsluttet batteriopladeren, begynder det at oplade, og opladningsindikatoren på opladeren lyser rødt.
- Når opladningen er færdig, bliver opladningsindikatoren grøn. Fjern batteriopladeren, når den er fuldt opladet.
- Luk gummihætten efter opladning.



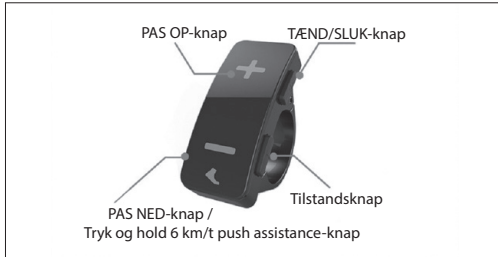
Figur 11-1

Figur 11-2

Sådan starter du en elcykel

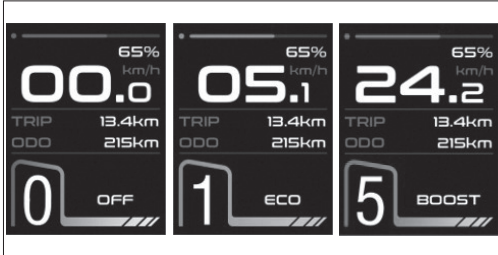
ON/OFF

Tryk og hold tænd/sluk-knappen nede i 3 sekunder for at tænde for displayet.



Niveau for pedallasistent

Motor tilbyder fem Bike Assists-modeller: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Tryk kort på op eller ned for at skifte pedallasistanceniveau.



Display-grænseflade

Som standard viser displayet hastighed i realtid (km/t), det enkelte kilometertal (km) og det samlede kilometertal (km). Tryk kortvarigt på MODE-knappen for at skifte.



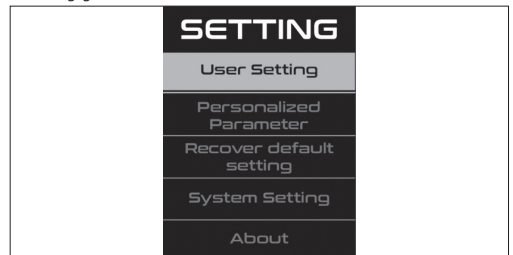
Ganghjælp

Hvis du trykker på ned-knappen og holder den nede i 3 sekunder, aktiveres Walk-Assist Mode. Elcyklen vil automatisk gå med en hastighed på op til 6 km/t.



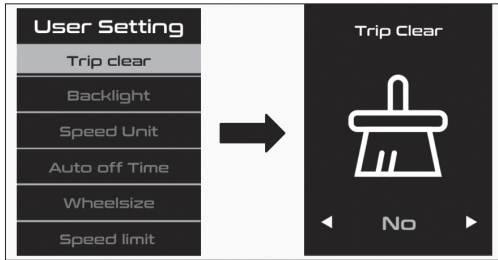
Menu Indstillinger

Tryk og hold Mode-knappen nede i 2 sekunder, og åbn indstillingsgrænsefladen.



Sådan indstiller du

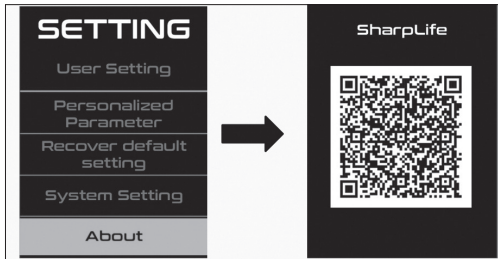
Tryk på OP eller NED for at skifte, og tryk på Mode-knappen for at gemme. Når du er færdig, skal du trykke på Mode-knappen for at gå tilbage til hovedindstillingsmenuen. Hvis der ikke sker noget inden for et minut, afsluttes indstillingssiden automatisk.



Opret forbindelse til SHARP Life APP

Tryk og hold Mode-knappen nede i 2 sekunder, og åbn indstillingsgrænsefladen.

Vælg Om, og scan QR-koden for at downloade SHARP Life APP på din telefon. Link derefter din dejlige elcykel til din telefon på APP'en.



Fejlkode

Hvis der er noget galt med det elektriske system, vil det vise en fejlkode på displayet. Tøv ikke med at kontakte vores servicecenter for at fejlfinde problemerne.

Her er definitioner af fejlkoderne.

Fejlkode	Definition
21	Unormal strøm
23	Motor ude af fase
24	Motor Hall-signal Fejl
30	Kommunikationsproblemer

Sådan bruger du lysene

Sådan oplader du

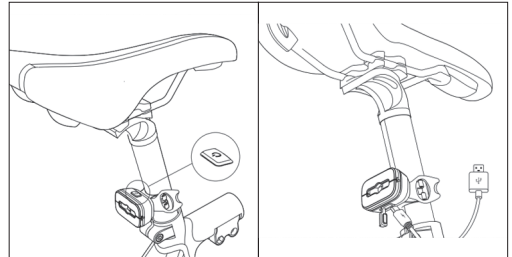
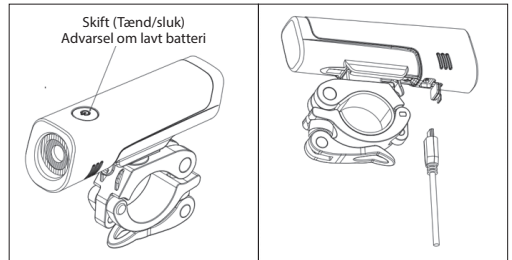
- Åbn gummihætten, og tilslut lampen til en strømforsyning med det vedlagte USB-kabel.
- Den er færdig med at oplade, når indikatorlyset bliver grønt.
- Luk gummihætten efter opladning.

Sådan bruger du forlygten

Tryk på knappen for at tænde lyset. Tryk derefter for at dæmpe lysstyrken. Tryk igen for at slukke lyset.

Sådan bruger du baglygten

Tryk på knappen for at tænde eller slukke lyset.



SHARP Life App

Tilføj SHARP Life-appen til din mobile enhed, og begynd at nyde fordelene ved ekstra funktionalitet. Dette omfatter:

- Hastighedsovervågning på din enhed.
 - Ændring af hastigheds-/distancenheder mellem kilometer og miles.
- Klik på "Tilføj enhed", når elcyklen er tændt, og Bluetooth-ikonet blinker på displayet.

Din enhed scanner automatisk efter din elcykel. Sørg for, at Bluetooth-funktionen er aktiveret på din telefon. Tillad placeringstjenester, hvis du bliver bedt om det.

Når enheden er fundet, er Bluetooth-parringen fuldført.

BEMÆRK:

Hvis du vil oprette forbindelse til elcyklen med en ny konto, er der to måder:

- Fjern enheden fra den tidligere konto.
- Tryk og hold knappen 'i' Mode og knappen '-' nede på samme tid i 2 sekunder for at fjerne Bluetooth-forbindelsen til skærmen, og så kan den nye konto oprette forbindelse til den.

Sådan tilføjer du din elcykel til appen.

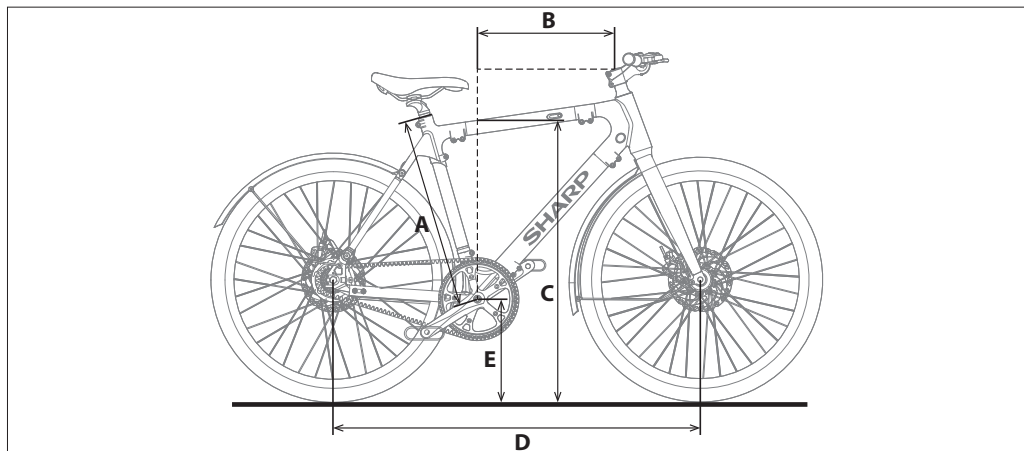


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Tekniske specifikationer

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Generelt		
Farver	Sort	Sølv
Størrelse	M	M
Maks. hastighed (EU/UK)	25 km/t	25 km/t
Kilometerstand	op til 80 km	op til 80 km
Vægt	19 kg	19 kg
Maks. belastning	120 kg	120 kg
Rytterens højde	170-190 cm	170-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batteri	36V 7Ah/252Wh LG-celle litium-ion-batteri med nedadgående rør	36V 7Ah/252Wh LG-celle litium-ion-batteri med nedadgående rør
Sensor	Kadencesensor	Kadencesensor
Skærm	IP66 vandtæt TFT LCD-farveskærm	IP66 vandtæt TFT LCD-farveskærm
Oplader	100V-240V/2A smart oplader	100V-240V/2A smart oplader
Opladningstid	2-3 timer	2-3 timer
Ramme-sæt		
Ramme	21" stel i 6061 aluminiumslegering	21" stel i 6061 aluminiumslegering
Forgaffel	Stiv forgaffel i aluminiumslegering med skiveophæng, gennemgående aksel	Stiv forgaffel i aluminiumslegering med skiveophæng, gennemgående aksel
Hjul		
Dæk	700C x28C Kenda®-dæk, Presta-ventiler	700C x28C Kenda®-dæk, Presta-ventiler
Fælge	Dobbeltvæg af aluminiumslegering	Dobbeltvæg af aluminiumslegering
Forreste nav	3/8 x13G x36H gennemgående aksel	3/8 x13G x36H gennemgående aksel
Eger	Rustfrit stål, 13 g	Rustfrit stål, 13 g
Bremser		
Bremser	Tektro® HD-M285 hydrauliske skivebremser med 180 mm rotor	Tektro® HD-M285 hydrauliske skivebremser med 180 mm rotor
Bremsegreb	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Drivlinje		
Bælte	Gates® CDN™ kulstofrem	Gates® CDN™ kulstofrem
Kædehjul	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kassette	Gates® CDX™22T, enkelt-gear	Gates® CDX™22T, enkelt-gear
Krumtap	170 mm	170 mm
Pedaler	Wellgo®	Wellgo®
Komponenter		
Sadel	Sort Selle Royal®-sadel	Brun Justek® Urban-sadel
Sadelpind	Promax® aluminiumslegering, Ø30,4 mm med forskydning	Promax® aluminiumslegering, Ø30,4 mm med forskydning
Styr	Promax® aluminiumslegering, 630 mm	Promax® aluminiumslegering, 630 mm
Stammen	Aluminiumslegering med integreret display, Ø31.8	Aluminiumslegering med integreret display, Ø31.8
Lys	20lux, batteridrevet	20lux, batteridrevet
Skærme	Mat sort	Sølv

Ramme Størrelse	53 cm (21 tommer)	
Foreslået rytterhøjde	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Længde på sæderør	21 tommer	533 mm
B Rækkevidde	15,3 tommer	389 mm
C StandoverHeight	31,9 tommer	810 mm
D Akselafstand	40,7 tommer	1034 mm
E Højde på bundbeslag	11,4 tommer	290 mm



Warenzeichen:

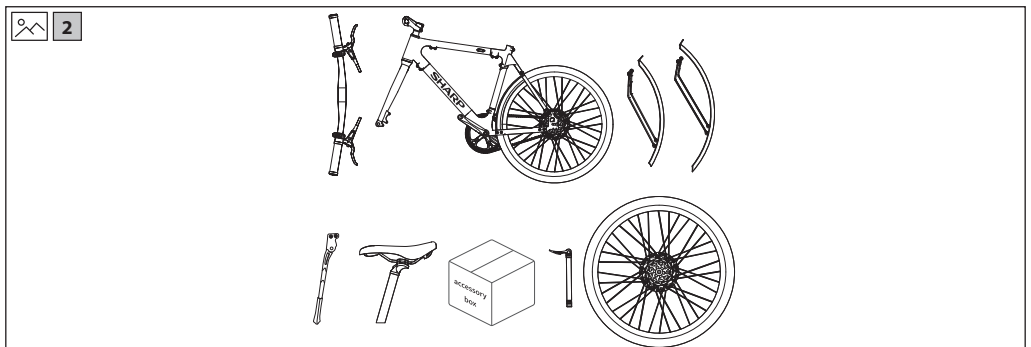
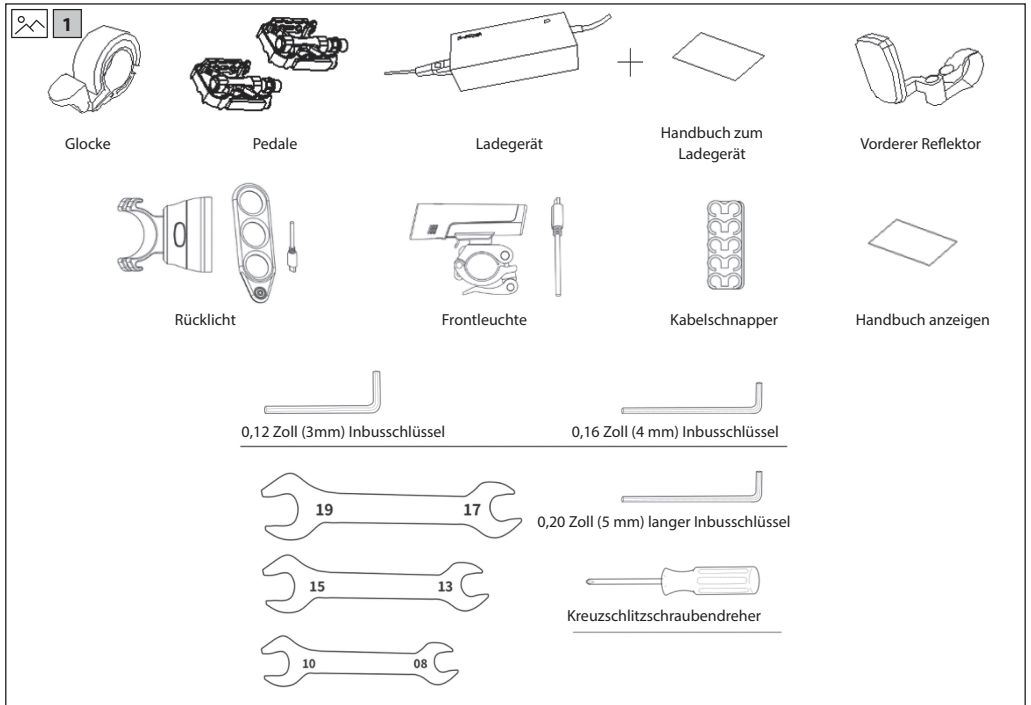


Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc.

Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Rad einzurichten und in Betrieb zu nehmen. Ausführlichere Informationen zu Ihrem E-Rad-Modell finden Sie in der Online-Anleitung, die Sie über den unten stehenden Link oder durch Scannen des QR-Codes aufrufen können:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie diese Sicherheitshinweise und beachten Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Geräte der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Lesen Sie die folgenden Informationen sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm! Um das Verletzungsrisiko zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Falsche Bedienung des E-Rades aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu Unfällen führen. Bitte machen Sie sich vor der Fahrt mit den Funktionen des E-Rades vertraut.
- Machen Sie sich vorab mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie die Position der Vorder- und Hinterradbremse nicht ausreichend kennen. Bitte stellen Sie sie auch vor der Fahrt entsprechend ein.
- Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und einwandfrei funktionieren.

ACHTUNG: Hardware darf nicht vollständig angezogen sein, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die vordere Nabenwelle, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu verringern, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt verriegelt sind und dass die Ausrüstung nicht verloren geht, bricht oder anderweitig beschädigt wird.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene bestimmt. Kinder dürfen nur unter der Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Unfall- und Verletzungsrisiko zu verringern, stellen Sie sicher, dass sich das Fahrrad und seine Bestandteile nicht in der Reichweite von Kindern unter 3 Jahren befinden.

VORSICHT: Durch unsachgemäßen Gebrauch des Fahrrads kann es zum Bruch von Bauteilen kommen.



Es besteht Unfall- und Verletzungsgefahr!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Erdhügel.
- Fahren Sie mit diesem Fahrrad nicht im Gelände.
- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unschlagmäßige An- oder Umbauten am Fahrrad und falsches Zubehör können zu Fehlfunktionen führen.

Um das Unfall- und Verletzungsrisiko zu verringern, fügen Sie kein zusätzliches Zubehör hinzu, das nicht vom Verkäufer gekauft wurde oder ohne dessen Genehmigung, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie nicht auf riskante Weise mit dem Fahrrad. Um das Unfall- und Verletzungsrisiko zu verringern, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Vergewissern Sie sich, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können, und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, wie z. B. Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Wartung des Fahrrads birgt Unfall- und Verletzungsgefahr

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, insbesondere die Funktion der Bremsen, die Abnutzung und den Luftdruck der Reifen, den Zustand der Schrauben und Muttern, die Lenkung und die Speicherspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein abnormales Geräusch hören, halten Sie sofort an und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Achten Sie auf die Einhaltung der örtlichen Gesetze. Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt mit dem Fahrrad, dass es den gesetzlichen Bestimmungen Ihres Landes entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für die vorgeschriebene Beleuchtung. Das Fahren in der Morgendämmerung, in der Dämmerung, in der Nacht oder zu anderen Zeiten mit schlechten Sichtverhältnissen ohne eine angemessene Fahrradbeleuchtung und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig sitzt, können Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Bolzen können sich dehnen und verformen. Setzen Sie den Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Das Fahren mit nicht richtig eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Pumpen Sie einen Reifen niemals über den auf der Reifenflanke oder der Felge angegebenen Maximaldruck hinaus auf. Wenn der Maximaldruck für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene Maximaldruck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Ein Überschreiten des empfohlenen Maximaldrucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge sprengt oder die Felge beschädigt wird, was zu Schäden am Fahrrad und zu Verletzungen des Fahrers und umstehender Personen führen kann. Die beste und sicherste Methode, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist eine Fahrradpumpe mit eingebautem Druckmesser.

Wenn Sie die Bremsen zu stark oder zu plötzlich betätigen, kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann den Fahrer über den Lenker werfen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Brachen Sie den Ladevorgang sofort ab, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP haftet nicht für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp übernimmt keine Verantwortung, wenn Sie die örtlichen Vorschriften und Einschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Geräts verursacht werden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und bei Änderungen und/oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.
- Halten Sie sich bei der Benutzung Ihres E-Bikes immer an die örtlichen Verkehrsregeln und die nationalen Gesetze und Vorschriften.
- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. Überschreiten Sie NICHT die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.
- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.

- Tragen Sie beim Fahren mit Ihrem E-Bike immer einen Schutzhelm.
- Fahren Sie immer mit beiden Händen an den Griffen, niemals mit einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Rad nicht, um Stunts oder gefährliche Manöver durchzuführen. Es ist ein Fahrrad für den Hausgebrauch.
- Tragen Sie keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Verwendung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente fest angezogen sind und normal funktionieren.
- Achten Sie darauf, dass die Faltwelle beim Ausklappen des E-Rades in den Schlitz einrastet.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr und machen Sie keine Bewegungen, die für andere unvorhersehbar sind.
- Fahren Sie nicht mit dem E-Rad, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes sind.
- Fahren Sie mit dem E-Rad nicht schneller als die im jeweiligen Land zulässige Höchstgeschwindigkeit für E-Räder.
- Benutzen Sie das E-Rad nicht, wenn es beschädigt ist.
- Benutzen Sie das E-Rad nicht, wenn der Akku einen merkwürdigen Geruch verströmt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Rad nicht, wenn Flüssigkeit ausläuft, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Vergewissern Sie sich vor der Benutzung, dass das E-Rad nicht beschädigt ist. Fahren Sie nicht, wenn es beschädigt ist.
- Stellen Sie sicher, dass Sie diese Bedienungsanleitung vollständig lesen, bevor Sie das E-Rad benutzen.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es im öffentlichen Raum benutzen.
- Dieses E-Rad kann anhand der Modell- und Seriennummer auf dem Typenschild identifiziert werden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor, der sich im Antriebsrad befindet.
- Es darf nur eine Person mit dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Rad in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die nicht von SHARP empfohlen oder genehmigt wurden.
- Fahren Sie mit dem E-Rad auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Steigung.
- Übermäßiger Gebrauch verkürzt die Lebensdauer des E-Bikes.
- Achtung, Bremsen und zugehörige Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Rad während des Ladevorgangs nicht ein.
- Nachdem der Akku vollständig geladen ist, ziehen Sie das Ladekabel ab.
- Die Batterieanzeige auf dem Display zeigt die Lebensdauer der Batterie an.
- Wenn die Batterieanzeige auf dem Display blinkt, beenden Sie die Fahrt und laden Sie die Batterie auf.
- Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch auf.
- Wenn das E-Rad längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal pro Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er über einen längeren Zeitraum nicht geladen wird, in einen Selbstschutzzustand übergeht und sich nicht mehr aufladen lässt. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Stecken Sie das Ladegerät beim Aufladen in den Ladeanschluss, bevor Sie es an die Steckdose anschließen.
- Während des Ladevorgangs leuchtet die Anzeigelampe des Ladegeräts rot, d. h. der Ladevorgang ist normal. Wenn die Anzeigelampe grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

- Verwenden Sie zum Laden des Akkus nur das Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Akkus und E-Bikes gemäß den in Ihrem Land geltenden Vorschriften.

Batterien

- Setzen Sie die Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Orte, an denen die Temperatur schnell ansteigen kann, z. B. in der Nähe von Feuer oder in der direkten Sonne.
 - Setzen Sie Batterien nicht übermäßiger Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer, zerlegen Sie sie nichtentlüften und versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen; sie könnten auslaufen oder explodieren.
 - Wird eine Batterie ins Feuer geworfen oder mechanisch zerquetscht oder zerschnitten, kann dies zu einer Explosion führen.
 - Wenn eine Batterie in einer Umgebung mit extrem hohen Temperaturen verbleibt, kann es zu einer Explosion oder zum Auslaufen von entflammaren Flüssigkeiten oder Gasen kommen.
 - Bei einer Batterie, die einem extrem niedrigen Luftdruck ausgesetzt ist, besteht die Gefahr einer Explosion oder des Austretens von entflammaren Flüssigkeiten oder Gasen.
 - **VORSICHT:** Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr einer Beschädigung des Geräts, wenn Batterien des falschen Typs verwendet werden.
 - Verwenden Sie niemals verschiedene Batterien zusammen oder mischen Sie neue und alte Batterien miteinander.
 - Verwenden Sie keine anderen als die angegebenen Batterien.
- Entfernung des Akkus zur Entsorgung
- Der Akku befindet sich im Inneren des Unterrohrs. Beide Seiten des Rohrs sind mit Heißkleber fixiert, um den Akku und das Kabel zu befestigen. Um den Akku zu entfernen, entfernen Sie bitte alle Schrauben am Fahrradrahmen und nehmen Sie das Unterrohr ab.



Entsorgung dieser Geräte und Batterien

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder seine Batterien nicht als unsortierten Siedlungsabfall. Geben Sie es an einer ausgewiesenen Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronik-Altgeräten in Übereinstimmung mit den örtlichen Gesetzen ab. Damit tragen Sie dazu bei, Ressourcen zu schonen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern ist die Entsorgung von Batterien gesetzlich geregelt. Das Recycling-Symbol erscheint auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien, und die Benutzer daran zu erinnern, diese Gegenstände ordnungsgemäß zu entsorgen. Die Benutzer werden gebeten, die bestehenden Rückgabemöglichkeiten für Altgeräte und Batterien zu nutzen. Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Händler oder die örtlichen Behörden.



CE-Erklärung:

- Hiermit erklärt Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o., dass dieses Gerät mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der RED-Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmt.
- Den vollständigen Text der EU-Konformitätserklärung finden Sie unter folgendem Link www.sharpconsumer.com und geben Sie dann den Download-Bereich Ihres Modells ein und wählen Sie "CE-Erklärungen".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Was ist in der Schachtel?

Schnellstartanleitung (dieses Dokument)

E-Bike Teile

- 1 x Rahmen und Hinterrad
- 1 x Vorderrad
- 1 x Steckachse
- 1 x Handelsbar
- 1 x Sattel und Sattelleitung
- 2 x Schutzblech
- 1 x Ständer

Zubehör-Box

- 5 x Kabelschellen
- 1 x Ladegerät
- 2 x Handbuch
- 3 x Inbusschlüssel
- 3 x Gabelschlüssel
- 1 x Phillips-Schraubendreher

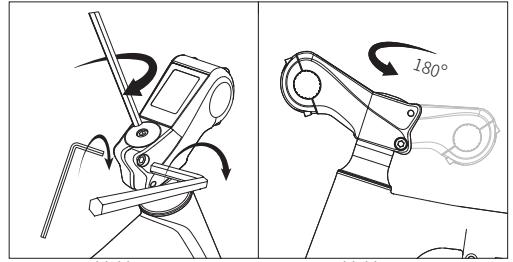


Abbildung 1-1

Abbildung 1-2

ANMERKUNG:

Vergewissern Sie sich, dass das Drehmoment der Schraube auf der Oberseite etwa 4-6 N-m beträgt.

Vergewissern Sie sich, dass das Anzugsmoment der seitlichen Schrauben etwa 10-12 N-m beträgt.

- Lösen Sie die vier Schrauben an der Lenkerklemme mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn und entfernen Sie dann die Schrauben und die vordere Abdeckung, wie in **Abbildung 1-3** und **1-4** gezeigt.
- Platzieren Sie den Lenker in der Mitte der Vorbauklemme, wenn der Benutzer auf dem Sattel sitzt, und stellen Sie sicher, dass er richtig ausgerichtet ist. Die Bedienelemente befinden sich auf der linken Seite. Bringen Sie die Frontabdeckung wieder an und ziehen Sie die Schrauben fest, aber nicht vollständig an.
- Drücken Sie den Lenker nach links und rechts, um ihn zu zentrieren; drehen Sie ihn leicht, so dass die Bremshebel nach unten geneigt sind. Ziehen Sie dann die Schrauben schrittweise in der Reihenfolge A-B-C-D an, wie in **Abbildung 1-5** gezeigt.

Zubehör-Box

(Siehe 1 auf Seite 23)

Fahrradteile

(Siehe 2 auf Seite 23)

Fahrrad-Rahmennummer

Die Rahmennummer des Fahrrads ist auf dem Tretlager eingeprägt, wie in der **Abbildung** gezeigt. Sie ist die eindeutige Kennung für Ihr E-Bike. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist es die Seriennummer, mit der Sie die größten Chancen haben, es wiederzubekommen. Es ist ratsam, sie irgendwo aufzuschreiben oder zu fotografieren.

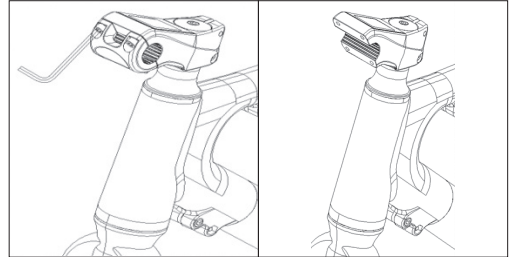
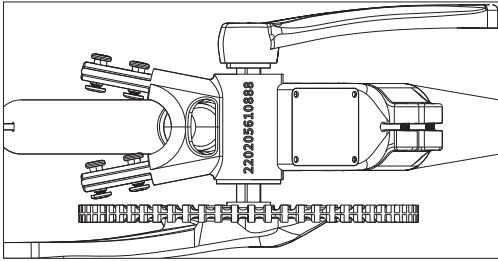


Abbildung 1-3

Abbildung 1-4

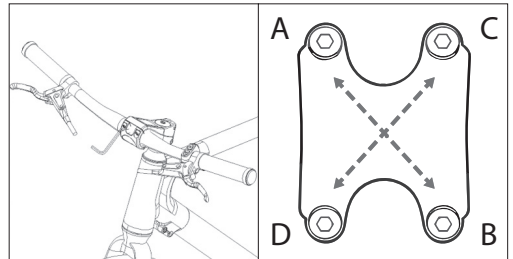


Abbildung 1-5

Zusammenbau des E-Bikes

SCHRITT 1: Montieren und Einstellen des Lenkers

- Entfernen Sie die Gummikappe am oberen Ende des Schaftes.
- Lösen Sie die beiden Schrauben an der Seite des Schaftes und die lange Schraube an der Oberseite des Schaftes mit einem 5-mm-Inbusschlüssel, und drehen Sie dann die Anzeige um 180 Grad, wie in **Abbildung 1-1** und **1-2** gezeigt.
- Ziehen Sie die Schrauben wieder an.
- Bringen Sie die Gummikappe oben auf dem Schaft wieder an.

HINWEIS: Achten Sie darauf, dass das Anzugsmoment der Schrauben ABCD etwa 6-8 N-m beträgt.

SCHRITT 2: Kabelmanagement

- Schließen Sie das Display-Sensorkabel an, wie in **Abbildung 2-1** und **Abbildung 2-2** gezeigt.
- Fügen Sie Kabelhalterungen hinzu, um die Kabel zu verwalten.

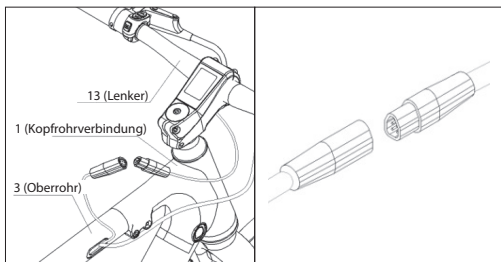


Abbildung 2-1

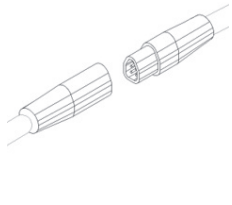


Abbildung 2-2

SCHRITT 3: Einbau des Sitzes

- Lösen Sie die Bolzen **F** und **J** mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn und setzen Sie die Sattelstütze in den Rahmen ein, wie in **Abbildung 3-1** gezeigt.
- Stellen Sie die Höhe des Sattels auf die für Sie passende Höhe ein. Überschreiten Sie nicht die maximale Höhenbegrenzung des Sattels, wie in **Abbildung 3-2** gezeigt. Ziehen Sie dann die Schrauben **F** und **J** fest.

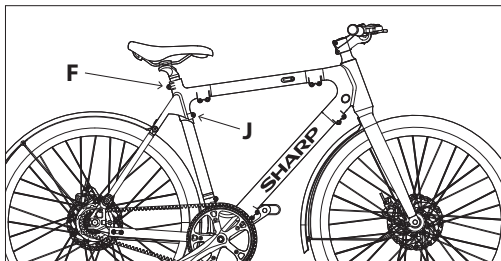


Abbildung 3-1

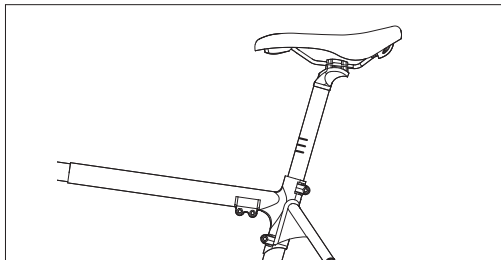


Abbildung 3-2

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment der Schrauben **F** und **J** etwa 20 N·m beträgt.

SCHRITT 4: Einbau des Vorderrads

Sie müssen das E-Bike auf den Kopf stellen, bevor Sie das Vorderrad montieren.

- Ziehen Sie den Kunststoffspan vom Bremsattel ab, wie in **Abbildung 4-1** gezeigt.
- Lösen Sie die Schrauben mit einem 15-mm-Maulschlüssel der Reihe nach, wie in **Abbildung 4-2** gezeigt, und entfernen Sie den Vordergabelschutz.
- Setzen Sie das Vorderrad in die Vorderradgabel ein und achten Sie darauf, die Scheibe vorsichtig zwischen die Bremsättel zu schieben, wie in **Abbildung 4-3** gezeigt.
- Führen Sie den Schnellspannhebel von der Scheibenseite her so weit wie möglich ein. Möglicherweise müssen Sie das Vorderrad leicht verstellen, damit der Schnellspannhebel leichtgängig ist. Drehen Sie

ihn im Uhrzeigersinn ein, bis er sich fest anfühlt, wie in **Abbildung 4-4** gezeigt.

- Verriegeln Sie den Schnellspannhebel, wie in **Abbildung 4-5** gezeigt. Es ist viel besser, wenn der Schnellspannhebel nach oben zeigt und mit dem Gabelarm ausgerichtet ist.

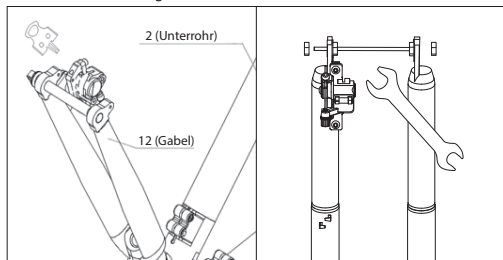


Abbildung 4-1

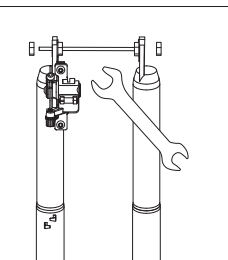


Abbildung 4-2

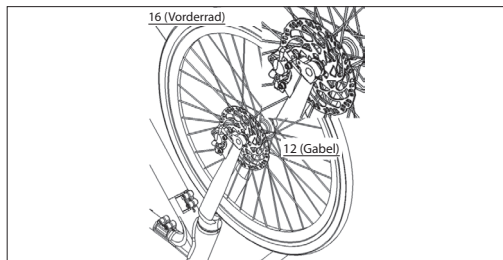


Abbildung 4-3

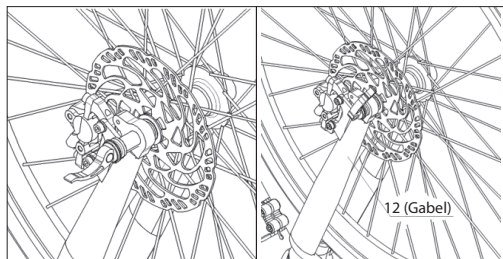


Abbildung 4-4

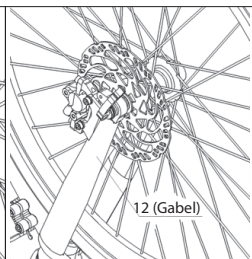


Abbildung 4-5

ANMERKUNGEN:

Wenn beim Verriegeln des Schnellspannhebels keine Spannung vorhanden ist, müssen Sie den Hebel fester anziehen.

Dieser Schritt ist sehr wichtig und dient der Fahrsicherheit. Wenn Sie die Installation nicht wie erforderlich durchführen können, wenden Sie sich bitte an einen Fachmann.

SCHRITT 5: Einbau des vorderen Kotflügels

- Lösen Sie mit einem 10-mm-Maulschlüssel die Mutter der Schutzblechschraube an der Innenseite der Vordergabelbrücke und entfernen Sie dann Schraube und Mutter.
- Nachdem Sie das Schutzblech mit dem Schraubenloch ausgerichtet haben, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an, um es an der Vorderradgabel zu befestigen, wie in **Abbildung 5-1** gezeigt.
- Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass der vordere Kotflügel auf das Schraubenloch ausgerichtet ist, verwenden Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel, um die Schraube zu drücken, und einen 10-mm-Maulschlüssel, um die Mutter auf der anderen Seite wieder anzuziehen. Vergessen Sie die Abstandshalter nicht.
- Nachdem Sie die obere Halterung befestigt haben, entfernen Sie mit einem 4-mm-Inbusschlüssel die 2 Schrauben unten an der Vordergabel.

Richten Sie dann die Schenkel des vorderen Kotflügels an den Montagelöchern unten an der Vorderradgabel aus, wie in **Abbildung 5-2** und **5-3** gezeigt, und ziehen Sie die Schrauben mit ca. 3-5 N-m wieder an.

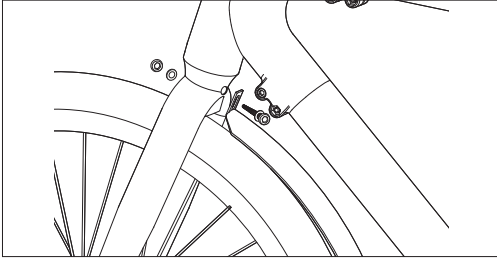


Abbildung 5-1

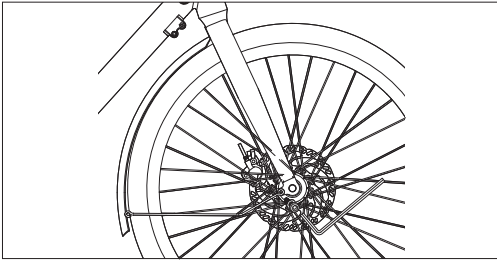


Abbildung 5-2

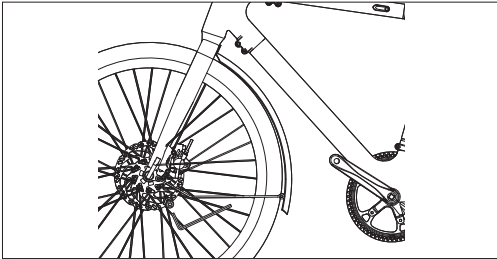


Abbildung 5-3

SCHRITT 6: Einbau des hinteren Kotflügels

- a. Lösen Sie mit einem 10-mm-Maulschlüssel die Mutter der Schutzblechschraube an der Sitzrohrverbindung und entfernen Sie dann Schraube und Mutter.
- b. Nachdem Sie das Schutzblech mit dem Schraubenloch ausgerichtet haben, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an, um es am Sitzrohrgelenk zu befestigen, wie in **Abbildung 6-1** gezeigt.
- c. Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass der vordere Kotflügel mit dem Schraubenloch ausgerichtet ist, verwenden Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel, um die Schraube einzuschieben, und einen 10-mm-Maulschlüssel, um die Mutter auf der anderen Seite mit einem Drehmoment von 4-6 Nm anzuziehen. Vergessen Sie die Abstandshalter nicht.
- d. Nachdem Sie die obere Halterung befestigt haben, entfernen Sie die 2 Schrauben am Ausfallende mit einem 4-mm-Inbusschlüssel. Richten Sie dann die Schenkel des vorderen Kotflügels mit den Montagelöchern aus, wie in **Abbildung 6-2** und **6-3**, und ziehen Sie dann die Schrauben wieder fest.

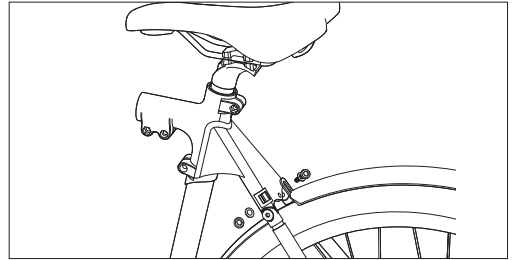


Abbildung 6-1

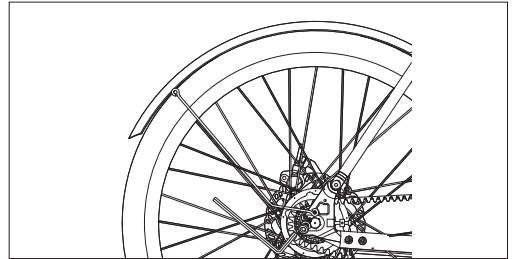


Abbildung 6-2

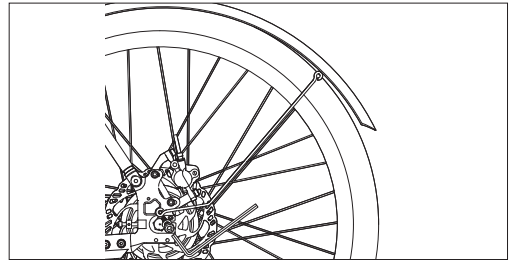


Abbildung 6-3

SCHRITT 7: Anschließen des Kabels

Drehen Sie Ihr Fahrrad auf den Kopf.

- a. Lösen Sie die vier Schrauben an der Abdeckung neben der unteren Halterung mit einem 3-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn und entfernen Sie dann die Schrauben und die Abdeckung, wie in **Abbildung 7-1** gezeigt.
- b. Schließen Sie das Kabel zwischen der Batterie und dem Steuergerät an, wie in **Abbildung 7-2** gezeigt.
- c. Bringen Sie die Abdeckung wieder an und ziehen Sie die Schrauben wieder fest.

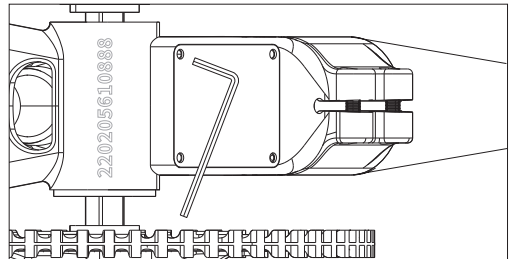


Abbildung 7-1

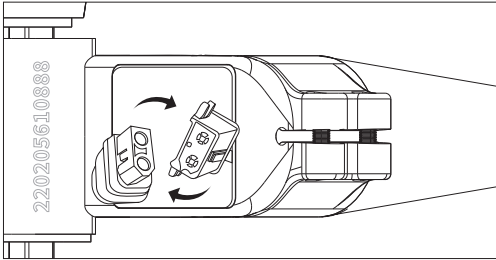


Abbildung 7-2

SCHRITT 8: Einbau der Pedale

- a. Verwenden Sie den 15-mm-Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in **Abbildung 8-1** gezeigt.

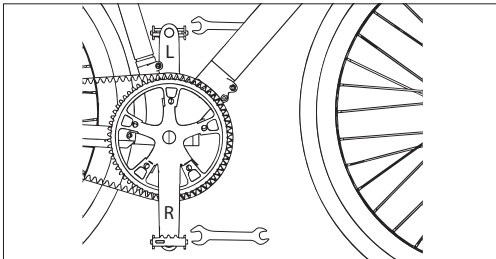
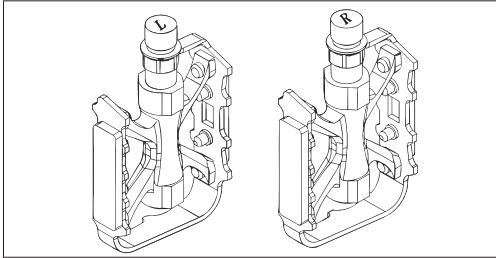


Abbildung 8-1

ANMERKUNGEN:

Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke und das rechte Pedal zu identifizieren.

Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn angezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn angezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment 18 N-m beträgt.

SCHRITT 9: Montieren Sie die Lichter, den Reflektor usw.

- a. Montieren Sie die Frontleuchte am Lenker, wie in **Abbildung 9-1** gezeigt.
- b. Montieren Sie das Rücklicht auf dem Sattelrohr, wie in **Abbildung 9-2** gezeigt.
- c. Montieren Sie den vorderen Reflektor und die Glocke am Lenker, wie in **Abbildung 9-3** gezeigt.

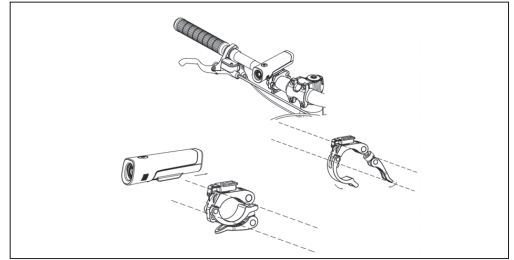


Abbildung 9-1

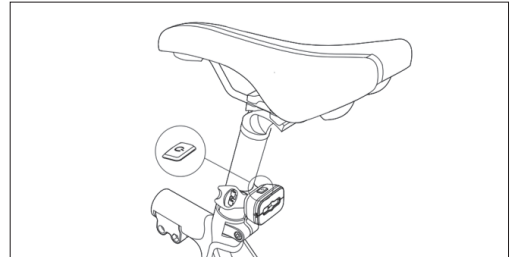


Abbildung 9-2

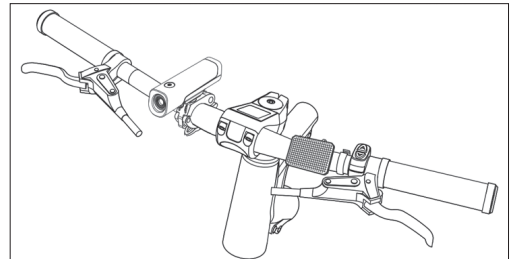


Abbildung 9-3

SCHRITT 10: Montieren Sie den Ständer

- a. Lösen Sie die Schrauben und Unterlegscheiben und entfernen Sie sie aus dem Ausfallende, wie in **Abbildung 10-1** gezeigt.
- b. Montieren Sie den Ständer mit einem 5-mm-Inbusschlüssel am Ausfallende und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 10-12 Nm fest.

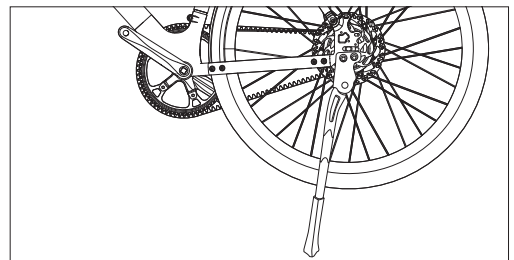


Abbildung 10-1

Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.

Wie man auflädt

- Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes **Abbildung 11-1**. Achten Sie darauf, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung liegt, wie in **Abbildung 11-2** gezeigt.
- Stecken Sie das Ladegerät in die Netzsteckdose.
- Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt er zu laden und die Ladeanzeige am Ladegerät leuchtet rot.
- Nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.

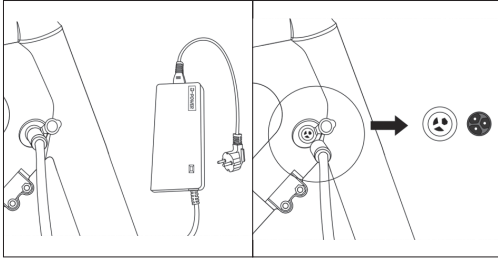


Abbildung 11-1

Abbildung 11-2

Wie man ein E-Bike startet

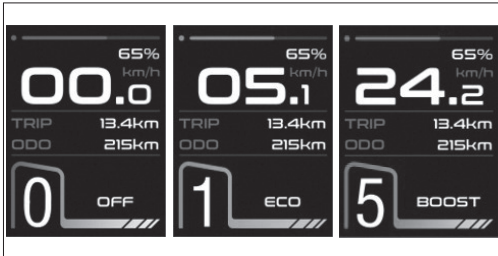
EIN/AUS

Halten Sie die Netztaсте ON/OFF 3 Sekunden lang gedrückt, um das Display einzuschalten.



Stufe der Pedalunterstützung

Der Motor bietet fünf Bike Assists-Modelle: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Drücken Sie kurz nach oben oder unten, um die Tretunterstützungsstufe zu wechseln.



Display-Schnittstelle

Standardmäßig zeigt das Display die Echtzeitgeschwindigkeit (km/h), den Einzelkilometerstand (km) und den Gesamtkilometerstand (km) an. Drücken Sie kurz die MODE-Taste, um umzuschalten.



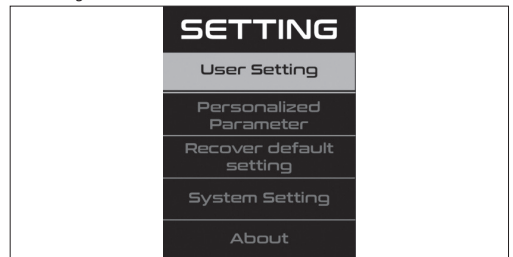
Gehhilfe

Wenn Sie die Abwärtstaste 3 Sekunden lang gedrückt halten, wird der Gehhilfemodus aktiviert. Das E-Rad fährt dann automatisch mit einer Geschwindigkeit von bis zu 6 km/h.



Menü Einstellungen

Halten Sie die Modustaste 2 Sekunden lang gedrückt und rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf.

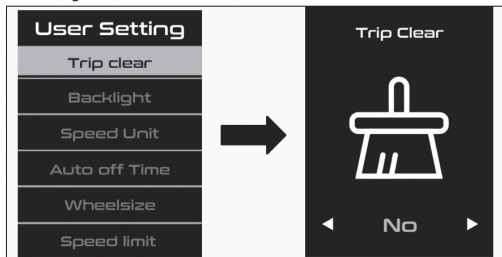


Wie man einstellt

Drücken Sie die UP- oder Down-Taste, um zu wechseln, und drücken Sie die Mode-Taste, um zu speichern.

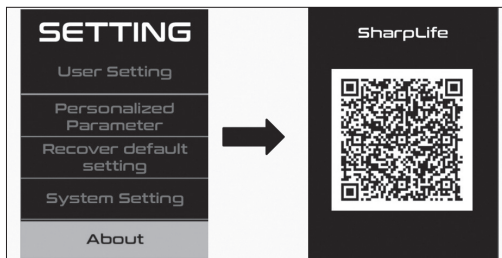
Wenn Sie fertig sind, drücken Sie die Modustaste, um zum Haupteinstellungsmenü zurückzukehren.

Wenn innerhalb einer Minute keine Aktion erfolgt, wird die Einstellungsseite automatisch verlassen.

**Verbindung zur SHARP Life APP**

Halten Sie die Modustaste 2 Sekunden lang gedrückt und rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf.

Wählen Sie die Option Über und scannen Sie den QR-Code, um die SHARP Life APP auf Ihr Handy herunterzuladen. Verbinden Sie dann Ihr schönes E-Bike mit Ihrem Telefon auf die APP.

**Fehlercode**

Wenn etwas mit der elektrischen Anlage nicht stimmt, wird ein Fehlercode auf dem Display angezeigt. Zögern Sie nicht, sich mit unserem Service-Center in Verbindung zu setzen, um die Probleme zu beheben. Hier sind die Definitionen der Fehlercodes.

Fehlercode	Definition
21	Abnormaler Strom
23	Motor phasenverschoben
24	Motor-Hall-Signal Störung
30	Problem der Kommunikation

Verwendung der Lichter**Wie man auflädt**

- Öffnen Sie die Gummikappe und schließen Sie die Leuchte über das beiliegende USB-Kabel an eine Stromversorgung an.
- Der Ladevorgang ist beendet, wenn die Kontrollleuchte grün leuchtet.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.

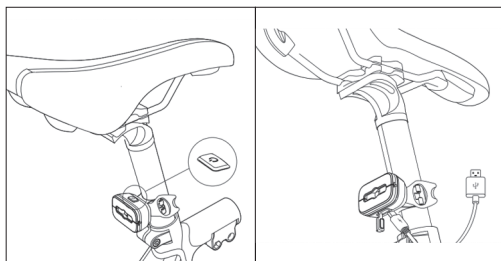
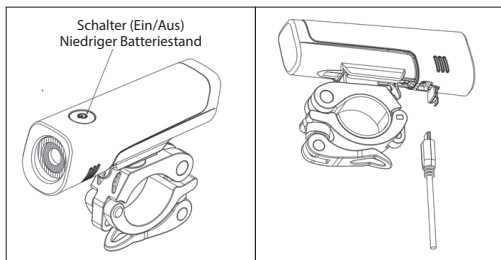
Verwendung des Frontlichts

Drücken Sie den Knopf, um das Licht einzuschalten.

Drücken Sie dann auf , um die Helligkeit zu verringern. Drücken Sie erneut, um das Licht auszuschalten.

Verwendung des Rücklichts

Drücken Sie die Taste, um das Licht ein- oder auszuschalten.

**SHARP Life App**

Fügen Sie die SHARP Life-App zu Ihrem Mobilgerät hinzu, um die Vorteile zusätzlicher Funktionen zu nutzen. Dies beinhaltet:

- Geschwindigkeitsüberwachung auf Ihrem Gerät.
- Ändern der Geschwindigkeits-/Entfernungseinheiten zwischen Kilometer und Meilen.

Klicken Sie auf "Gerät hinzufügen", wenn das E-Rad eingeschaltet ist und das Bluetooth-Symbol auf dem Display blinkt.

Ihr Gerät wird automatisch nach Ihrem E-Bike suchen. Stellen Sie sicher, dass die Bluetooth-Funktion auf Ihrem Telefon aktiviert ist. Erlauben Sie Ortungsdienste, falls gewünscht.

Sobald das Gerät gefunden wurde, ist die Bluetooth-Kopplung abgeschlossen.

HINWEIS:

Wenn Sie sich mit einem neuen Konto mit dem E-Bike verbinden möchten, gibt es zwei Möglichkeiten:

- Entfernen Sie das Gerät vom vorherigen Konto.
- Halten Sie die Taste 'i' Mode und die Taste '-' gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um die Bluetooth-Verbindung des Displays zu lösen. So fügen Sie Ihr E-Bike zur App hinzu.

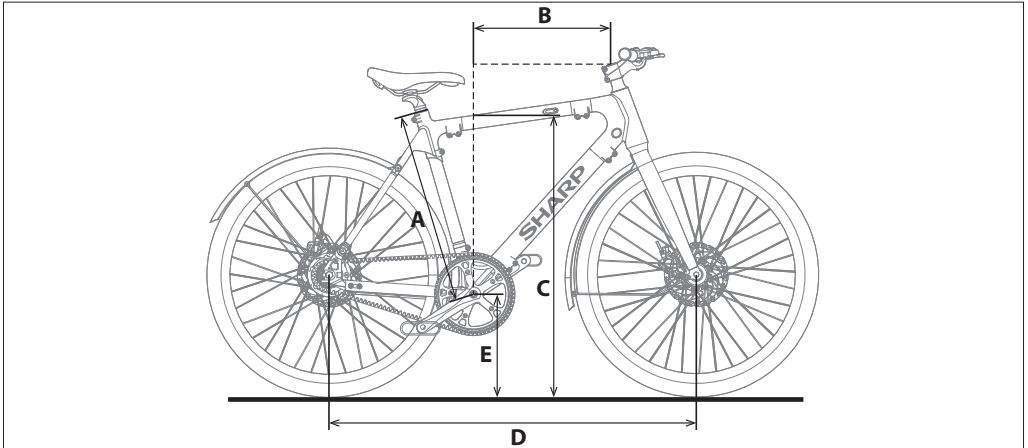


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Technische Angaben

Modell:	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Allgemein		
Farben	Schwarz	Silber
Größe	M	M
Höchstgeschwindigkeit (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometerstand	bis zu 80 km	bis zu 80 km
Gewicht	19 kg	19 kg
Maximale Belastung	120 kg	120 kg
Höhe des Fahrers	170-190 cm	170-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batterie	36V 7Ah/252Wh LG-Zelle Lithium-Ionen-Unterrohr-Akku	36V 7Ah/252Wh LG-Zelle Lithium-Ionen-Unterrohr-Akku
Sensor	Trittfrequenzsensor	Trittfrequenzsensor
Anzeige	IP66 Wasserdichtes TFT-Farb-LCD-Display	IP66 Wasserdichtes TFT-Farb-LCD-Display
Ladegerät	100V-240V/2A Smart-Ladegerät	100V-240V/2A Smart-Ladegerät
Aufladezeit	2-3 Stunden	2-3 Stunden
Rahmensatz		
Rahmen	21" Rahmen aus 6061er Aluminium-Legierung	21" Rahmen aus 6061er Aluminium-Legierung
Vorderradgabel	Starre Vorderradgabel aus Aluminiumlegierung mit Scheibenaufnahme, Steckachse	Starre Vorderradgabel aus Aluminiumlegierung mit Scheibenaufnahme, Steckachse
Räder		
Bereifung	700C x28C Kenda®-Reifen, Presta-Ventile	700C x28C Kenda®-Reifen, Presta-Ventile
Felgen	Aluminiumlegierung Doppelwandig	Aluminiumlegierung Doppelwandig
Vordere Nabe	3/8 x13G x36H Steckachse	3/8 x13G x36H Steckachse
Speichen	Rostfreier Stahl, 13g	Rostfreier Stahl, 13g
Bremsen		
Bremsen	Tektro® HD-M285 Hydraulische Scheibenbremsen mit 180-mm-Rotoren	Tektro® HD-M285 Hydraulische Scheibenbremsen mit 180-mm-Rotoren
Bremshebel	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Antriebsstrang		
Gürtel	Gates® CDN™Kohleriemem	Gates® CDN™Kohleriemem
Kettenrad	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kassette	Gates® CDX™22T, Einzelgeschwindigkeit	Gates® CDX™22T, Einzelgeschwindigkeit
Kurbel	170 mm	170 mm
Pedale	Wellgo®.	Wellgo®.
Komponenten		
Sattel	Schwarzer Selle Royal®-Sattel	Brauner Justek® Urban-Sattel
Sattelstütze	Promax®-Aluminiumlegierung, Ø30,4mm mit Versatz	Promax®-Aluminiumlegierung, Ø30,4 mm mit Versatz
Lenker	Promax®-Aluminium-Legierung, 630mm	Promax®-Aluminium-Legierung, 630mm
Vorbau	Aluminiumlegierung mit integriertem Display, Ø31.8	Aluminiumlegierung mit integriertem Display, Ø31.8
Lichter	20lux, batteriebetrieben	20lux, batteriebetrieben
Kotflügel	Mattschwarz	Silber

Rahmengröße	21 Zoll (53 cm)	
Vorgeschlagene Höhe des Fahrers	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Länge Sitzrohr	21 Zoll	533 mm
B Erreichen Sie	15,3 Zoll	389 mm
C StandoverHeight	31,9 Zoll	810 mm
D Radstand	40,7 Zoll	1034 mm
E Höhe des Tretlagers	11,4 Zoll	290 mm



Εμπορικό σήμα:

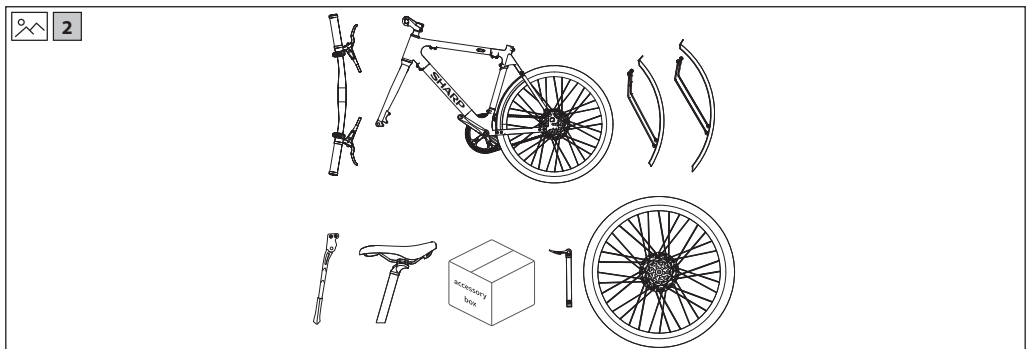
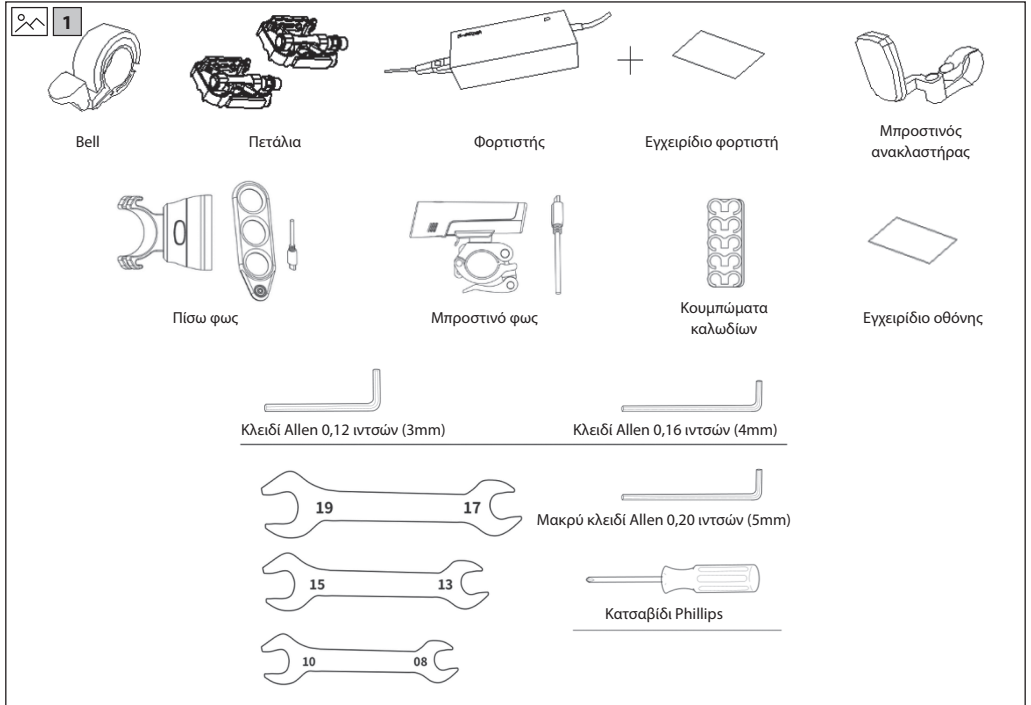


Το *Bluetooth*® και τα λογότυπα είναι
σήματα κατατεθέντα που ανήκουν
στην Bluetooth SIG, Inc.

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον γρήγορο οδηγό για να ρυθμίσετε και να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό σας ποδήλατο. Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο του ηλεκτρονικού ποδηλάτου σας, ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο, το οποίο μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώνοντας τον κωδικό QR:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε τις παρούσες οδηγίες ασφαλείας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν από τη λειτουργία της συσκευής:



Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνυτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.



Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.



Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος



Εξοπλισμός κατηγορίας II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τα παρακάτω και φυλάξτε τα για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος! Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, να φοράτε κατάλληλο κράνος κατά την οδήγηση!

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Η λανθασμένη λειτουργία του ηλεκτρονικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκών γνώσεων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά του ηλεκτρονικού ποδηλάτου πριν οδηγήσετε.
 - Εξοικειωθείτε με το μοχλό του φρένου εκ των προτέρων, εάν δεν γνωρίζετε επαρκώς την τοποθέτηση των μπροστινών και πίσω φρένων. Ρυθμίστε επίσης αναλόγως πριν από την οδήγηση.
 - Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.
- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το υλικό μπορεί να μην είναι πλήρως σφριγμένο, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των βιδών, των παξιμαδιών, του άξονα της μπροστινής πλήμνης, του πίσω τροχού, των μηχανισμών διεύθυνσης (τιμόνι, στέλεχος), του συστήματος πέδησης, του συστήματος οδήγησης, των πεντάλ κ.λπ.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα του ποδηλάτου έχουν ασφαλίσει καλά και σωστά στη θέση τους και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτό το ποδήλατο έχει σχεδιαστεί για ενήλικες. Τα παιδιά μπορούν να οδηγούν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οι κατασκευές του δεν είναι προσβάσιμα από παιδιά κάτω των 3 ετών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί θραύση εξαρτημάτων λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε με το ποδήλατο πάνω από ράμπες ή αναχωμάτια.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε ποδηλασία cross-country.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 cm.

Ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και λανθασμένα αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του ποδηλάτου.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέσετε πρόσθετα αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε την άδεια του πωλητή, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά παιδικών καθισμάτων ασφαλείας, ρυμουλκούμενων κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγείτε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι είστε σε θέση να ελέγχετε το ποδήλατο και μην επιχειρείτε επικίνδυνες ενέργειες, όπως ενδεικτικά η οδήγηση χωρίς χέρια, τα άλματα και οι τροχοί.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης των ποδηλάτων ενέχει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού

Ελέγχετε το ποδήλατο πριν από κάθε διαδρομή, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της λειτουργίας των φρένων, της φθοράς και της πίεσης ελαστικών, της κατάστασης των βιδών και των παξιμαδιών, του τιμονιού και της τάσης των ακτίνων.

Εάν ακούσετε οποιοδήποτε μη φυσιολογικό θόρυβο κατά την οδήγηση, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρη τη μοτοσικλέτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε για την πλήρη συμμόρφωση με την τοπική νομοθεσία.

Κίνδυνος προστίμων και κατάσχεσης!

Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι σύμφωνο με τα πρότυπα της τοπικής σας νομοθεσίας.

Οι ανακλαστήρες δεν υποκαθιστούν τα απαιτούμενα φώτα. Η οδήγηση την αυγή, το σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους με κακή ορατότητα χωρίς επαρκές σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Εάν το ποδήλατό σας δεν εφάρμοζε σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.

Οι πολύ σφιχτές κοχλίες μπορεί να τεντωθούν και να παραμορφωθούν. Μην εκθέτετε την ματαρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.

Η οδήγηση με ακατάλληλα ρυθμισμένα φρένα ή φαρμαμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ποτέ μην φουσκώνετε ένα ελαστικό πέραν της μέγιστης πίεσης που αναγράφεται στο πλευρικό τοίχιμα του ελαστικού ή στη ζάντα του τροχού. Εάν η μέγιστη ονομαστική πίεση για τη ζάντα του τροχού είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντα τη χαμηλότερη ονομαστική πίεση. Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης πίεσης μπορεί να εκτοξεύσει το ελαστικό από τη ζάντα ή να προκαλέσει ζημιά στη ζάντα του τροχού, η οποία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ποδήλατο και τραυματισμό του αναβάτη και των παρευρισκόμενων. Ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος για να φουσκώσετε ένα ελαστικό ποδηλάτου στη σωστή πίεση είναι με μια αντλία ποδηλάτου που διαθέτει ενσωματωμένο μανόμετρο.

Το πολύ δυνατό ή απότομο πάτημα των φρένων μπορεί να μπλοκάρει έναν τροχό, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε. Η ζαφνική ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να ρίξει τον αναβάτη πάνω από το τιμόνι, με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης εάν παρατηρήσετε περίεργη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν ευθύνεται για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση.

- Η Sharp δεν φέρει καμία ευθύνη εάν δεν συμμορφώσετε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.
- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ιδίως σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς σκοπούς και μετατροπές ή/και προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.
- Τηρείτε πάντα τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρονικού ποδηλάτου σας.
- Τηρείτε πάντα το τοπικό όριο ταχύτητας. ΜΗΝ υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για το ηλεκτρονικό σας ποδήλατο.
- Να φοράτε πάντα εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρονικό ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντα με τα δύο χέρια να κρατούν τις χειρολαβές, ποτέ μην οδηγείτε με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτρονικό ποδήλατο για ακροβατικά ή επικίνδυνους ελιγμούς. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μην μεταφέρετε ανθρώπους ή αντικείμενα όπως τσάντες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και οι σύνδεσμοι είναι σφιχτές και κανονικά τοποθετημένες πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο άξονας αναδιπλωσής εισέρχεται στην υποδοχή όταν ξεδιπλώνετε το ηλεκτρονικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, νερό, λάδι ή πάγο.
- Μην πλέκεστε μέσα στην κυκλοφορία και μην κάνετε κινήσεις που είναι απρόβλεπτες για τους άλλους.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρονικό ποδήλατο εάν δεν έχετε υπερβεί τα όρια ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρονικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας της χώρας για τα ηλεκτρονικά ποδήλατα.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό ποδήλατο εάν έχει υποστεί ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκπέμπει μια περίεργη μυρωδιά ή/και θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό ποδήλατο εάν διαρρεύσει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το μακριά από παιδιά.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό ποδήλατο δεν έχει υποστεί ζημιά. Μην οδηγείτε εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει ολόκληρο το παρόν εγχειρίδιο χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρονικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρονικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρονικό ποδήλατο μπορεί να αναγνωριστεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα τύπου.
- Η πρόωση γίνεται μέσω ενός ηλεκτροκίνητηρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγήσει το ηλεκτρονικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρονικό ποδήλατο με οποιονδήποτε τρόπο.
- Μην χρησιμοποιείτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός εάν συνιστώνται ή εγκρίνονται από την SHARP.
- Οδηγείτε το ηλεκτρονικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την καθορισμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρονικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να ζεσταθούν κατά τη χρήση. Μην αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρονικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη θα δείξει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- Εάν η ένδειξη φόρτισης της μπαταρίας αναβοσβήνει στην οθόνη, σταματήστε την οδήγηση και φορτίστε την μπαταρία.
- Φορτίστε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Εάν το ηλεκτρονικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Σημειώστε ότι αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία θα εισέλθει σε κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα φορτίσει. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.
- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε το φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη- αυτό σημαίνει ότι η φόρτιση είναι κανονική. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιήστε μόνο τον αρχικό φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Ο φορτιστής διαθέτει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτιση, εάν το ηλεκτρονικό ποδήλατο είναι 100% πλήρως φορτισμένο, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρονικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της χώρας σας.

Μπαταρίες

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε μέρη όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεση ηλιοφάνεια.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολούμενη θερμότητα, μην τις ρίχνετε στη φωτιά, μην αποσυναρμολογείτε τους και μην προσπαθήσετε να επαναφορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες-θα μπορούσαν να διαρρεύσουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μιας μπαταρίας στη φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μιας μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη.
- Η παραμονή μιας μπαταρίας σε περιβάλλον εξαιρετικά υψηλής θερμοκρασίας μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη ή διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μια μπαταρία που υποβάλλεται σε εξαιρετικά χαμηλή πίεση αέρα μπορεί να προκαλέσει έκρηξη ή διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν μπαταρίες λανθασμένου τύπου.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμειγνύετε νέες και παλιές μπαταρίες μαζί.
- Μην χρησιμοποιείτε άλλες μπαταρίες εκτός από αυτές που καθορίζονται.



Απόρριψη αυτού του εξοπλισμού και των μπαταριών

- Μην απορρίπτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα. Επιστρέψτε το σε ένα καθορισμένο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση ΑΗΗΕ σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Με τον τρόπο αυτό, θα βοηθήσετε στη διατήρηση των πόρων και στην προστασία του περιβάλλοντος.
- Οι περισσότερες χώρες της ΕΕ ρυθμίζουν νομοθετικά τη διάθεση των μπαταριών. Το σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, στις συσκευασίες και στις μπαταρίες για να υπενθυμίζει στους χρήστες τη σωστή απόρριψη αυτών των αντικειμένων. Οι χρήστες καλούνται να χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις επιστροφής χρησιμοποιημένου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον έμπορο λιανικής πώλησης ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.



Αφαίρεση της μπαταρίας για απόρριψη

- Η μπαταρία είναι κρυμμένη μέσα στο κάτω σωλήνα. Και οι δύο πλευρές του σωλήνα είναι συγκολλημένες με κόλλα καυτής τήξης για την στερέωση της μπαταρίας και του καλωδίου. Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, παρακαλούμε αφαιρέστε όλους τους βίδες στον σκελετό του ποδηλάτου και αφαιρέστε τον κάτω σωλήνα.

Δήλωση CE:

- Με την παρούσα, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει ότι ο παρών εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της οδηγίας 2014/53/ΕΕ του RED.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον ακόλουθο σύνδεσμο www.sharpconsumer.com και στη συνέχεια εισάγοντας το τμήμα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγοντας "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Τι περιέχει το κουτί:

Οδηγός γρήγορης εκκίνησης (αυτό το έγγραφο)

Εξαρτήματα E-Bike

- 1 x Πλαίσιο και πίσω τροχός
- 1 x μπροστινό τροχό
- 1 x άξονας θωρακισμένος
- 1 x Handelbar
- 1 x Σέλα και σωλήνας σέλας
- 2 x φτερό
- 1 x βάση στήριξης

Κουτί αξεσουάρ

- 5 x κουμπώματα καλωδίων
- 1 x Φορτιστής
- 2 x Εγχειρίδιο
- 3 x κλειδί Allen
- 3 x Αναοιχτό κλειδί
- 1 x Κατσαβίδι Phillips

Κουτί αξεσουάρ

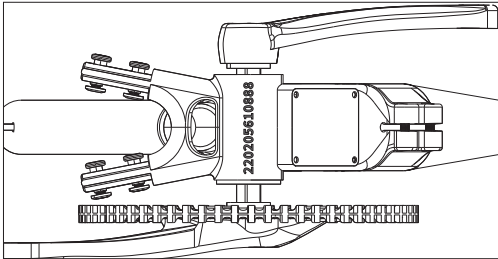
(Ανατρέξτε στο  1 στη σελίδα 34)

Ανταλλακτικά ποδηλάτων

(Ανατρέξτε στο  2 στη σελίδα 34)

Αριθμός πλαισίου ποδηλάτου

Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου βρίσκεται αποτυπωμένος στο κάτω στήριγμα, όπως φαίνεται στην **Εικόνα**. Πρόκειται για το μοναδικό αναγνωριστικό του ηλεκτρονικού σας ποδηλάτου. Όταν το ποδηλάτο σας κλαπεί, ο σειριακός αριθμός είναι αυτός που σας δίνει τις μεγαλύτερες πιθανότητες να το πάρετε πίσω. Καλό θα ήταν να τον γράψετε κάπου ή να τον φωτογραφίσετε.

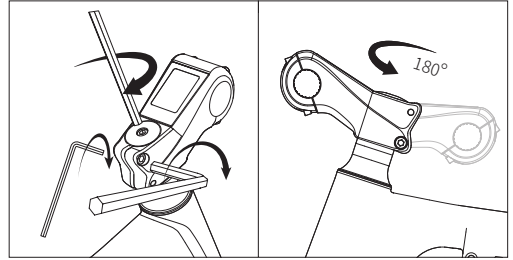


Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

ΒΗΜΑ 1: Τοποθετήστε και ρυθμίστε τη χειρολαβή

- Αφαιρέστε το πλαστικό καπάκι στο πάνω μέρος του ελέγχου.
- Χαλαρώστε τις δύο βίδες στο πλάι του στελέχους και τη μακριά βίδα στο πάνω μέρος του στελέχους με ένα κλειδί Allen 5 mm και, στη συνέχεια, στρέψτε την οθόνη κατά 180 μοίρες, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 1-1** και **1-2**.
- Σφίξτε ξανά τις βίδες.

- Τοποθετήστε ξανά το ελαστικό καπάκι στην κορυφή του στελέχους.



Εικόνα 1-1

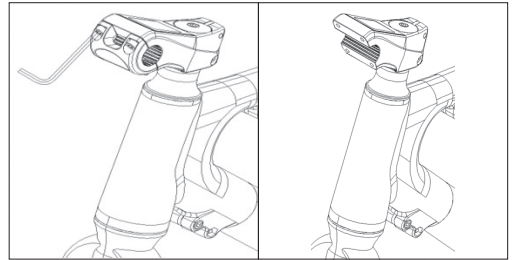
Εικόνα 1-2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι η ροπή στρέψης της βίδας στην κορυφή είναι περίπου 4-6 N·m.

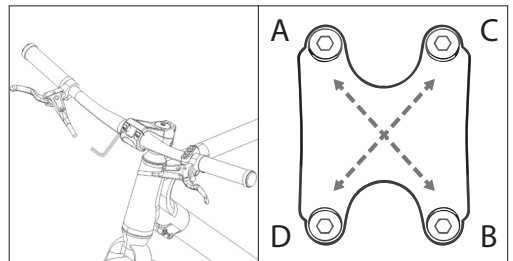
Βεβαιωθείτε ότι η ροπή στρέψης αυτών που βρίσκονται στο πλάι είναι περίπου 10-12 N·m.

- Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες στο σφινγκήρα του τιμονιού αριστερόστροφα με ένα κλειδί Allen 5 mm και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τις βίδες και το μπροστινό κάλυμμα, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 1-3** και **1-4**.
- Τοποθετήστε το τιμόνι στο κέντρο του σφινγκήρα του στελέχους όταν ο χρήστης βρίσκεται στη σέλα και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά προσανατολισμένο. Τα κουμπιά ελέγχου στα αριστερά. Επανατοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα και σφίξτε τις βίδες με ασφάλεια, αλλά όχι εντελώς.
- Σπρώξτε το τιμόνι αριστερά και δεξιά για να το κεντράρετε. Περιστρέψτε το ελαφρά ώστε οι μοχλοί των φρένων να έχουν γωνία προς τα κάτω. Στη συνέχεια, σφίξτε σταδιακά τις βίδες με τη σειρά A-B-C-D, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 1-5**.



Εικόνα 1-3

Εικόνα 1-4

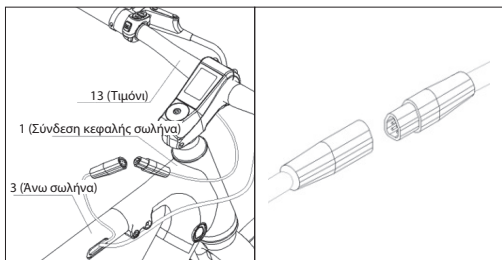


Εικόνα 1-5

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι η ροπή στρέψης των βιδών ABCD είναι περίπου 6-8 N·m.

ΒΗΜΑ 2: Διαχείριση καλωδίων

- Συνδέστε το καλώδιο του αισθητήρα οθόνης, όπως φαίνεται στα **Εικόνα 2-1** και **Εικόνα 2-2**.
- Προσθέστε κουμπώματα καλωδίων για τη διαχείριση των καλωδίων.

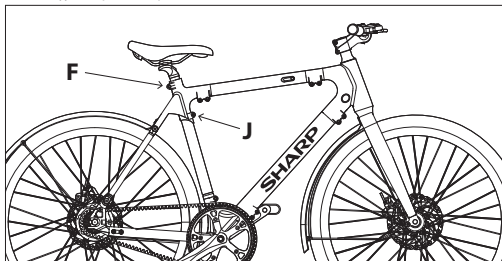


Εικόνα 2-1

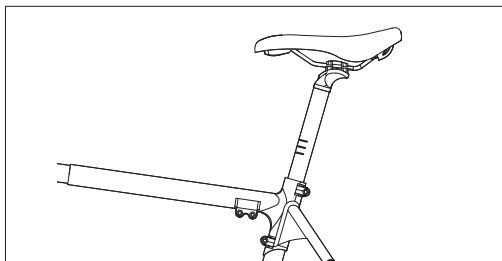
Εικόνα 2-2

ΒΗΜΑ 3: Τοποθετήστε το κάθισμα

- Χαλαρώστε τις βίδες **F** και **J** με αριστερόστροφη φορά με ένα κλειδί Allen 5 mm, τοποθετήστε την κολόνα της σέλας στο πλαίσιο, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 3-1**.
- Ρυθμίστε το ύψος της σέλας στο κατάλληλο ύψος. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο ύψους της σέλας, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 3-2**. Στη συνέχεια σφίξτε τις βίδες **F** και **J**.



Εικόνα 3-1



Εικόνα 3-2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι η ροπή στρέψης των βιδών **F** και **J** είναι περίπου 20 N·m.

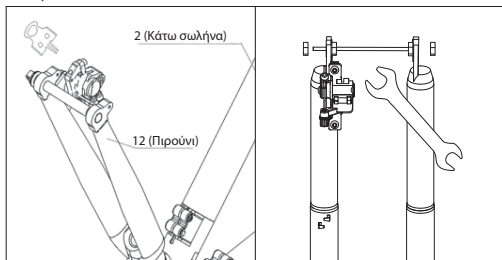
ΒΗΜΑ 4: Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό

Πρέπει να γυρίσετε το ηλεκτρονικό ποδήλατο ανάποδα πριν εγκαταστήσετε τον μπροστινό τροχό.

- Τραβήξτε το πλαστικό τσιπ από τη δαγκάνα των φρένων, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 4-1**.
- Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί 15 mm για να χαλαρώσετε τις βίδες και με τη σειρά, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 4-2**, και αφαιρέστε το προστατευτικό του μπροστινού πιρουνιού.
- Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό στο μπροστινό πιρούνι, φροντίζοντας να τοποθετήσετε προσεκτικά το δίσκο ανάμεσα στις δαγκάνες των φρένων, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 4-3**.
- Εισάγετε το μοχλό ταχείας απελευθέρωσης από την πλευρά του δίσκου όσο πιο μακριά μπορείτε. Ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε ελαφρώς τον μπροστινό τροχό, ώστε ο μοχλός ταχείας απελευθέρωσης να περάσει ομαλά. Διώστε τον δεξιόστροφα μέχρι να τον αισθανθείτε σφιχτό,

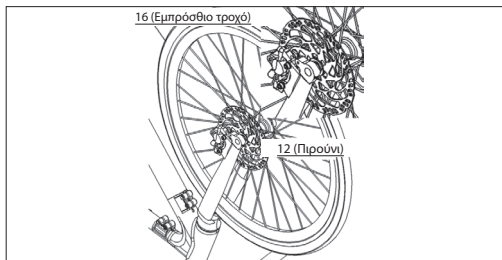
όπως φαίνεται στην **Εικόνα 4-4**.

- Κλειδώστε το μοχλό ταχείας απελευθέρωσης, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 4-5**. Είναι πολύ καλύτερο να τοποθετήσετε το μοχλό ταχείας απελευθέρωσης προς τα πάνω ευθυγραμμισμένο με το βραχίονα του πιρουνιού.

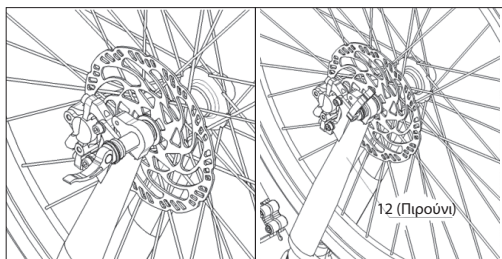


Εικόνα 4-1

Εικόνα 4-2



Εικόνα 4-3



Εικόνα 4-4

Εικόνα 4-5

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

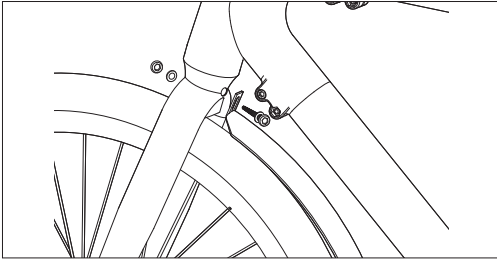
Εάν δεν υπάρχει τάση κατά το κλείδωμα του μοχλού ταχείας απελευθέρωσης, θα πρέπει να τον σφίξετε περισσότερο.

Αυτό το βήμα είναι πολύ σημαντικό και σχετίζεται με την ασφάλεια της διαδρομής. Εάν δεν μπορείτε να ολοκληρώσετε την εγκατάσταση όπως απαιτείται, ζητήστε τη βοήθεια ενός επαγγελματία.

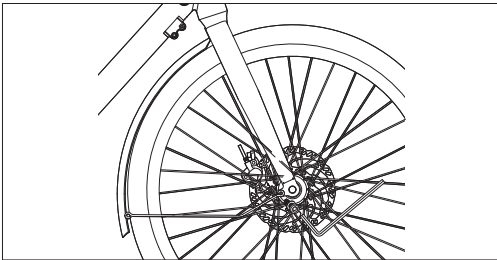
ΒΗΜΑ 5: Τοποθετήστε το μπροστινό φτερό

- Χρησιμοποιήστε ένα γαλλικό κλειδί 10 mm για να χαλαρώσετε το παξιμάδι του μπουλονιού του προφυλακτήρα στο εσωτερικό της γέφυρας του μπροστινού πιρουνιού και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το μπουλόνι και το παξιμάδι.
- Αφού ευθυγραμμίσετε το φτερό με την οπή της βίδας, σφίξτε ξανά τις βίδες στερέωσης για να το στερεώσετε στο μπροστινό πιρούνι, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 5-1**.
- Αφού βεβαιωθείτε ότι ο μπροστινός προφυλακτήρας είναι ευθυγραμμισμένος με την οπή της βίδας, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να σφρώξετε τη βίδα και ένα κλειδί 10 mm για να ξανασφίξετε το παξιμάδι στην άλλη πλευρά. Μην ξεχάσετε τους αποστάτες.
- Αφού στερεώσετε το άνω στήριγμα, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen

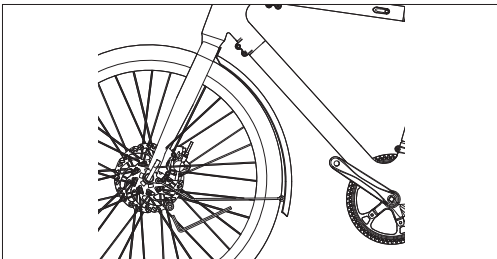
4 mm για να αφαιρέσετε τις 2 βίδες στο κάτω μέρος του μπροστινού προυιού. Στη συνέχεια, ευθυγραμμίστε τα πόδια του μπροστινού φτερού με τις οπές εγκατάστασης στο κάτω μέρος του μπροστινού προυιού, όπως φαίνεται στις **Εικόνες 5-2** και **5-3**, και στη συνέχεια σφίξτε ξανά τις βίδες με περίπου 3-5 N·m.



Εικόνα 5-1



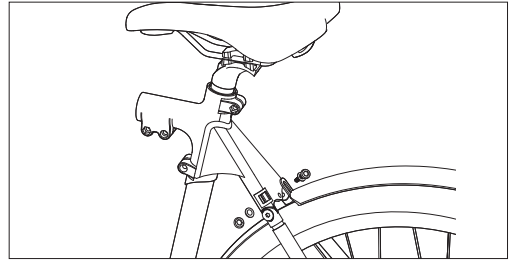
Εικόνα 5-2



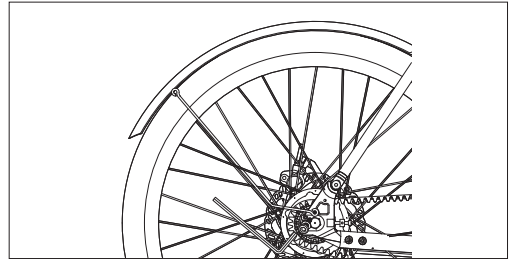
Εικόνα 5-3

ΒΗΜΑ 6: Τοποθετήστε τον πίσω προφυλακτήρα

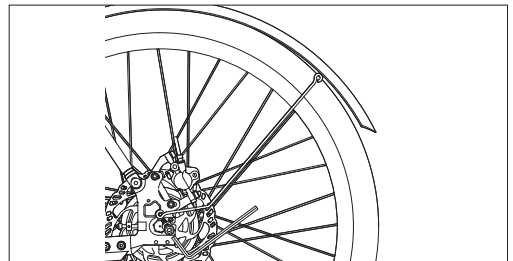
- Χρησιμοποιήστε ένα ανοιχτό κλειδί 10 mm για να χαλαρώσετε το παξιμάδι του μπουλονιού του προφυλακτήρα στην ένωση του σωλήνα της σέλας και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το μπουλόνι και το παξιμάδι.
- Αφού ευθυγραμμίσετε το φτερό με την οπή της βίδας, σφίξτε ξανά τις βίδες στερέωσης για να το στερεώσετε στην ένωση του σωλήνα της σέλας, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 6-1**.
- Αφού βεβαιωθείτε ότι ο μπροστινός προφυλακτήρας είναι ευθυγραμμισμένος με την οπή της βίδας, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να σπρώξετε τη βίδα και ένα κλειδί 10 mm για να ξανασφίξετε το παξιμάδι στην άλλη πλευρά με ροπή στρέψης 4-6 N·m. Μην ξεχάσετε τους αποστάτες.
- Αφού στερεώσετε το άνω στήριγμα, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 4 mm για να αφαιρέσετε τις 2 βίδες στο dropout. Στη συνέχεια, ευθυγραμμίστε τα πόδια του μπροστινού φτερού με τις οπές εγκατάστασης, όπως φαίνεται στις **Εικόνες 6-2** και **6-3**, και, στη συνέχεια, σφίξτε ξανά τις βίδες.



Εικόνα 6-1



Εικόνα 6-2

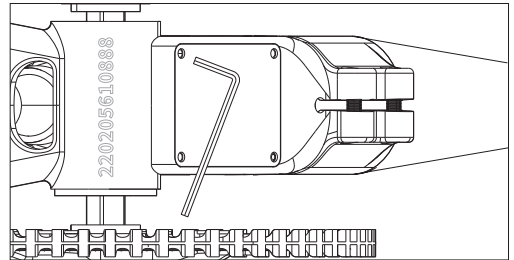


Εικόνα 6-3

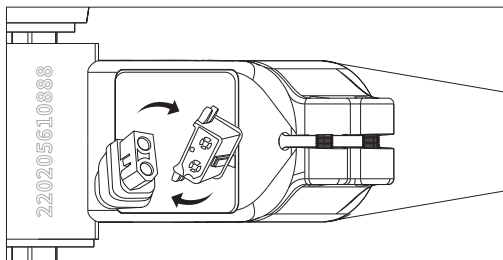
ΒΗΜΑ 7: Συνδέστε το καλώδιο

Γυρίστε το ποδηλάτο σας ανάποδα.

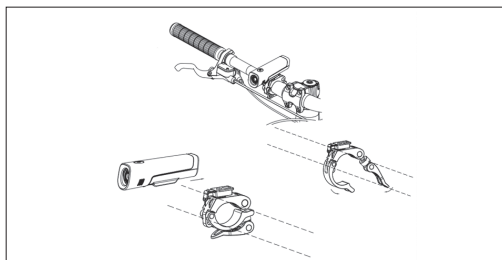
- Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες στο κάλυμμα δίπλα στο κάτω στήριγμα αριστερότροφα με ένα κλειδί Allen 3 mm και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τις βίδες και το κάλυμμα, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 7-1**.
- Συνδέστε το καλώδιο μεταξύ της μπαταρίας και του ηλεκτή, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 7-2**.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα πίσω και σφίξτε ξανά τις βίδες.



Εικόνα 7-1



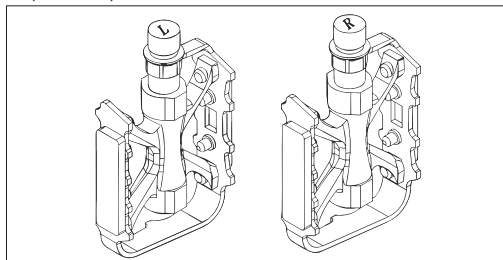
Εικόνα 7-2



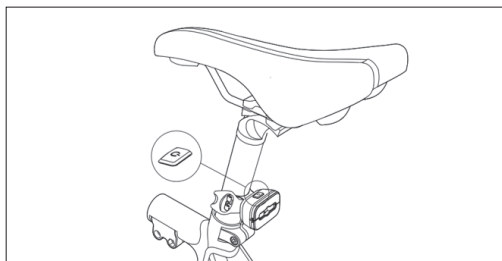
Εικόνα 9-1

ΒΗΜΑ 8: Τοποθετήστε τα πεντάλ

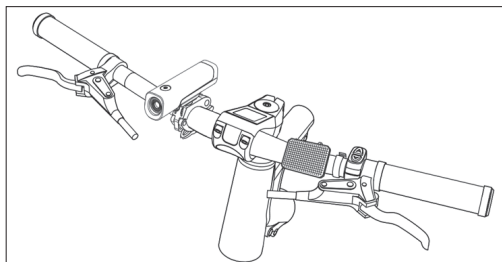
- a. Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 8-1**.



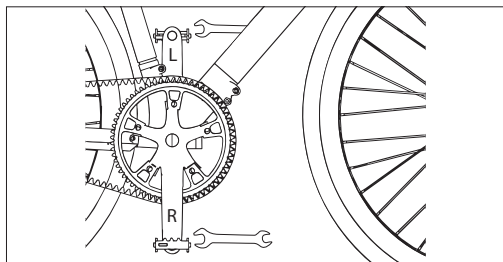
Εικόνα 8-1



Εικόνα 9-2



Εικόνα 9-3



ΒΗΜΑ 10: Τοποθετήστε το στήριγμα

- a. Χαλαρώστε τις βίδες και τις ροδέλες και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τις από το dropout, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 10-1**.
- b. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Allen 5 mm για να τοποθετήσετε το σταντ πάνω στο dropout και σφίξτε ξανά τις βίδες με ροπή 10-12 N·m.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

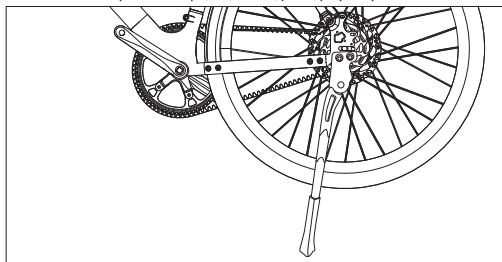
Ελέγξτε το τελικό καπάκι και στα δύο πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ.

Λάβετε υπόψη ότι το δεξί πεντάλ θα σφίγγει δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πεντάλ θα σφίγγει αριστερόστροφα.

Βεβαιωθείτε ότι η ροπή στρέψης είναι 18 N·m.

ΒΗΜΑ 9: Τοποθετήστε τα φώτα, τον ανακλαστήρα κ.λπ.

- a. Τοποθετήστε το μπροστινό φωτιστικό στην χειρολαβή, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 9-1**.
- b. Τοποθετήστε το οπίσθιο φως στο σωλήνα σέλας, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 9-2**.
- c. Τοποθετήστε τον μπροστινό ανακλαστήρα και το κουδούνι στο τιμόνι, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 9-3**.



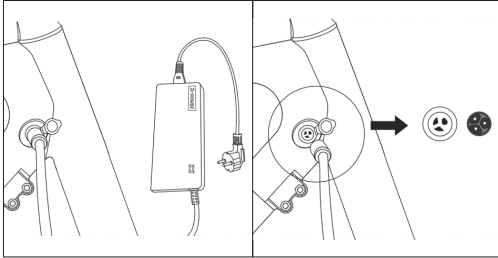
Εικόνα 10-1

Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από την πρώτη χρήση.

Πώς να φορτίσετε

- Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε το φορτιστή στη θύρα φόρτισης του e-bike **Εικόνα 11-1**. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του φορτιστή είναι προς τη δεδομένη κατεύθυνση, όπως φαίνεται στην **Εικόνα 11-2**.
- Συνδέστε το φορτιστή στην πρίζα του δικτύου.
- Όταν συνδεθεί στο φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και η ένδειξη φόρτισης στο φορτιστή θα γίνει κόκκινη.
- Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση, η ένδειξη φόρτισης θα γίνει πράσινη. Αφαιρέστε το φορτιστή μπαταρίας όταν φορτιστεί πλήρως.
- Κλείστε το λαστιχένιο καπάκι μετά τη φόρτιση.



Εικόνα 11-1

Εικόνα 11-2

Πώς να ξεκινήσετε ένα E-bike

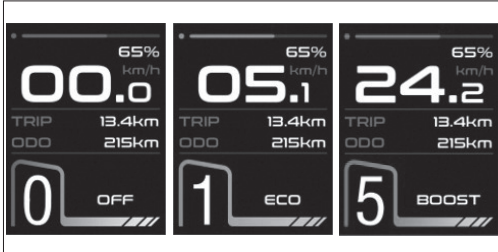
ON/OFF

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας ON/OFF για 3 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε την οθόνη.



Επίπεδο υποβοήθησης πεντάλ

Η Motor προσφέρει πέντε μοντέλα Bike Assists: ΔΥΝΑΜΗ, ΩΘΗΣΗ. Πατήστε σύντομα το κουμπί Up ή Down για να αλλάξετε το επίπεδο υποβοήθησης πεντάλ.



Συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth

Ενδεικτικό μπαταρίας

Πραγματική ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο

Εναλλαγή πληροφοριών οδήγησης

Επίπεδο PAS

Διεπαφή οθόνης

Από προεπιλογή, στην οθόνη εμφανίζονται η ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο (km/h), η απλή χιλιομετρική απόσταση (km) και η συνολική χιλιομετρική απόσταση (km). Πατήστε σύντομα το κουμπί MODE για να αλλάξετε.



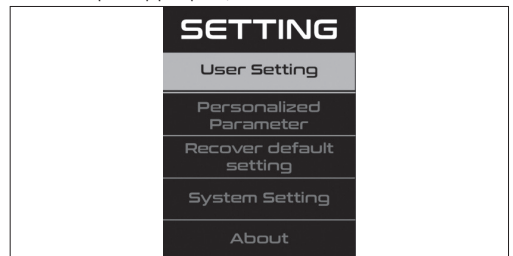
Βοήθεια για περπάτημα

Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί Down για 3 δευτερόλεπτα, ενεργοποιείται η λειτουργία Walk-Assist Mode. Το ηλεκτρονικό ποδήλατο θα κινηθεί αυτόματα με ταχύτητα έως 6 km/h.



Μενού ρυθμίσεων

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας για 2 δευτερόλεπτα και εισέλθετε στη διεπαφή Ρυθμίσεις.

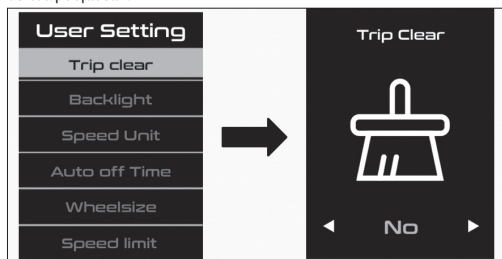


Πώς να ρυθμίσετε

Πατήστε το κουμπί UP ή Down για να αλλάξετε και πατήστε το κουμπί Mode για να αποθηκεύσετε.

Όταν τελειώσετε, πατήστε το κουμπί Mode για να επιστρέψετε στο κύριο μενού ρυθμίσεων.

Εάν δεν υπάρχει καμία ενέργεια σε ένα λεπτό, θα εξέλθει αυτόματα από τη σελίδα ρυθμίσεων.



Σύνδεση με το SHARP Life APP

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας για 2 δευτερόλεπτα και εισέλθετε στη διεπαφή Ρυθμίσεις. Επιλέξτε το About και σαρώστε τον κωδικό QR για να κατεβάσετε την εφαρμογή SHARP Life APP στο τηλέφωνό σας. Στη συνέχεια, συνδέστε το υπέρροχο ηλεκτρονικό ποδήλατό σας με το τηλέφωνό σας στο το APP.



Κωδικός σφάλματος

Αν κάτι δεν πάει καλά με το ηλεκτρικό σύστημα, θα εμφανιστεί ένας κωδικός σφάλματος στην οθόνη. Μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με το κέντρο σέρβις μας για την αντιμετώπιση των προβλημάτων. Ακολουθούν οι ορισμοί των κωδικών σφάλματος.

Κωδικός σφάλματος	Ορισμός
21	Ανώμαλο ρεύμα
23	Κινητήρας εκτός φάσης
24	Σφάλμα σήματος Hall κινητήρα
30	Πρόβλημα επικοινωνίας

Πώς να χρησιμοποιήσετε τα φώτα

Πώς να φορτίσετε

- Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τη λυχνία σε μια παροχή ρεύματος με το συνημμένο καλώδιο USB.
- Η φόρτιση ολοκληρώνεται όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη.
- Κλείστε το λαστιχένιο καπάκι μετά τη φόρτιση.

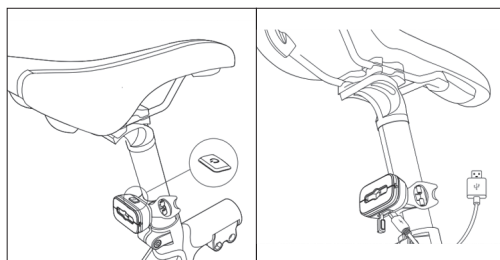
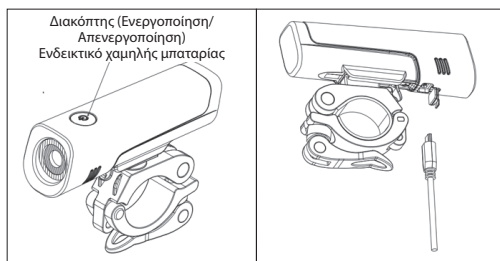
Πώς να χρησιμοποιήσετε το μπροστινό φως

Πατήστε το κουμπί για να ανάψετε το φως.

Στη συνέχεια, πιέστε για να χαμηλώσετε τη φωτεινότητα. Πιέστε ξανά για να απενεργοποιήσετε το φως.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το πίσω φως

Πατήστε το κουμπί για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.



Εφαρμογή SHARP Life

Προσθέστε την εφαρμογή SHARP Life στην κινητή σας συσκευή για να αρχίσετε να απολαμβάνετε τα οφέλη των πρόσθετων λειτουργιών. Αυτό περιλαμβάνει:

- Παρακολούθηση ταχύτητας στη συσκευή σας.
- Αλλαγή των μονάδων ταχύτητας/απόστασης μεταξύ χιλιομέτρων και μιλίων.

Κάντε κλικ στο **"Προσθήκη συσκευής"**, όταν το ηλεκτρονικό ποδήλατο είναι ενεργοποιημένο και το εικονίδιο Bluetooth αναβοσβήνει στην οθόνη. Η συσκευή σας θα ανιχνεύσει αυτόματα για το ηλεκτρονικό ποδήλατό σας. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία Bluetooth είναι ενεργοποιημένη στο τηλέφωνό σας. Επιτρέψτε τις υπηρεσίες εντοπισμού τοποθεσίας, εάν σας ζητηθεί.

Μόλις βρεθεί η συσκευή, η ζεύξη Bluetooth ολοκληρώνεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν θέλετε να συνδεθείτε στο ηλεκτρονικό ποδήλατο με έναν νέο λογαριασμό, υπάρχουν δύο τρόποι:

- Κατάργηση συσκευής από προηγούμενο λογαριασμό.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί 'i' Mode και το κουμπί 'L' ταυτόχρονα για 2 δευτερόλεπτα για να αποδεσμεύσετε το Bluetooth της οθόνης και, στη συνέχεια, ο νέος λογαριασμός μπορεί να συνδεθεί με αυτήν.

Για να προσθέσετε το ηλεκτρονικό σας ποδήλατο στην εφαρμογή,

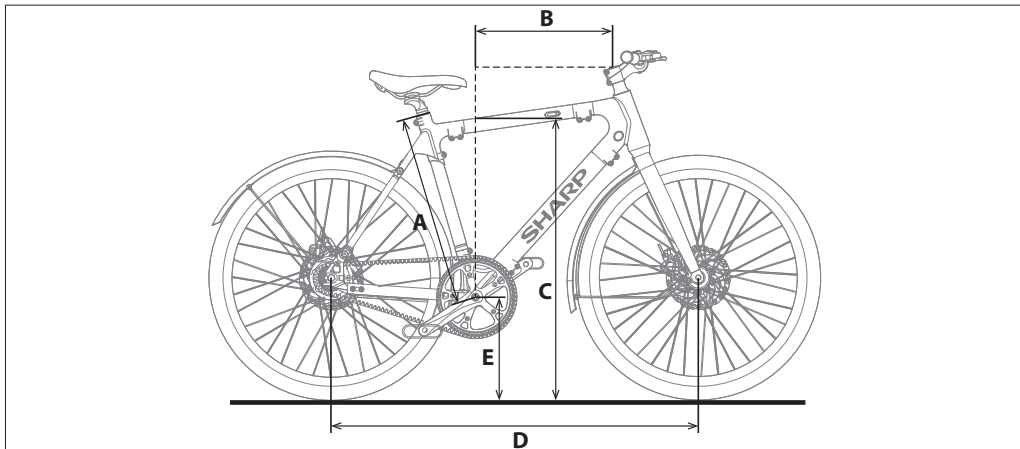


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Τεχνικές προδιαγραφές

Μοντέλο	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Γενικά		
Χρώματα	Μαύρο	Ασημένιο
Μέγεθος	M	M
Μέγιστη ταχύτητα (EE/HB)	25 km/h	25 km/h
Χιλιόμετρα	έως 80 km	έως 80 km
Βάρος	19 κιλά	19 κιλά
Μέγιστο φορτίο	120 κιλά	120 κιλά
Ύψος αναβάτη	170-190 cm	170-190 cm
Ηλεκτρονική		
Κινητήρας	36V 250W	36V 250W
Μπαταρία	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Battery	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Battery
Αισθητήρας	Αισθητήρας Βαδίσματος	Αισθητήρας Βαδίσματος
Εμφάνιση	IP66 Αδιάβροχη έγχρωμη οθόνη LCD TFT	IP66 Αδιάβροχη έγχρωμη οθόνη LCD TFT
Φορτιστής	Έξυπνος φορτιστής 100V-240V/2A	Έξυπνος φορτιστής 100V-240V/2A
Χρόνος φόρτισης	2-3 ώρες	2-3 ώρες
Σετ πλαίσιο		
Πλαίσιο	Πλαίσιο κράματος αλουμινίου 21" 6061	Πλαίσιο κράματος αλουμινίου 21" 6061
Μπροστινό πιρούνι	Άκαμπτο μπροστινό πιρούνι κράμα αλουμινίου με τοποθέτηση δίσκου, άξονας Thru-Axle	Άκαμπτο μπροστινό πιρούνι κράμα αλουμινίου με τοποθέτηση δίσκου, άξονας Thru-Axle
Τροχοί		
Ελαστικά	700C x28C Ελαστικά Kenda®, βαλβίδες Presta	700C x28C Ελαστικά Kenda®, βαλβίδες Presta
Ζάντες	Κράμα αλουμινίου διπλού τοιχώματος	Κράμα αλουμινίου διπλού τοιχώματος
Μπροστινή πλήμνη	3/8 x13G x36H Thru-Axle	3/8 x13G x36H Thru-Axle
Ακτίνες	Ανοξειδωτο ατσάλι, 13g	Ανοξειδωτο ατσάλι, 13g
Φρένα		
Φρένα	Υδραυλικά δισκόφρενα Tektro® HD-M285 με ρότορες 180 mm	Υδραυλικά δισκόφρενα Tektro® HD-M285 με ρότορες 180 mm
Μοχλοί φρένων	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Ζώνη	Ιμάντας άνθρακα Gates® CDN™Carbon Belt	Ιμάντας άνθρακα Gates® CDN™Carbon Belt
Τροχός αλυσίδας	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Κασέτα	Gates® CDX™22T, μονής ταχύτητας	Gates® CDX™22T, μονής ταχύτητας
Μανιβέλα	170mm	170mm
Πετάλια	Wellgo®	Wellgo®
Εξαρτήματα		
Σέλα	Μαύρη σέλα Selle Royal®	Καφέ Justek® Urban Saddle
Στήριγμα καθίσματος	Κράμα αλουμινίου Promax®, Φ30.4mm με Offset	Κράμα αλουμινίου Promax®, Φ30.4mm με Offset
Τιμόνι	Κράμα αλουμινίου Promax®, 630mm	Κράμα αλουμινίου Promax®, 630mm
Στέλεχος	Κράμα αλουμινίου με ενσωματωμένη οθόνη, Φ31.8	Κράμα αλουμινίου με ενσωματωμένη οθόνη, Φ31.8
Φώτα	20lux, με μπαταρία	20lux, με μπαταρία
Φτερά	Μαύρο ματ	Ασημένιο

Μέγεθος πλαισίου	21 ίντσες (53 cm)	
Προτεινόμενο ύψος αναβάτη	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Μήκος σωλήνα σέλας	21 ίντσες	533 mm
B Reach	15,3 ίντσες	389 mm
C StandoverHeight	31,9 ίντσες	810 mm
D Μεταξόνιο	40,7 ίντσες	1034 mm
E Ύψος μπράτσου πυθμένα	11,4 ίντσες	290 mm



Marca registrada:

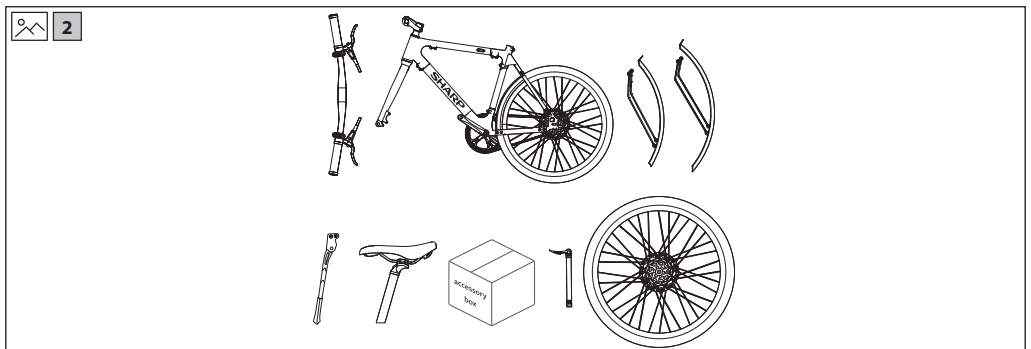
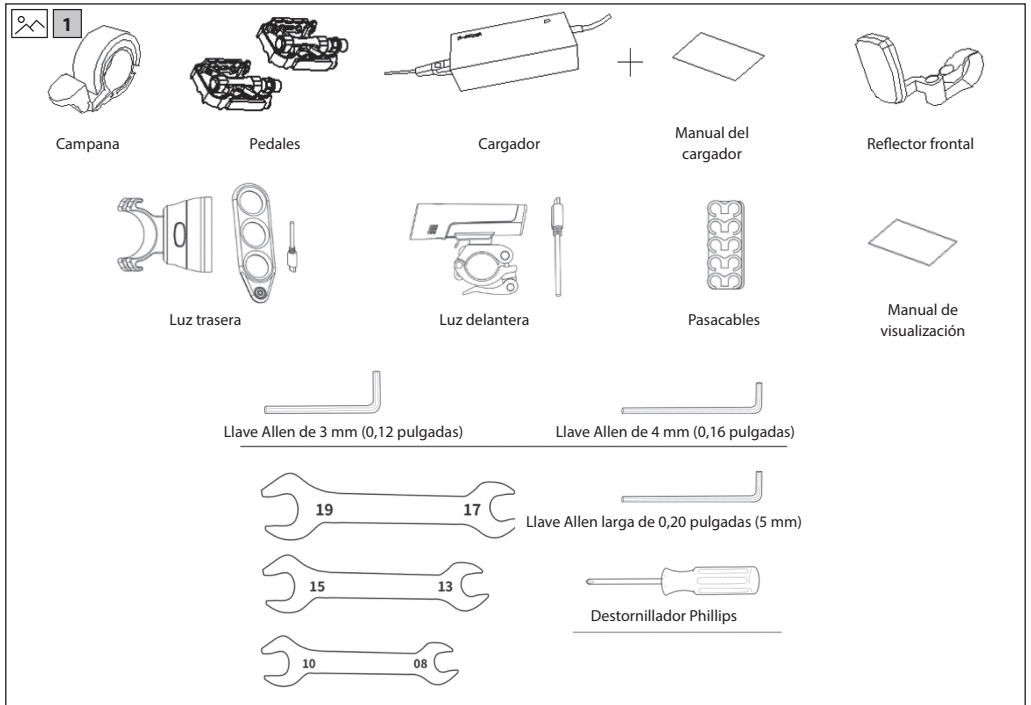


En *Bluetooth*™ son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG., Inc.

Utilice esta Guía rápida para configurar y empezar a utilizar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que puede encontrar siguiendo el siguiente enlace o escaneando el código QR:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Instrucciones de seguridad importantes



Por favor, lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de poner en funcionamiento el aparato:



La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.



La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.



Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.



Tensión alterna



Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea atentamente lo siguiente y consérvelo para futuras consultas.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!

Para reducir el riesgo de lesiones, utilice un casco adecuado cuando conduzca.

Riesgo de accidentes y lesiones

- El manejo incorrecto de la e-bike debido a conocimientos insuficientes puede provocar un accidente. Familiarícese con las características de la e-bike antes de utilizarla.
- Familiarícese previamente con la palanca de freno si no conoce suficientemente la colocación de los frenos delantero y trasero. Por favor, ajústelos también antes de conducir.
- Asegúrese de que los frenos están bien ajustados y funcionan correctamente.

PRECAUCIÓN: Es posible que los herrajes no estén completamente apretados, incluidos, entre otros, los pernos, las tuercas, el eje del buje delantero, la rueda trasera, los mecanismos de dirección (manillar, potencia), el sistema de frenos, el sistema de conducción, los pedales, etc. Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los herrajes de la bicicleta estén bien bloqueados y correctamente colocados en su posición y de que no se produzcan pérdidas de material, roturas u otro tipo de daños.

PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños sólo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la

bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.

PRECAUCIÓN: Puede producirse la rotura de componentes debido a un uso inadecuado de la bicicleta.

¡Riesgo de accidentes y lesiones!

- No pase por rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta en recorridos campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o alteraciones indebidas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden provocar el mal funcionamiento de la bicicleta.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio adicional que no haya comprado al vendedor o sin obtener su permiso, incluidos, entre otros, asientos de seguridad para niños, remolques, etc.

PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de forma arriesgada. Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta sólo de la forma correcta. Asegúrese de que es capaz de controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, como montar sin manos, dar saltos o hacer caballitos.

PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta supone un riesgo de accidente y lesiones

Compruebe la bicicleta antes de cada salida, entre otras cosas, el funcionamiento de los frenos, el desgaste y la presión de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios. Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la motocicleta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir plenamente la legislación local. Riesgo de multas y confiscación

Antes de utilizar la bicicleta, asegúrate de que cumple las normas de la legislación local.

Los reflectores no sustituyen a las luces obligatorias. Circular al amanecer, al atardecer, de noche o en otros momentos de escasa visibilidad sin un sistema de iluminación adecuado para la bicicleta y sin reflectores es peligroso y puede provocar lesiones graves o la muerte.

Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse. Los tornillos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.

No exponga la batería a altas temperaturas.

Conducir con los frenos mal ajustados o las pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede provocar lesiones graves e incluso la muerte.

No infle nunca un neumático por encima de la presión máxima indicada en el flanco del neumático o en la llanta. Si la presión máxima de la llanta es inferior a la presión máxima indicada en el neumático, utilice siempre la presión inferior. Si se supera la presión máxima recomendada, el neumático podría salirse de la llanta o dañarla, lo que podría provocar daños en la bicicleta y lesiones al ciclista y a otras personas. La forma mejor y más segura de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado. Aplicar los frenos con demasiada fuerza o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacerle perder el control y caer. La aplicación brusca o excesiva del freno delantero puede lanzar al ciclista por encima del manillar, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

Detenga inmediatamente el proceso de carga si percibe un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si usted no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y / o adaptaciones necesarias para los países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Respete siempre las normas de tráfico locales y las leyes y reglamentos nacionales cuando utilice su e-bike.



- Respete siempre el límite de velocidad local. NO supere el límite de velocidad de su e-bike.
- Lleve siempre equipo de protección cuando lo utilice.
- Utilice siempre un casco de seguridad cuando conduzca su e-bike.
- Conduzca siempre con las dos manos sujetando los manillares, nunca conduzcas con una sola mano.
- No conduzcas con mal tiempo.
- No utilice esta e-bike para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No transportes personas ni objetos como bolsas.
- Conduzca despacio en lugares concurridos.
- Asegúrese de que todos los tornillos y elementos de fijación están apretados y normales antes de su uso.
- Asegúrese de que el eje de plegado entra en la ranura al desplegar la e-bike.
- No circule por carreteras irregulares, agua, aceite o hielo.
- No zigzaguee entre el tráfico ni haga movimientos imprevisibles para los demás.
- No conduzca la e-bike si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la e-bike por encima del límite de velocidad legal del país para las e-bikes.
- No utilice la e-bike si está dañada.
- No utilice la e-bike si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la e-bike si sale líquido de ella, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes del uso, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No la utilice si presenta daños.
- Asegúrese de leer todo este Manual del usuario antes de utilizar la e-bike.
- Aprenda a conducir tu e-bike antes de utilizarla en un espacio público.
- Esta e-bike puede identificarse por el modelo y el número de serie situados en la placa de características.
- La propulsión se realiza mediante un motor eléctrico situado en la rueda motriz.
- Sólo puede ir una persona en la e-bike.
- No modifique esta e-bike de ninguna manera.
- No utilice piezas o accesorios que no hayan sido recomendados o aprobados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies llanas. No supere la inclinación especificada.
- Un uso excesivo reducirá la vida útil de esta e-bike.
- Precaución, los frenos y las piezas asociadas pueden calentarse durante el uso. No tocar después del uso.

Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la e-bike mientras se esté cargando.
- Cuando la batería esté completamente cargada, desconecta el cable de carga.
- El indicador de batería de la pantalla mostrará la duración de la batería.
- Si el indicador de carga de la batería parpadea en la pantalla, deje de circular y cargue la batería.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante mucho tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, la batería entrará en un estado de autoprotección y no se cargará. En este caso, póngase en contacto con su distribuidor.
- Al cargar, conecta el cargador al puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente.

- Durante la carga, la luz indicadora del cargador se ilumina en rojo; esto significa que la carga es normal. Cuando la luz indicadora se vuelve verde, la carga se ha completado.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está 100% cargada, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Elimine las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con la normativa vigente en su país.

Pilas

- No exponga las pilas a altas temperaturas ni las coloque en lugares donde la temperatura pueda aumentar rápidamente, por ejemplo, cerca del fuego o a la luz directa del sol.
- No exponga las pilas a un calor radiante excesivo, no las arroje al fuego ni las desmonte y no intente recargar pilas no recargables; podrían tener fugas o explotar.
- Arrojar una pila al fuego o aplastarla o cortarla mecánicamente puede provocar una explosión.
- Dejar una batería en un entorno con temperaturas extremadamente altas puede provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables.
- Una batería sometida a una presión de aire extremadamente baja puede provocar una explosión o la fuga de líquido o gas inflamable.
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daños en el equipo si se utilizan pilas de tipo incorrecto.
- Nunca utilices pilas diferentes juntas ni mezcles pilas nuevas y viejas.
- No utilice otras pilas que no sean las especificadas.



Eliminación de este equipo y de las pilas

- No deseche este producto ni sus pilas como residuos urbanos sin clasificar. Devuélvalo a un punto de recogida designado para el reciclaje de RAEE de acuerdo con la legislación local. De este modo, contribuirá a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.
- La mayoría de los países de la UE regulan por ley la eliminación de las pilas. El símbolo de reciclaje aparece en los equipos eléctricos, embalajes y pilas para recordar a los usuarios que deben desechar estos artículos correctamente. Se ruega a los usuarios que utilicen los servicios existentes de devolución de equipos y pilas usados. Póngase en contacto con su distribuidor o con las autoridades locales para obtener más información.



Extracción de la batería para su eliminación

- La batería está oculta en el tubo inferior. Ambos lados del tubo están fijados con adhesivo termofusible para sujetar la batería y el cable. Para retirar la batería, por favor retire todos los tornillos del cuadro de la bicicleta y retire el tubo inferior.

Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en el siguiente enlace www.sharpconsumer.com y, a continuación, entre en la sección de descargas de su modelo y elija "Declaraciones CE".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Qué hay en la caja:

Guía de inicio rápido (este documento)

Piezas E-Bike

- 1 x Cuadro y rueda trasera
- 1 x Rueda delantera
- 1 x Eje pasante
- 1 x Manillar
- 1 x Sillín y tija de sillín
- 2 x Guardabarros
- 1 x Soporte

Caja de accesorios

- 5 x Pasacables
- 1 x Cargador
- 2 x Manual
- 3 x Llave Allen
- 3 x Llave fija
- 1 x Destornillador Phillips

Caja de accesorios

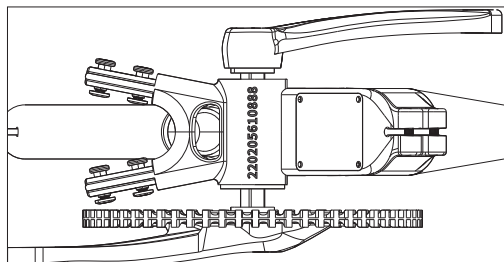
(Véase  1 en la página 46)

Piezas de bicicleta

(Véase  2 en la página 46)

Número de cuadro

El número del cuadro de la bicicleta puede encontrarse estampado en el eje del pedalier, como se muestra en la **Figura**. Es el identificador único de su e-bike. Si te roban la bicicleta, el número de serie es el que te da más posibilidades de recuperarla. Sería buena idea escribirlo en algún sitio o hacer una foto.



Montaje de la E-bike

PASO 1: Instalar y ajustar el manillar

- Retire la tapa de goma de la parte superior del vástago.
- Afloje los dos tornillos del lateral del vástago y el tornillo largo de la parte superior del vástago con una llave Allen de 5 mm y, a continuación, gire la pantalla 180 grados, como se muestra en **Figura 1-1 y 1-2**.
- Vuelva a apretar los tornillos.
- Vuelva a colocar la tapa de goma en la parte superior del vástago.

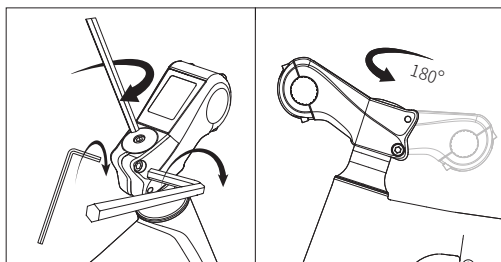


Figura 1-1

Figura 1-2

NOTA:

Asegúrese de que el par de apriete del tornillo de la parte superior es de unos 4-6 N·m.

Asegúrese de que el par de apriete de los laterales es de unos 10-12 N·m.

- Afloje los cuatro tornillos de la abrazadera del manillar en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm y, a continuación, retire los tornillos y la cubierta frontal, tal y como se muestra en **Figura 1-3 y 1-4**.
- Coloque el manillar en el centro de la abrazadera de la potencia cuando el usuario esté sobre el sillín y asegúrese de que está orientado correctamente. Los botones de control a la izquierda. Vuelva a instalar la cubierta frontal y apriete los tornillos firmemente, pero no del todo.
- Empuje el manillar a izquierda y derecha para centrarlo; gírelo ligeramente para que las manetas de freno queden inclinadas hacia abajo. A continuación, apriete gradualmente los tornillos en una secuencia A-B-C-D, como se muestra en la **Figura 1-5**.

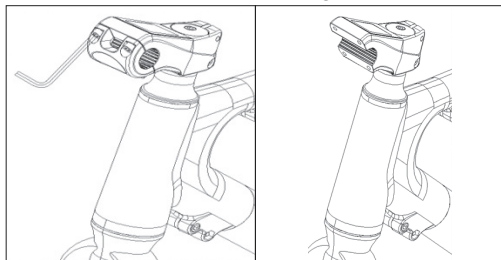


Figura 1-3

Figura 1-4

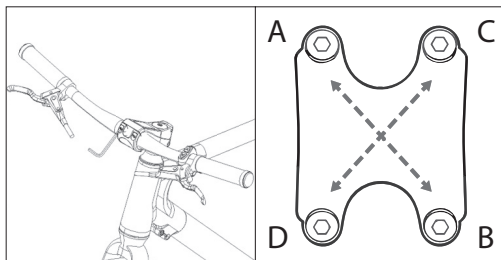


Figura 1-5

NOTA: Asegúrese de que el par de apriete de los tornillos ABCD es de unos 6-8 N·m.

PASO 2: Gestión de cables

- Conecte el cable del sensor de pantalla, como se muestra en **Figura 2-1 y Figura 2-2**.
- Añade sujetacables para gestionar los cables.

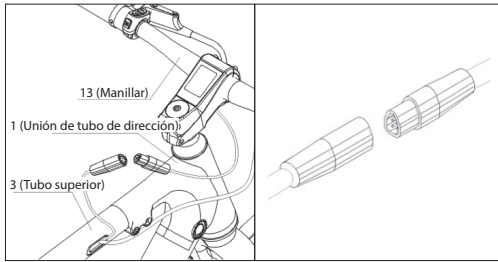


Figura 2-1

Figura 2-2

PASO 3: Instale el asiento

- Afloje los tornillos **F** y **J** en el sentido contrario a las agujas del reloj con una llave Allen de 5 mm, inserte la tija de sillín en el cuadro, como se muestra en la **Figura 3-1**.
- Ajuste la altura del sillín a su altura adecuada. No sobrepase el límite de altura máxima del sillín, como se muestra en la **Figura 3-2**. A continuación, apriete los tornillos **F** y **J**.

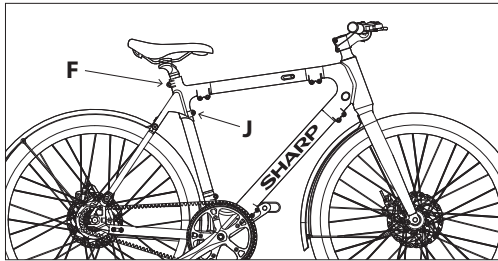


Figura 3-1

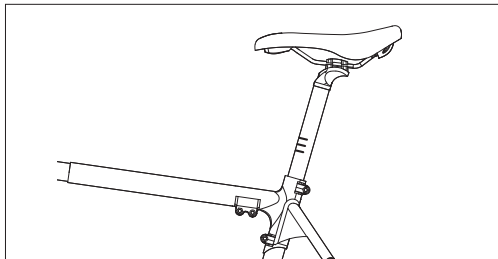


Figura 3-2

NOTA: Asegúrese de que el par de apriete de los tornillos **F** y **J** es de unos 20 N-m.

PASO 4: Instalar la rueda delantera

Enne esiratta paigaldamist tuleb jalgratas tagurpidi pöörata.

- Extraiga la viruta de plástico de la pinza de freno, tal y como se muestra en la **Figura 4-1**.
- Utilice una llave fija de 15 mm para aflojar los tornillos y en secuencia, como se muestra en la **Figura 4-2**, y retire el protector de la horquilla delantera.
- Coloque la rueda delantera en la horquilla delantera, asegurándose de insertar cuidadosamente el disco entre las pinzas de freno, como se muestra en la **Figura 4-3**.
- Introduzca la palanca de liberación rápida desde el lado del disco tanto como pueda. Es posible que tenga que ajustar ligeramente la rueda delantera para que la palanca de liberación rápida pueda pasar sin problemas. Atornillela en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede apretada, como se muestra en la **Figura 4-4**.

- Bloquee la palanca de liberación rápida, como se muestra en la **Figura 4-5**. Es mucho mejor poner la palanca de liberación rápida apuntando hacia arriba alineada con el brazo de la horquilla.

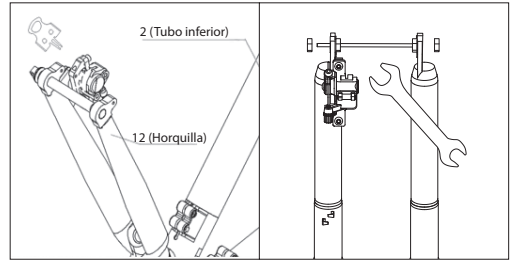


Figura 4-1

Figura 4-2

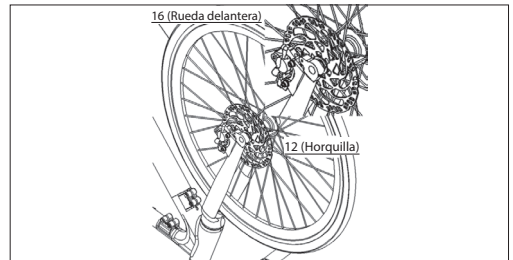


Figura 4-3

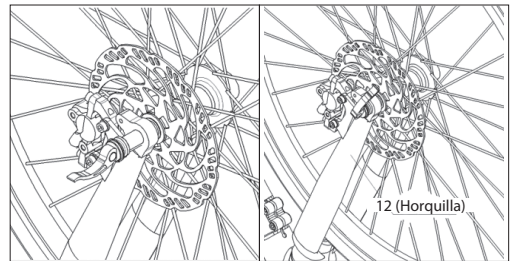


Figura 4-4

Figura 4-5

NOTAS:

Si no hay tensión al bloquear la palanca de liberación rápida, deberá apretarla más.

Este paso es muy importante y está relacionado con la seguridad de la conducción. Si no puede completar la instalación como es debido, solicite la ayuda de un profesional.

PASO 5: Instalar el guardabarros delantero

- Utilice una llave fija de 10 mm para aflojar la tuerca del perno del guardabarros en el interior del puente de la horquilla delantera y, a continuación, retire el perno y la tuerca.
- Después de alinear el guardabarros con el orificio del tornillo, vuelva a apretar los tornillos de montaje para fijarlo en la horquilla delantera, como se muestra en la **Figura 5-1**.
- Después de confirmar que el guardabarros delantero está alineado con el orificio del tornillo, utilice una llave Allen de 5 mm para empujar el tornillo y una llave fija de 10 mm para volver a apretar la tuerca en el otro lado. No olvides los espaciadores.
- Después de fijar el soporte superior, utilice una llave Allen de 4 mm para retirar los 2 tornillos de la parte inferior de la horquilla delantera. A continuación, alinee las patas del guardabarros delantero con los orificios de instalación de la parte inferior de la horquilla delantera, como se muestra en las **Figuras 5-2 y 5-3**, y vuelva a apretar los tornillos a unos 3-5 N-m.

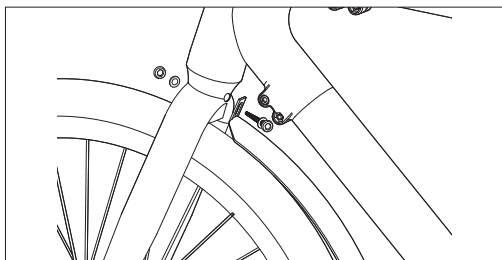


Figura 5-1

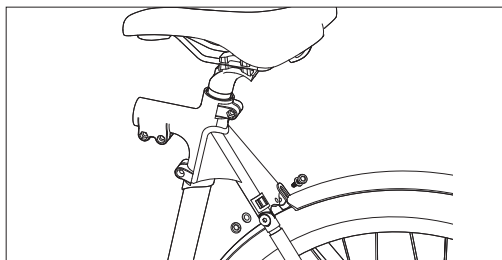


Figura 6-1

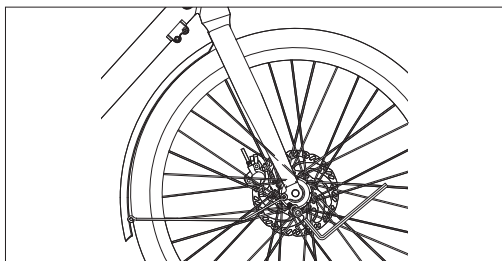


Figura 5-2

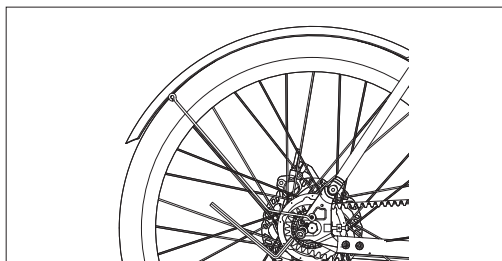


Figura 6-2

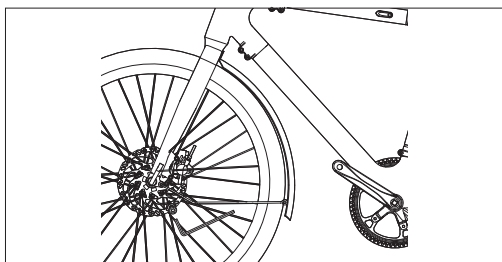


Figura 5-3

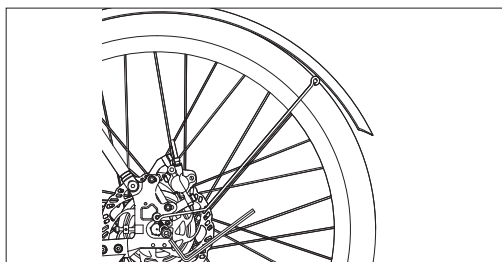


Figura 6-3

PASO 6: Instalar el guardabarros trasero

- Utilice una llave fija de 10 mm para aflojar la tuerca del perno del guardabarros en la junta del tubo del asiento y, a continuación, retire el perno y la tuerca.
- Después de alinear el guardabarros con el orificio del tornillo, vuelva a apretar los tornillos de montaje para fijarlo en la junta del tubo del asiento, como se muestra en la **Figura 6-1**.
- Después de confirmar que el guardabarros delantero está alineado con el orificio del tornillo, utilice una llave Allen de 5 mm para empujar el tornillo y una llave fija de 10 mm para volver a apretar la tuerca del otro lado al par de 4-6 N-m. No olvides los espaciadores.
- Después de fijar el soporte superior, utilice una llave Allen de 4 mm para retirar los 2 tornillos de la puntera. A continuación, alinee las patas del guardabarros delantero con los orificios de instalación, como se muestra en las **Figuras 6-2 y 6-3** y, a continuación, vuelva a apretar los tornillos.

PASO 7: Conectar el cable

Dale la vuelta a tu moto.

- Afloje los cuatro tornillos de la tapa situada junto al soporte inferior en el sentido contrario a las agujas del reloj con una llave Allen de 3 mm y, a continuación, retire los tornillos y la tapa, tal y como se muestra en la **Figura 7-1**.
- Conecte el cable entre la batería y el controlador, como se muestra en la **Figura 7-2**.
- Vuelva a colocar la tapa y apriete los tornillos.

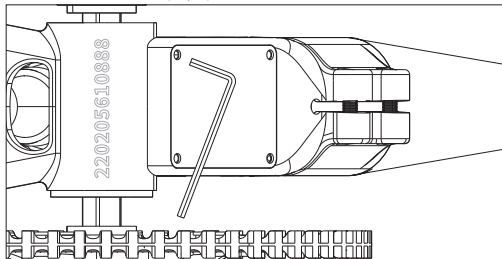


Figura 7-1

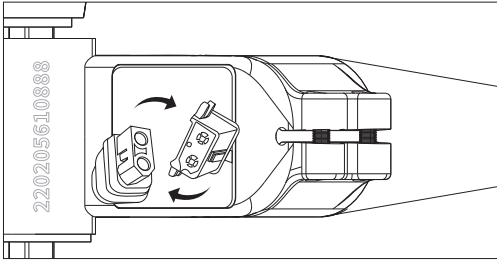


Figura 7-2

PASO 8: Instalar los pedales

- a. Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la **Figura 8-1**.

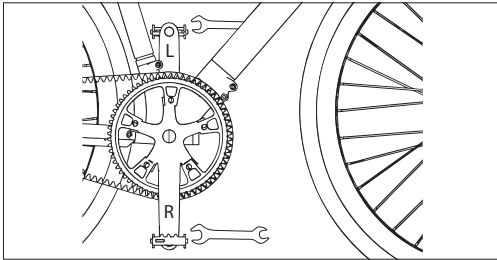
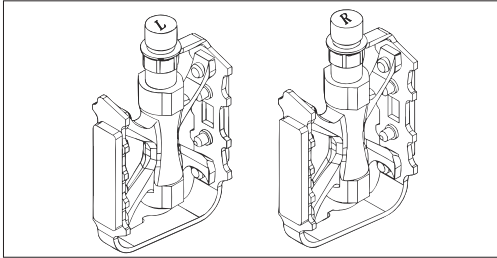


Figura 8-1

NOTAS:

Compruebe la tapa de ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho.

Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo lo hará en sentido contrario. Asegúrese de que el par de apriete es de 18 N·m.

PASO 9: Instala las luces, el reflector, etc.

- a. Monte la luz delantera en el manillar, como se muestra en la **Figura 9-1**.
 b. Monte la luz trasera en el tubo de asiento, como se muestra en la **Figura 9-2**.
 c. Monte el reflector delantero y la campana en el manillar, como se muestra en la **Figura 9-3**.

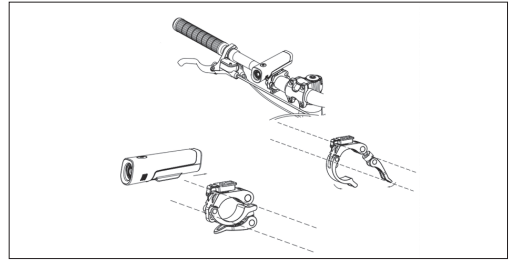


Figura 9-1

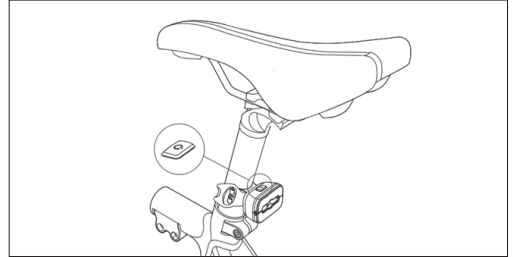


Figura 9-2

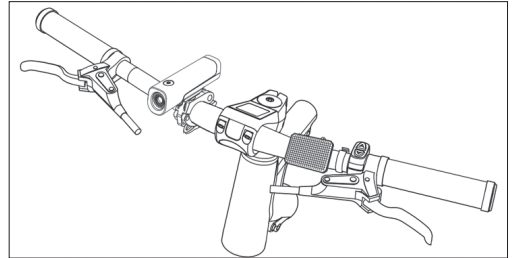


Figura 9-3

PASO 10: Instala el caballete

- a. Afloje los tornillos y las arandelas y, a continuación, retirelos de la puntera, tal como se muestra en la **Figura 10-1**.
 b. Utilice una llave Allen de 5 mm para montar el caballete en la puntera y vuelva a apretar los tornillos a un par de 10-12 N·m.

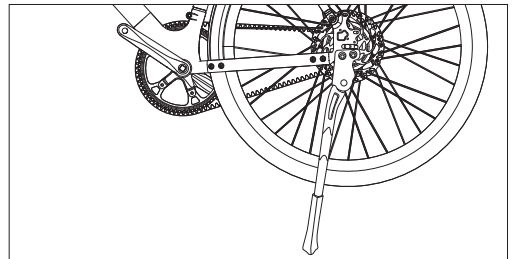


Figura 10-1

Cómo utilizar la E-bike

Cargue completamente la batería antes del primer uso.

Cómo cargar

- Abra la tapa de goma y enchufe el cargador en el puerto de carga de la e-bike **Figura 11-1**. Asegúrese de que el puerto del cargador está en la dirección indicada, como se muestra en la **Figura 11-2**.
- Enchufa el cargador a la toma de corriente.
- Cuando esté conectada al cargador, la batería empezará a cargarse y el indicador de carga del cargador se volverá rojo.
- Una vez completada la carga, el indicador de carga se pondrá verde. Retire el cargador de baterías cuando esté completamente cargado.
- Cierre la tapa de goma después de la carga.

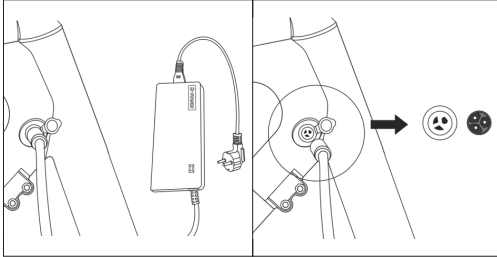


Figura 11-1

Figura 11-2

Cómo arrancar una E-bike

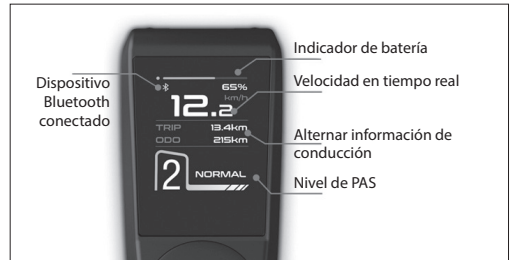
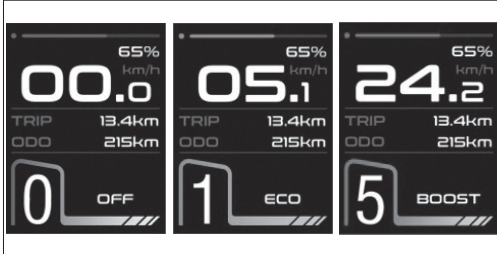
ENCENDIDO/APAGADO

Mantenga pulsado el botón de encendido ON/OFF durante 3 segundos para encender la pantalla.



Nivel de pedaleo asistido

El Motor ofrece cinco modelos de asistencia a la bicicleta ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Pulse brevemente Arriba o Abajo para cambiar el nivel de asistencia al pedaleo.



Interfaz de pantalla

Por defecto, la pantalla muestra la velocidad en tiempo real (km/h), el kilometraje individual (km) y el kilometraje total (km). Pulse brevemente el botón MODE para cambiar.



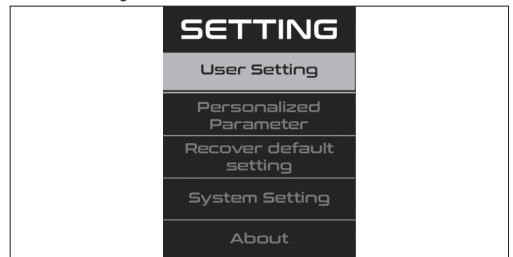
Asistencia a la marcha

Si mantiene pulsado el botón Abajo durante 3 segundos, se activa el modo de asistencia a pie. La e-bike irá a una velocidad de hasta 6 km/h automáticamente.



Menú Ajustes

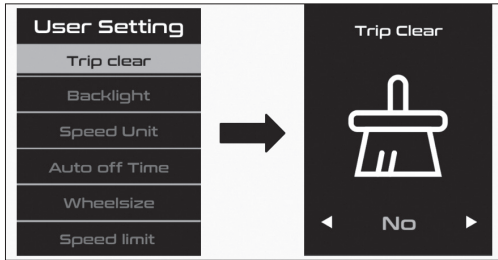
Mantenga pulsado el botón Modo durante 2 segundos y acceda a la interfaz de Configuración.



Cómo configurar

Pulse ARRIBA o ABAJO para cambiar y pulse el botón Modo para guardar. Cuando haya terminado, pulse el botón Mode para volver al menú principal de ajustes.

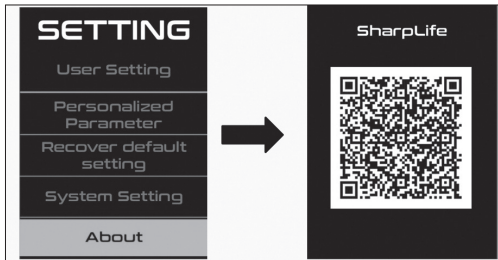
Si no se produce ninguna acción en un minuto, saldrá automáticamente de la página de configuración.



Conéctate a la APP SHARP Life

Mantenga pulsado el botón Modo durante 2 segundos y acceda a la interfaz de Configuración.

Selecciona Acerca de y escanea el código QR para descargar la APP SHARP Life en tu teléfono. A continuación, vincula tu preciosa e-bike a tu teléfono en la APP.



Código de error

Si algo va mal con el sistema eléctrico, mostrará un código de error en la pantalla. No dudes en ponerte en contacto con nuestro centro de servicio para solucionar los problemas.

Aquí están las definiciones de los códigos de error.

Código de error	Definición
21	Corriente anormal
23	Motor fuera de fase
24	Señal Hall del motor Fallo
30	Problema de comunicación

Cómo utilizar las luces

Cómo cargar

- Abra la tapa de goma y conecte la luz a una fuente de alimentación con el cable USB adjunto.
- Terminará de cargarse cuando el indicador luminoso se ponga verde.
- Cierre la tapa de goma después de la carga.

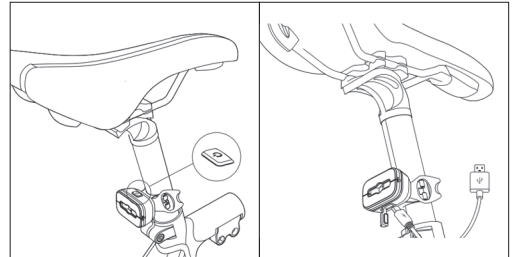
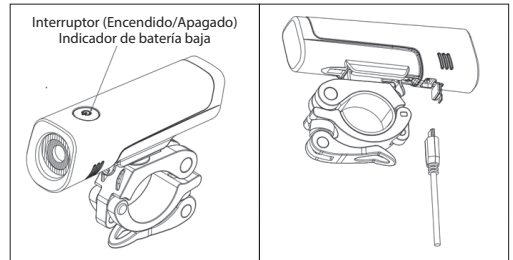
Cómo utilizar la luz delantera

Pulsa el botón para encender la luz.

Pulsa para atenuar el brillo. Pulse de nuevo para apagar la luz.

Cómo utilizar la luz trasera

Pulsa el botón para encender o apagar la luz.



Aplicación SHARP Life

Añada la aplicación SHARP Life a su dispositivo móvil para empezar a disfrutar de las ventajas de las funciones adicionales. Esto incluye:

- Control de velocidad en tu dispositivo.
- Cambio de las unidades de velocidad/distancia entre kilómetros y millas. Haga clic en "Añadir dispositivo", cuando la e-bike está encendida y el icono de Bluetooth parpadea en la pantalla.

Tu dispositivo buscará automáticamente tu e-bike. Asegúrate de que la función Bluetooth está activada en tu teléfono. Permite los servicios de localización si se solicitan.

Una vez encontrado el dispositivo, se completa el emparejamiento Bluetooth.

NOTA:

Si quieres conectarte a la e-bike con una cuenta nueva, hay dos maneras:

- Eliminar el dispositivo de la cuenta anterior.
- Mantén pulsados el botón "i" Mode y el botón "-" al mismo tiempo durante 2 segundos para desvincular el Bluetooth de la pantalla y, a continuación, la nueva cuenta podrá conectarse a ella.

Para añadir tu e-bike a la aplicación.

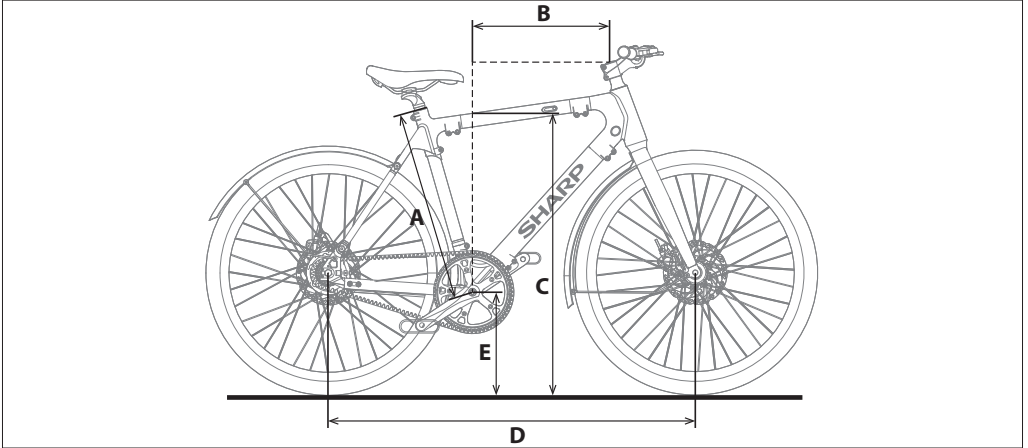


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Especificación técnica

Modelo	BK-RS08EB	BK-RS08ES
General		
Colores	Negro	Plata
Talla	M	M
Velocidad máxima (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometraje	hasta 80 km	hasta 80 km
Peso	19 kg	19 kg
Carga máxima	120 kg	120 kg
Altura del piloto	170-190 cm	170-190 cm
Electrónica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batería	36V 7Ah/252Wh LG Cell Batería de Ion Litio Downtube	36V 7Ah/252Wh LG Cell Batería de Ion Litio Downtube
Sensor	Sensor de cadencia	Sensor de cadencia
Mostrar	Pantalla LCD TFT en color resistente al agua IP66	Pantalla LCD TFT en color resistente al agua IP66
Cargador	Cargador inteligente 100V-240V/2A	Cargador inteligente 100V-240V/2A
Tiempo de carga	2-3 horas	2-3 horas
Juego de marcos		
Marco	Cuadro de aleación de aluminio 6061 de 21	Cuadro de aleación de aluminio 6061 de 21
Horquilla delantera	Horquilla delantera rígida de aleación de aluminio con montaje de disco, eje pasante	Horquilla delantera rígida de aleación de aluminio con montaje de disco, eje pasante
Ruedas		
Neumáticos	700C x28C Neumáticos Kenda®, Válvulas Presta	700C x28C Neumáticos Kenda®, Válvulas Presta
Llantas	Aleación de aluminio de doble pared	Aleación de aluminio de doble pared
Buje delantero	3/8 x13G x36H Eje pasante	3/8 x13G x36H Eje pasante
Radios	Acero inoxidable, 13 g	Acero inoxidable, 13 g
Frenos		
Frenos	Frenos de disco hidráulicos Tektro® HD-M285 con rotores de 180 mm	Frenos de disco hidráulicos Tektro® HD-M285 con rotores de 180 mm
Palancas de freno	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Transmisión		
Cinturón	Gates® CDN™Correa de carbono	Gates® CDN™Correa de carbono
Plato	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassette	Gates® CDX™22T, Una velocidad	Gates® CDX™22T, Una velocidad
Manivela	170 mm	170 mm
Pedales	Wellgo	Wellgo
Componentes		
Silla de montar	Sillín Selle Royal® negro	Sillín urbano Justek® marrón
Tija de sillín	Promax® AluminumAlloy, Ø30.4mm con Offset	Aleación de aluminio Promax®, Ø30,4 mm con desplazamiento
Manillar	Aleación de aluminio Promax®, 630 mm	Aleación de aluminio Promax®, 630 mm
Vástago	Aleación de aluminio con pantalla integrada, Ø31.8	Aleación de aluminio con pantalla integrada, Ø31.8
Luces	20lux, alimentación por pilas	20lux, alimentación por pilas
Guardabarros	Negro mate	Plata

Tamaño del marco	21 pulgadas (53 cm)	
Altura sugerida del piloto	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Longitud del tubo de asiento	21 pulgadas	533 mm
B Llegue a	15,3 pulgadas	389 mm
C StandoverHeight	31,9 pulgadas	810 mm
D Distancia entre ejes	40,7 pulgadas	1034 mm
E Altura del eje de pedalier	11,4 pulgadas	290 mm



Kaubamärk:

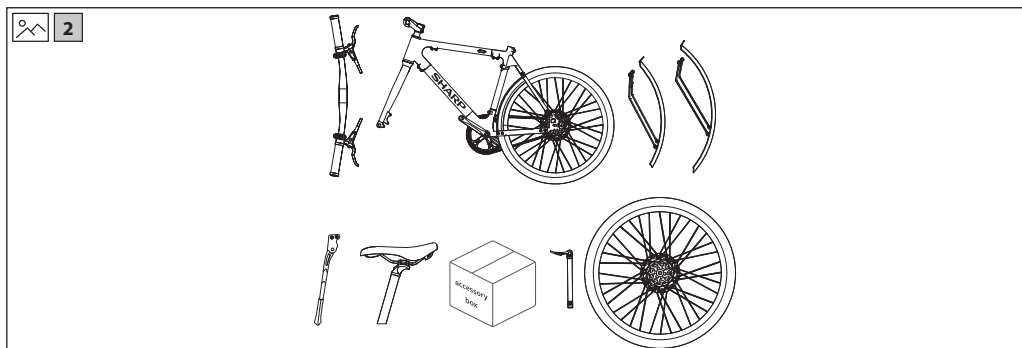
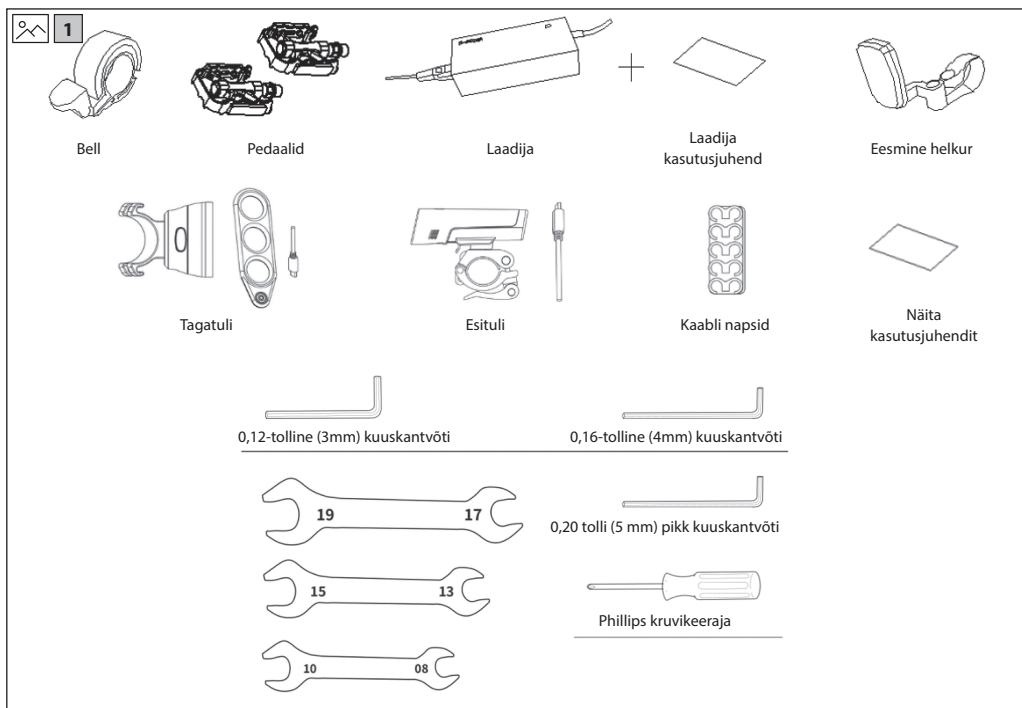


The *Bluetooth*® sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on Bluetooth SIG., Inc.

Kasutage seda kiirjuhendit, et seadistada ja alustada oma e-ratta kasutamist. Üksikasjalikuma teabe saamiseks teie e-rattamudeli kohta vaadake palun veebipõhist kasutusjuhendit, mille leiate allolevat linki järgides või QR-koodi skaneerides:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Olulised ohutusjuhised



Enne seadme kasutamist lugege need ohutusjuhised läbi ja järgige järgmisi hoiatusi:



Võrdkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge“ olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.



Võrdkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.



Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.



Vahelduvvoolu pinge



II klassi seadmed

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



TÄHELEPANU: Lugege hoolikalt läbi ja hoidke alles edaspidiseks kasutamiseks.

ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!

Vigastusohu vähendamiseks kandke sõitmisel sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuste oht

- Ebapiisavatest teadmistest tingitud ebaõige kasutamine võib põhjustada õnnetuse. Palun tutvuge enne sõitmist e-ratta funktsioonidega.
- Tutvuge eelnevalt pidurikangiga, kui te ei ole piisavalt teadlik esi- ja tagapidurite paigutusest. Enne sõitu reguleerige ka vastavalt.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei tohi olla täielikult pingutatud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta

võlli, tagaratta, roolimehhanismid (juhtraud, varras), pidurisüsteem, juhtimisüsteem, pedaalid jne.

Vigastusohu vähendamiseks veenduge, et kogu jalgratta riistvara on kindlalt ja õigesti lukustatud ning et ei ole toimunud varustuse kadumist, purunemist ega muud liiki kahjustusi.

ETTEVAATUST: See jalgratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanute järelevalve all.

Õnnetus- ja vigastusohu vähendamiseks veenduge, et jalgratas ja kõik selle konstruktsioonid ei ole alla 3-aastaste laste käeulatuses.

ETTEVAATUST: Jalgratta ebaõige kasutamise tõttu võib tekkida osade purunemine.

Õnnetuse ja vigastuste oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle kaldteede või kändude.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikurattasõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Jalgratta ebakorrektsed liiad või muudatused ning valed liiseadmed võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.

Õnnetus- ja vigastusohu vähendamiseks ärge lisage lisatarvikuid, mis ei ole ostetud müüjal või ilma müüja loata, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.

ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.

Õnnetuse ja vigastuste ohu vähendamiseks sõitke jalgrattaga ainult õigel viisil. Veenduge, et suudate jalgratast kontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas, kuid mitte ainult, käedeta sõitmist, hüppeid ja rattahüppeid.

OHT: jalgratta hoolduse puudumine kujutab endast õnnetus- ja vigastusohu

Kontrollige jalgratast enne iga sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite toimimist, rehvide kulumist ja rõhuasetust, poltide ja mutrite seisukorda, rooliseadmeid ja spiraalide pinget.

Kui kuulete sõidu ajal ebatavalist müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.

ETTEVAATUST: Veenduge, et järgite täielikult kohalikke seadusi.

Trahvide ja konfiskeerimise oht!

Enne jalgrattaga sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku õiguse normidele.

Helkurid ei asenda nõutavaid tuled. Sõitmine hommikul, õhtuhämaruses, öösel või muul ajal, kui nähtavus on halb, ilma piisava jalgratta valgustusüsteemita ja ilma helkurita on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kui jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda.

Liiga pingul olevad poldid võivad venida ja deformeeruda.

Ärge pange akut kõrgetele temperatuuridele.

Ebakorrektselt reguleeritud pidurite või kulunud piduriklotsidega sõitmine on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ärge kunagi pumbake rehvi üle maksimaalse rõhu, mis on märgitud rehvi küljele või veljelveele. Kui veljelveele märgitud maksimaalne rõhk on väiksem kui rehvi rehvi märgitud maksimaalne rõhk, kasutage alati väiksemat rõhku. Soovitatud maksimaalse rõhu ületamine võib rehvi veljelt ära lõhkuda või veljelvele kahjustada, mis võib kahjustada jalgratast ning vigastada sõitjat ja kõrvalseisjaid. Parim ja ohutum viis jalgrattarehvi õigele rõhule pumbata on kasutada jalgrattapumpa, millel on sisseehitatud rõhumõõtur.

Liiga tugev või äkiline pidurdamine võib ratta lukustada, mille tagajärjel võite kaotada kontrolli ja kukkuda. Äkiline või liigne espidurite kasutamine võib sõitja üle juhtraua kukutada, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kui märkate kummalist lõhna või suitsu, lõpetage laadimisprotsess kohe.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surmade eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke eeskirju ja piiranguid.
- Garantii ei hõlma kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui seadet kasutatakse muul kui kodumaisel otstarbel, ning muudatuste ja/või kohanduste puhul, mis on vajalikud riikides või piirkondades, mille jaoks see algselt ei olnud ette nähtud.
- Järgige alati kohalikke liikluseeskirju ning riiklikke seadusi ja määrusi, kui kasutate oma e-rattast.
- Pidage alati kinni kohalikest kiirusepiirangust. ÄRGE ületage oma e-ratta kiirusepiirangut.
- Kasutamisel kandke alati kaitsevahendeid.
- E-rattaga sõites kandke alati kaitsekiivrit.
- Sõitke alati mõlema käega, hoidke käepidemeid, ärge kunagi sõitke ühe käega.
- Ärge sõitke halva ilmaga.
- Ärge kasutage seda jalgratast trikkide või ohtlike manöövrite sooritamiseks. See on koduseks kasutamiseks mõeldud jalgratas.
- Ärge kandke inimesi ega esemeid, näiteks kotte.
- Sõitke rahvarohketes kohtades aeglaselt.
- Enne kasutamist veenduge, et kõik kruvid ja kinnitused on pingul ja normaalsed.
- Veenduge, et kokkupandav völli siseneks e-ratta kokkupanekul pessa.



- Ärge söitke ebatasasel teel, vee, õli või jääl.
- Ärge põimige läbi liikluse ega tehke teistele inimestele ettearvamatuid liigutusi.
- Ärge söitke e-jalgrattaga, kui olete väljaspool vanusepiirangut.
- Ärge söitke e-jalgrattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu.
- Ärge kasutage jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage jalgratast, kui aku eraldab kummalist lõhna ja/või kuumeneb.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekitab vedelikku, vältige kokkupuudet ja asetage see lastele kättesaamatusse kohta.
- Enne kasutamist veenduge, et jalgratas ei ole kahjustatud. Ärge söitke, kui see on kahjustatud.
- Veenduge, et loete kogu käesoleva kasutusjuhendi läbi, enne kui kasutate jalgratast.
- Õppige enne avalikus ruumis sõitmist e-jalgrattaga sõitma.
- Selle e-jalgratta saab identifitseerida mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad nimesildil.
- Liikumine toimub veorattal asuva elektrimootori abil.
- E-rattaga võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-ratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid varuosi või tarvikuid, kui SHARP ei ole neid soovitanud või heaks kiitnud.
- Söitke jalgrattaga tasasel pinnal. Ärge ületage ettenähtud kallakut.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-ratta kasutusiga.
- Ettevaatust, pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamise ajal kuumeneda. Ärge puudutage pärast kasutamist.

Aku ja laadimiseadme hoiatused

- Ärge lülitage elektriratast laadimise ajal sisse.
- Kui aku on täielikult laetud, ühendage laadimiskaabel lahti.
- Aku indikaator ekraanil näitab aku kasutusiga.
- Kui aku laetuse indikaator vilgub ekraanil, lõpetage sõit ja laadige akut.
- Laadige akut pärast iga kasutamist.
- Kui e-jalgratast ei kasutata pikka aega, laadige seda vähemalt kord kuus. Pange tähele, et kui akut ei laeta pikka aega, läheb aku enesekaitseisundis ja ei lae. Sellisel juhul võtke ühendust oma edasimüüjaga.
- Laadimisel ühendage laadimiseadme enne pistikupessa ühendamist laadimisportiga.
- Laadimise ajal on laadimiseadme märgutuli punane; see tähendab, et laadimine toimub normaalselt. Kui märgutuli muutub roheliseks, on laadimine lõppenud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaallaadijat.
- Laadijal on ülelaadimise kaitsefunktsioon, kui elektriratas on 100% ulatuses täis laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage akut ja e-jalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele eeskirjadele.

Patareid

- Ärge pange patareid kõrgetele temperatuuridele ega paigutage neid kohtadesse, kus temperatuur võib kiiresti tõusta, nt tule lähedusse või otsese päikesepeaste kätte.
- Ärge pange patareid ülemäärase kiirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke lahtile neid ja ärge püüdke laadida mitte-laetavaid patareid; need võivad lekkida või plahvata.
- Patarei kõrvaldamine tulekahju või patarei mehaaniline purustamine või lõikamine võib põhjustada plahvatusi.
- Aku jätmine äärmiselt kõrge temperatuuriga ümbritsevasse keskkonda võib põhjustada plahvatusi või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhu all olev aku võib põhjustada plahvatusi või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke.
- **ETTEVAATUST:** Plahvatusi või seadme kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareid.
- Ärge kunagi kasutage koos erinevaid patareid ega segage uusi ja vanu patareid.
- Ärge kasutage muid kui ettenähtud patareid.



Selle seadme ja patareide kõrvaldamine

- Ärge visake seda toodet või selle patareid sorteerimata olmejäätmetena. Tagastage see vastavalt kohalikele seadusele määratud elektroonikaromude taaskasutamise kogumispunkti. Sellega aitate säästa ressursse ja kaitsta keskkonda.
- Enamik ELi riike reguleerib patareide kõrvaldamist seadusega. Elektriseadmetel, pakenditel ja patareidel on ringlussevõtu sümbol, mis tuleb kasutajatele meelde, et need esemed tuleb nõuetekohaselt kõrvaldada. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide jaoks olemasolevaid tagastamisvõimalusi. Lisateabe saamiseks võtke ühendust oma jaemüüja või kohalike ametiasutustega.
- Aku eemaldamine hävitamiseks
- Aku on peidetud alumisse torusse. Mõlemal toru küljel on kuum liim, et aku ja kaabel kinnituda. Aku eemaldamiseks eemaldage kõik kruvid jalgratta raamilt ja eemaldage alumine toru.



CE-deklaratsioon:

- Käesolevaga kinnitab Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o., et see seade vastab olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele RED direktiivi 2014/53/EL sätetele.
- ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel lingil www.sharpconsumer.com ja seajärel sisestage oma mudeli allalaadimise osa ning valige "CE-avaldused".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Mis on karbis:

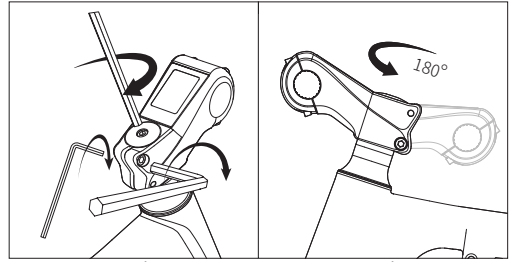
Kiirkäsijuhend (see dokument)

E-ratta osad

- 1 x raam ja tagumine ratas
- 1 x esiratas
- 1 x läbisõiduteljed
- 1 x Handelbar
- 1 x sadul ja sadulatoru
- 2 x Fender
- 1 x Kickstand

Tarvikute kast

- 5 x kaabliühendused
- 1 x laadija
- 2 x Käsitsi
- 3 x sisekuuskantvõti
- 3 x lahtine mutrivõti
- 1 x ristkruikeeraja



joonisel 1-1

joonisel 1-2

MÄRKUS:

Veenduge, et peal oleva kruvi pöördemoment oleks umbes 4-6 N-m.

Veenduge, et küljes olevate külgede pöördemoment oleks umbes 10-12 N-m.

- Lõvendage juhtraua klambri neli kruvi 5 mm sisekuuskantvõtmega vastupäeva, seejärel eemaldage kruvid ja esiosa, nagu on näidatud **joonistel 1-3 ja 1-4**.
- Kui kasutaja on sadulas, asetage juhtraud varrukaklambri keskele ja veenduge, et see on õigesti orienteeritud. Vasakul olevad juhtnupud. Paigaldage esitsak uuesti ja pingutage kruvid kindlalt, kuid mitte täielikult.
- Lükake juhtrauda vasakule ja paremale, et neid tsentreerida; pöörake neid veidi, nii et pidurihoovad oleksid allapoole suunatud. Seejärel pingutage juhtraud järk-järgult järjestuses A-B-C-D, nagu on näidatud **joonisel 1-5**.

Tarvikute kast

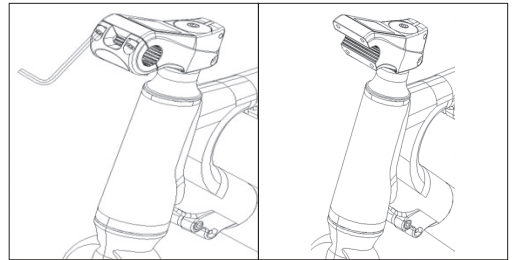
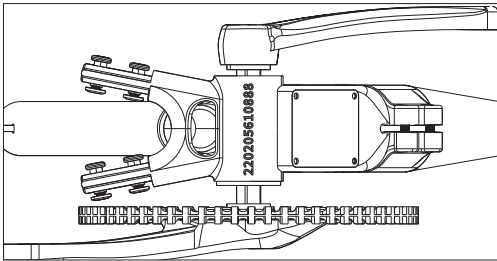
(Vt  1 leheküljel 57)

Jalgratta osad

(Vt  2 leheküljel 57)

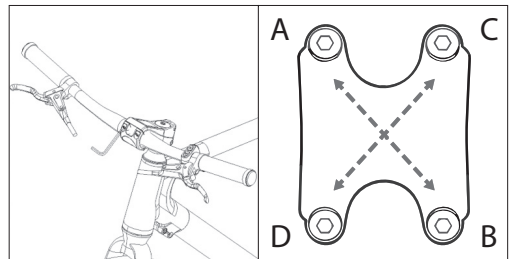
Jalgratta raami number

Jalgratta raami numbri võib leida alumise käepideme templiga, nagu on näidatud **joonisel**. See on teie e-ratta unikaalne tunnus. Kui teie jalgratas varastatakse, on just seerianumber see, mis annab teile suurima võimaluse seda tagasi saada. Oleks hea mõte see kuhugi kirjutada või pildistada.



joonisel 1-3

joonisel 1-4



joonisel 1-5

E-ratta kokkupanek

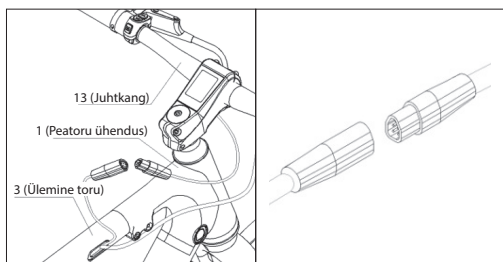
STEP 1: Paigaldage ja seadistage käsipuusa

- Eemaldage varre ülaosas olev kummikork.
- Lõvendage 5 mm sisekuuskantvõtmega kaks kruvi varre küljel ja pikk kruvi varre ülaosas, seejärel pöörake ekraani 180 kraadi, nagu on näidatud **joonisel 1-1 ja 1-2**.
- Pingutage kruvid uuesti kinni.
- Pange kummist kork varre ülaosas tagasi.

MÄRKUS: Veenduge, et poltide ABCD pöördemoment oleks umbes 6-8 N-m.

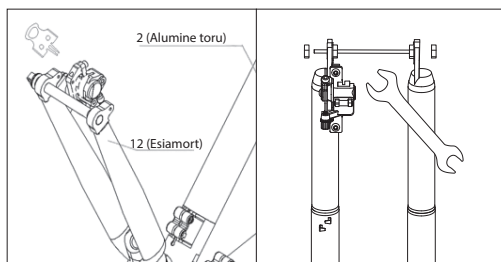
2. samm: Kaablijuhtimine

- Ühendage ekraaniduri kaabel, nagu on näidatud **Joonis 2-1 ja Joonis 2-2**.
- Lisage kaablihooidikud kaablite haldamiseks.



joonisel 2-1

joonisel 2-2

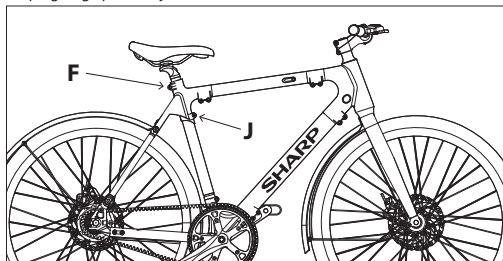


joonisel 4-1

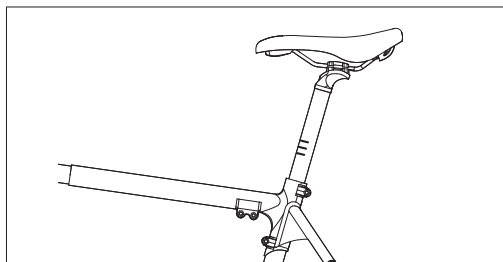
joonisel 4-2

3. samm: istme paigaldamine

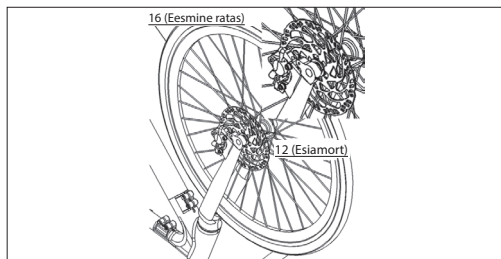
- Lõdvendage poldid **F** ja **J** vastupäeva 5 mm sisekuuskantvõtme abil, sisestage istmekaitsepost raami, nagu on näidatud **joonisel 3-1**.
- Reguleerige sadula kõrgus sobivale kõrgusele. Ärge ületage sadula maksimaalset kõrguspiirangut, nagu on näidatud **joonisel 3-2**. Seejärel pingutage poldid **F** ja **J**.



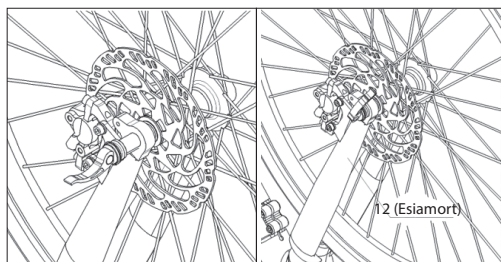
joonisel 3-1



joonisel 3-2



joonisel 4-3



joonisel 4-4

joonisel 4-5

MÄRKUSED:

Kui kiirkinnitushoova lukustamisel ei ole pinget, peate seda rohkem pingutama.

See samm on väga oluline ja seotud sõiduohutusega. Kui te ei suuda paigaldust nõuetekohaselt lõpule viia, pöörduge professionaali poole.

STEP 5: Paigaldage esikaitsekate

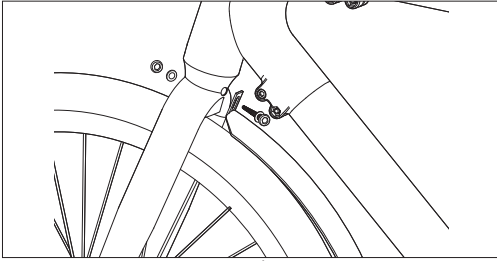
MÄRKUS: Veenduge, et poldid **F** ja **J** pöördemoment oleks umbes 20 N·m.

4. samm: Paigaldage esiratas

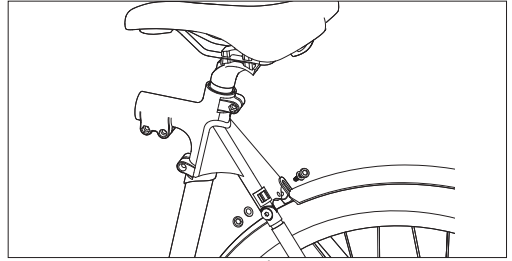
Enne esiratta paigaldamist peate elektriratta ümber pöörama.

- Tõmmake plastmassist kiip pidurisadulast maha, nagu on näidatud **joonisel 4-1**.
- Kasutage 15 mm lahtise mutrivõtmega kruvisid ja järjestikku, nagu on näidatud **joonisel 4-2**, ning eemaldage esivõlli kaitse.
- Asetage esiratas esivõllile, tagades, et ketas asetatakse ettevaatlikult pidurisadulate vahele, nagu on näidatud **joonisel 4-3**.
- Sisestage kiirkinnitushoob kettaküljelt nii kaugele kui võimalik. Võib-olla peate esiratast veidi reguleerima, et kiirvabastushoob saaks sujuvalt läbi käia. Keerake seda päripäeva, kuni see tundub pingul, nagu on näidatud **joonisel 4-4**.
- Lukustage kiirkinnitushoob, nagu on näidatud **joonisel 4-5**. Palju parem on panna kiirlülitushoob ülespoole suunatud ja kahvlivarrega joondatud.

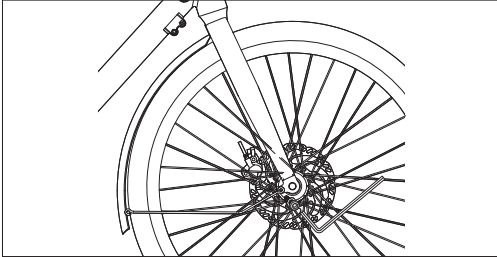
- Kasutage 10 mm lahtise mutrivõtmega esivõlli silla siseküljel asuvat kaitseraua poldi mutrit, seejärel eemaldage poldi ja mutter.
- Pärast kaitseraua joondamist kruviaukudega, pingutage kinnituskruid uuesti kinni, et see esivõllile kinnitada, nagu on näidatud **joonisel 5-1**.
- Pärast seda, kui olete veendunud, et esikaitseraua ja kruviauk on joondatud, kasutage 5 mm sisekuuskantvõtit, et lükata poldi ja 10 mm lahtise mutrivõtmega mutrit teisel pool uuesti kinni keerata. Ärge unustage vahekaitsmeid.
- Pärast ülemise klambri kinnitamist eemaldage 4 mm sisekuuskantvõtme abil 2 kruvi esiharki allas. Seejärel joondage esikaitse jalad vastavusse esiharu alumises osas olevate paigaldusavadega, nagu on näidatud **joonisel 5-2** ja **5-3**, ja seejärel pingutage kruvid uuesti umbes 3-5 N·m-ga.



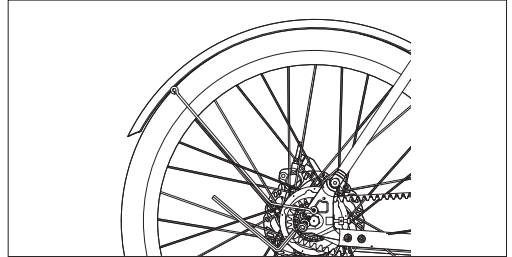
joonisel 5-1



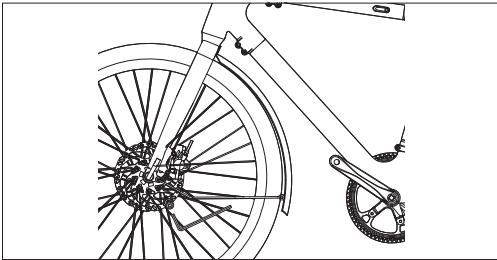
joonisel 6-1



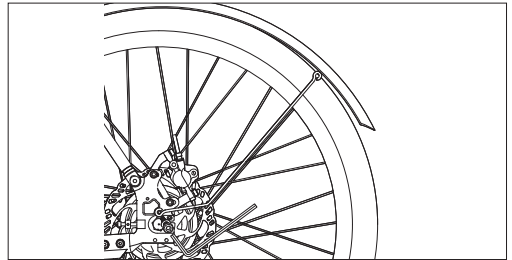
joonisel 5-2



joonisel 6-2



joonisel 5-3



joonisel 6-3

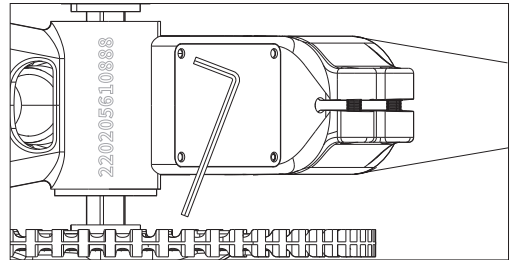
STEP 6: Paigaldage tagumine poritiib

- Kasutage 10 mm lahtise mutrivõtme abil istmetoru ühenduskohal oleva kaitseraua poldi mutri lõdvendamiseks ning seejärel eemaldage poldi ja mutter.
- Pärast kaitseraua joondamist kruviaukudega, pingutage kinnituskruid uuesti kinni, et kinnitada see istmetoru ühenduskohale, nagu on näidatud **joonisel 6-1**.
- Pärast seda, kui olete veendunud, et esikaitseraua ja kruviauk on joondatud, kasutage 5 mm sisekuuskantvõtit, et lükata poldi ja 10 mm mutrivõtit, et pingutage mutter teisel pool uuesti kinni pöördemomendiga 4-6 N-m. Arge unustage vahekaitsmeid.
- Pärast ülemise kinnituse kinnitamist eemaldage 4 mm sisekuuskantvõtmega 2 kruvi väljalangevuse juures. Seejärel joondage esikaitsme jalad paigaldusavadega, nagu on näidatud **joonistel 6-2 ja 6-3** ja seejärel pingutage kruvid uuesti kinni.

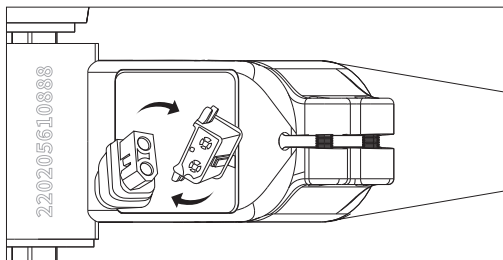
7. samm: Ühendage kaabel

Keerake oma jalgratas ümber.

- Keerake 3 mm sisekeermega mutrivõtmega neli kruvi alumise kaane kõrval vastupäeva, seejärel eemaldage kruvid ja kate, nagu on näidatud **joonisel 7-1**.
- Ühendage aku ja kontrolleri vaheline kaabel, nagu on näidatud **joonisel 7-2**.
- Pange kate tagasi ja keerake kruvid uuesti kinni.



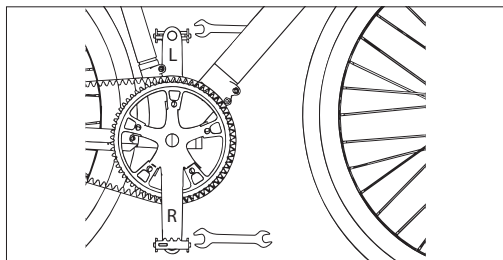
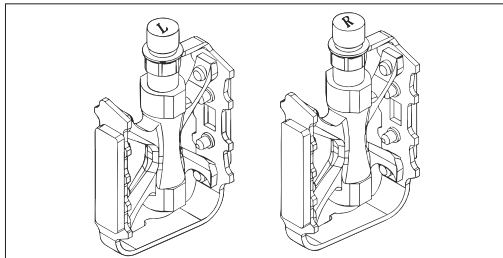
joonisel 7-1



joonisel 7-2

8. samm: Paigaldage pedaalid

- a. Kasutage pedaalide paigaldamiseks 15 mm mutrivõtit, nagu on näidatud **joonisel 8-1**.



joonisel 8-1

MÄRKUSED:

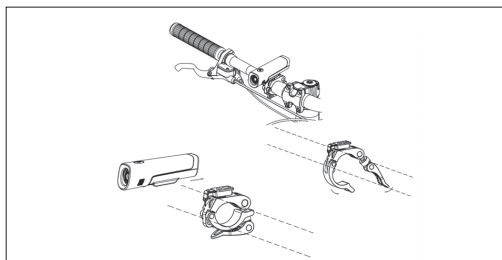
Kontrollige mõlema pedaaliga otsakut, et tuvastada vasakpoolne ja parempoolne pedaal.

Pange tähele, et parempoolne pedaal pingutatakse päripäeva, vasakpoolne pedaal aga vastupäeva.

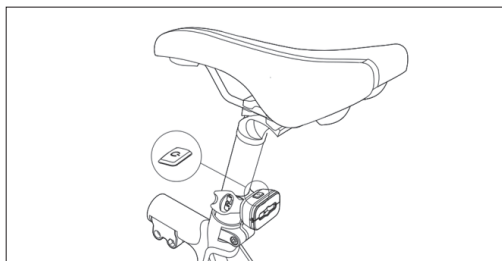
Veenduge, et pöördemoment oleks 18 N-m.

9. samm: Paigaldage tuled, helkur jne.

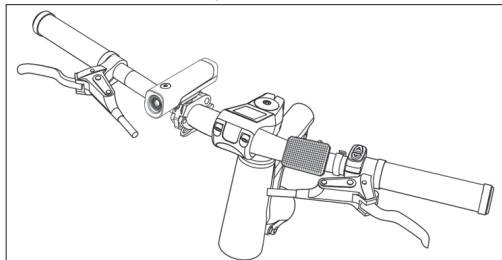
- a. Paigaldage esilatern käepidemele, nagu on näidatud **joonisel 9-1**.
 b. Paigaldage tagumine valgusti sadulatorule, nagu on näidatud **joonisel 9-2**.
 c. Paigaldage esireflekter ja kella juhtrauale, nagu on näidatud **joonisel 9-3**.



joonisel 9-1



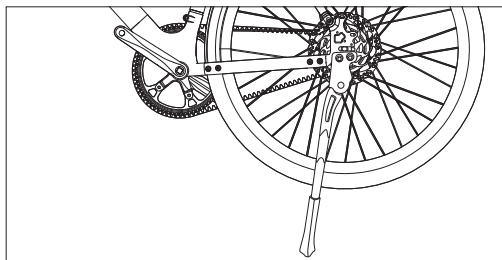
joonisel 9-2



joonisel 9-3

STEP 10: Paigaldage jalgealune

- a. Keerake kruvid ja seibid lahti ja eemaldage need väljalangevusest, nagu on näidatud **joonisel 10-1**.
 b. Kasutage 5 mm sisekuuskantvõtit, et paigaldada jalgealune väljalangevuse külge, ja pingutage kruvid uuesti pingutusmomendiga 10-12 N-m.



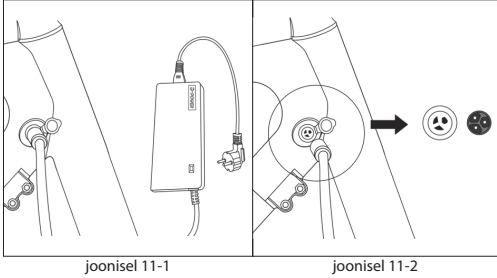
joonisel 10-1

Kuidas kasutada e-jalgratast

Laadige aku enne esimest kasutamist täielikult.

Kuidas laadida

- Avage kummikork ja ühendage laadija e-jalgratta laadimisporti **joonisel 11-1**. Veenduge, et laadija port oleks antud suunas, nagu on näidatud **joonisel 11-2**.
- Ühendage laadija vooluvõrku.
- Kui aku on ühendatud akulaadijaga, hakkab aku laadima ja laadija laadimisindikaator muutub punaseks.
- Pärast laadimise lõpetamist muutub laadimisindikaator roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui see on täielikult laetud.
- Pärast laadimist sulgege kummist kork.



joonisel 11-1

joonisel 11-2

Kuidas käivitada E-bike

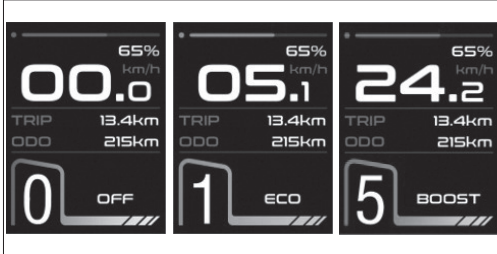
ON/OFF

Vajutage ja hoidke 3 sekundit all toitenuppu ON/OFF, et lülitada ekraan sisse.



Pedaalide abi tase

Motor pakub viit Bike Assists mudelit: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Vajutage lühidalt Up või Down, et vahetada pedaalimisabi taset.



Näidiku liides

Vaikimisi kuvatakse ekraanil reaalajas kiirus (km/h), üksikkilomeetrite arv (km) ja kogukilomeetrite arv (km). Üleminekuks vajutage lühidalt nuppu MODE.



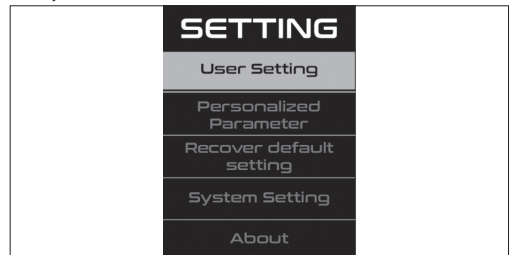
Walk Assist

Vajutades ja hoides allapoole nuppu 3 sekundit, aktiveeritakse kõndimisabi režiim. E-rattaga liigutakse automaatselt kiirusega kuni 6 km/h.



Seadete menüü

Vajutage ja hoidke 2 sekundit all nuppu Režiim ja sisenege seadete kasutajaliidesesse.

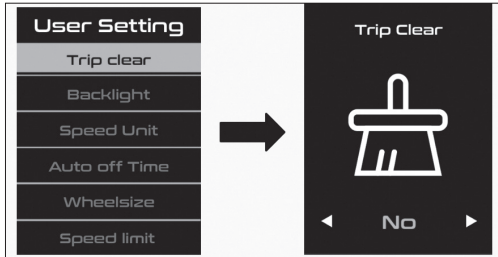


Kuidas määrata

Vajutage lülitamiseks nuppu ÜLES või alla ja salvestamiseks vajutage nuppu Režiim.

Kui olete lõpetanud, vajutage nuppu Mode, et minna tagasi peamise seadistuse menüüsse.

Kui ühe minuti jooksul ei toimu midagi, väljub seade automaatselt seadistuslehel.



Ühendage SHARP Life APP

Vajutage ja hoidke 2 sekundit all nuppu Režiim ja sisenege seadete kasutajaliidesesse.

Valige About ja skannige QR-kood, et laadida SHARP Life APP oma telefoni. Seejärel ühendage oma armas e-ratas oma telefoniga aadressil APP.



Veakood

Kui elektrisüsteemiga on midagi valesti, kuvatakse ekraanil veakood. Ärge kartke võtta probleemide lahendamiseks ühendust meie teeninduskeskusega.

Siin on veakoodide määratlused.

Veakood	Määratlus
21	Ebanormaalne voolutugevus
23	Mootor on faasis väljas
24	Mootori Hall-signaali viga
30	Kommunikatsiooniprobleem

Kuidas kasutada tuled

Kuidas laadida

- Avage kummikork ja ühendage valgusti lisatud USB-kaabli abil vooluvõrku.
- Laadimine lõpeb, kui märgutuli muutub roheliseks.
- Pärast laadimist sulgege kummist kork.

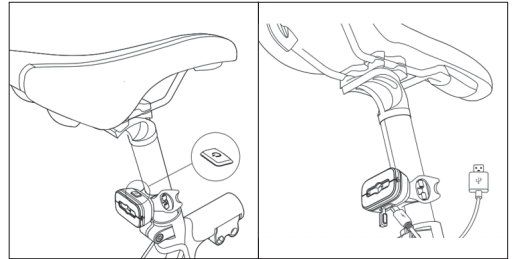
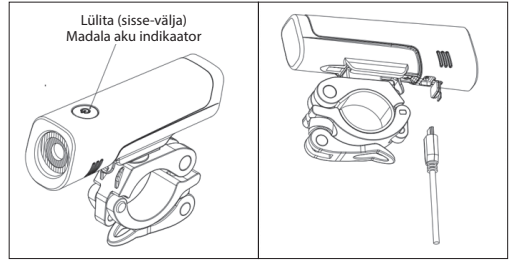
Kuidas kasutada esilaternat

Vajutage nuppu, et lülitada valgus sisse.

Seejärel vajutage heleduse hämardamiseks. Valguse väljalülitamiseks vajutage uuesti.

Kuidas kasutada tagatuled

Vajutage nuppu, et lülitada valgus sisse või välja.



SHARP Life App

Lisage SHARP Life'i rakendus oma mobiilseadmesse, et hakata kasutama lisafunktsioone. See hõlmab järgmist:

- Teie seadme kiiruse jälgimine.
- Kiiruse/kauguse ühikute muutmine kilomeetrite ja miilide vahel.
- Klõpsake "Lisa seade", kui mootorratas on sisse lülitatud ja Bluetooth-ühikoon vilgub ekraanil.

Teie seade skannib automaatselt teie elektrirattast. Veenduge, et teie telefoni Bluetooth-funktsioon on lubatud. Kui nõutakse, lubage asukohateenused.

Kui seade on leitud, on Bluetoothi sidumine lõpule viidud.

MÄRKUS

Kui soovite elektrirattaga uue konto luua, on kaks võimalust:

1. Eemaldage seade eelmisest kontost.
2. Hoidke nuppu 'i' ja nuppu '-' samal ajal 2 sekundit all, et tühistada displei Bluetooth-seade ja seejärel saab uus konto sellega ühendust luua.

E-ratta lisamine rakendusse.

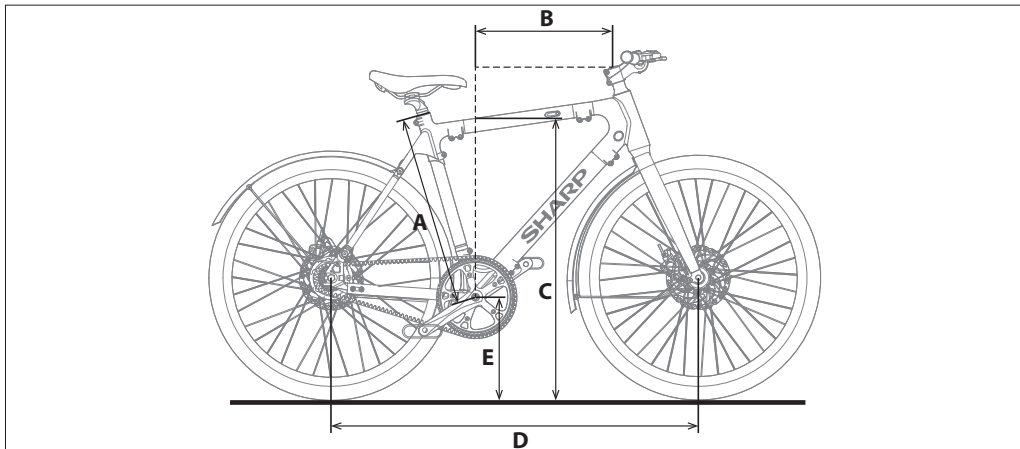


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Tehnilised andmed

Mudel	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Üldine		
Värv	Must	Silver
Suurus	M	M
Maksimaalne kiirus (EL/ Ühendkuningriigi)	25 km/h	25 km/h
Kilomeetrite arv	kuni 80 km	kuni 80 km
Kaal	19 kg	19 kg
Maksimaalne koormus	120 kg	120 kg
Ratsaniku kõrgus	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Mootor	36V 250W	36V 250W
Aku	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube aku	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube aku
Andur	Kaadriandur	Kaadriandur
Näita	IP66 veekindel TFT värviline LCD ekraan	IP66 veekindel TFT värviline LCD ekraan
Laadija	100V-240V/2A nutikas laadija	100V-240V/2A nutikas laadija
Laadimisaeg	2-3 tundi	2-3 tundi
Raami komplekt		
Raam	21" 6061 alumiiniumisulamist raam	21" 6061 alumiiniumisulamist raam
Eesmine kahvel	Jäik esihark alumiiniumisulamist kettakinnitusega, läbisuunatud telgiga	Jäik esihark alumiiniumisulamist kettakinnitusega, läbisuunatud telgiga
Rattad		
Rehvid	700C x28C Kenda® rehvid, Presta ventiilid	700C x28C Kenda® rehvid, Presta ventiilid
Veljed	Alumiiniumisulamist topelt-seinaga	Alumiiniumisulamist topelt-seinaga
Eesmine Rummu	3/8 x13G x36H läbilöögi telg	3/8 x13G x36H läbilöögi telg
Spokes	Roostevaba teras, 13g	Roostevaba teras, 13g
Pidurid		
Pidurid	Tektro® HD-M285 hüdraulilised ketaspidurid 180 mm rootoritega	Tektro® HD-M285 hüdraulilised ketaspidurid 180 mm rootoritega
Pidurikangid	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Ajam		
Vöö	Gates® CDN™Carbon Belt	Gates® CDN™Carbon Belt
Kettarattad	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kassett	Gates® CDX™22T, ühekäiguline	Gates® CDX™22T, ühekäiguline
Crank	170mm	170mm
Pedaalid	Wellgo®	Wellgo®
Komponendid		
Sadul	Must Selle Royal® sadul	Pruun Justek® Urban Sadul
Istmepost	Promax® alumiiniumisulam, Ø30.4mm koos nihkega	Promax® alumiiniumisulam, Ø30.4mm koos nihkega
Käepideme	Promax® alumiiniumisulam, 630mm	Promax® alumiiniumisulam, 630mm
Vars	Alumiiniumisulamist integreeritud ekraaniga, Ø31.8	Alumiiniumisulamist integreeritud ekraaniga, Ø31.8
Valgustus	20lux, akutoitega	20lux, akutoitega
Fenders	Matt must	Silver

Raami suurus	21 tolli (53 cm)	
Soovitatav sõitja kõrgus	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Istmetoru pikkus	21 tolli	533 mm
B Saavuta	15,3 tolli	389 mm
C StandoverHeight	31,9 tolli	810 mm
D Teljevahe	40,7 tolli	1034 mm
E Alumise trakti kõrgus	11,4 tolli	290 mm



Tavaramerkki:

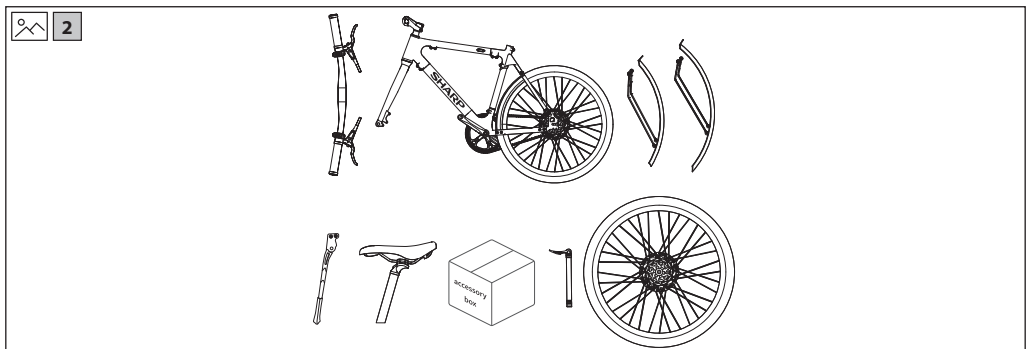
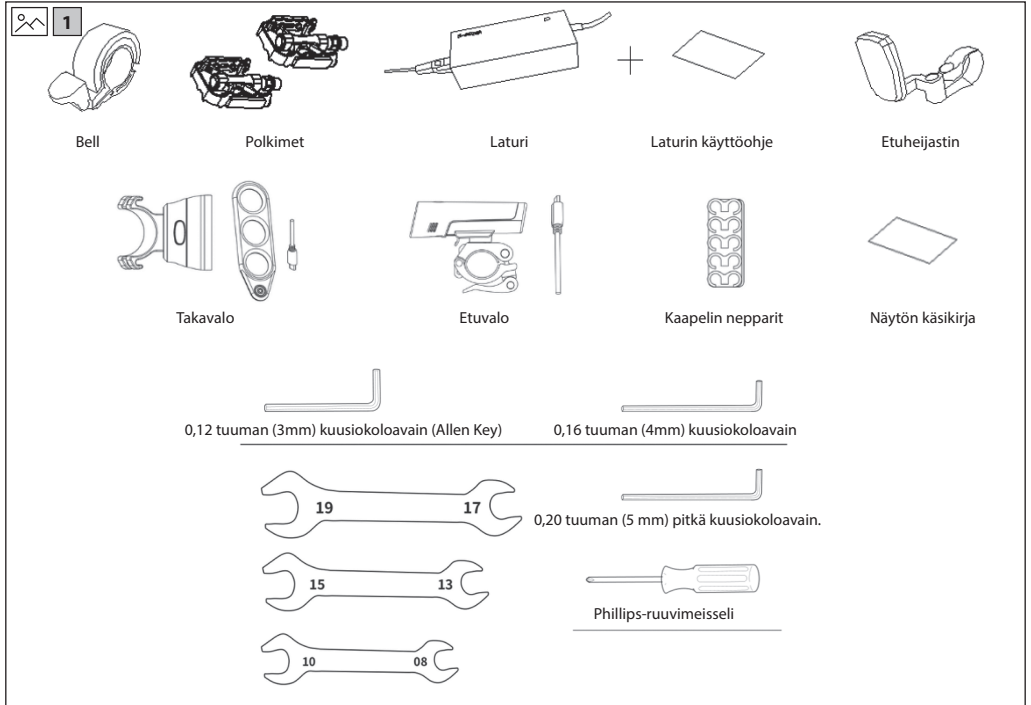


The Bluetooth®-sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä. Inc.

Tämän pikaoppaan avulla voit asentaa sähköpyöräsi ja aloittaa sen käytön. Yksityiskohtaisempia tietoja sähköpyörämallistasi saat online-oppaasta, jonka löydät seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodin:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue nämä turvallisuusohjeet ja noudata seuraavia varoituksia ennen laitteen käyttöä:



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvistä eristämättömistä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeitä käyttö- ja huolto-ohjeita laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.



Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöstävällisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.



Vaihtojännite



Luokan II laitteet

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipaloo.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä ne myöhempiä käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!

Käytä sopivaa kypärää ajaessasi loukkaantumisriskin vähentämiseksi!

Onnettomuus- ja loukkaantumisriski

- Sähköpyörän viriheellinen käyttö tuoteilisten tietojen vuoksi voi aiheuttaa onnettomuuden. Tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajamista.
- Tutustu jarruvipuun etukäteen, jos et ole riittävästi selvillä etu- ja takajarrujen sijoittelusta. Säädä myös ennen ajamista.
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja että ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteistoa ei saa kiristää täysin, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunavan akseli, takapyörä, ohjausmekanismi (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajojärjestelmä, polkimet jne.

Varmista loukkaantumisriskin vähentämiseksi, että kaikki pyörälaitteet on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja että laitteisto ei ole kadonnut, rikkoutunut tai muuten vahingoittunut.

VAROITUS: Tämä pyörä on suunniteltu aikuisille. Lapset saavat ajaa vain aikuisten valvonnassa.

Onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi varmista, että pyörä ja kaikki sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.

VAROITUS: Polkupyörän vääränlaisesta käytöstä voi aiheutua osien rikkoutumista.

Onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

- Älä aja polkupyörällä ramppein tai kumpareiden yli.
- Älä aja tallä polkupyörällä maastopyöräilyssä.

- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita portaita pitkin, joiden korkeus on yli 15 cm.

Polkupyörään tehdyt vääränlaiset lisäykset tai muutokset sekä vääränlaiset lisävarusteet voivat aiheuttaa polkupyörään toimintahäiriöitä.

Onnettomuus- ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi älä lisää mitään lisävarusteita, joita et ole ostanut myyjältä tai joihin et ole saanut lupaa myyjältä, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, lasten turvaistuimet, perävaunut jne.

VAROITUS: Älä aja polkupyörällä vaarallisella tavalla.

Vähennä onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä ajamalla polkupyörällä vain oikealla tavalla. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia toimintoja, kuten esimerkiksi ajamista ilman käsiä, hyppyjä ja pyöräilyä.

VAARA: Polkupyörän huollon puute aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumisriskin.

Tarkista pyörä ennen jokaista ajokertaa, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, jarrujen toiminta, renkaiden kuluminen ja renkaiden paine, pulttien ja muttereiden kunto, ohjaus ja pyöränjousien kireys.

Jos kuulet epänormaalia ääntä ajon aikana, pysähdy välittömästi ja tarkista koko pyörä.

VAROITUS: Varmista, että paikallista lainsäädäntöä noudatetaan.

Sakkojen ja menetetyksi tuomitsemisen vaara! Varmista ennen pyörällä ajamista, että pyörä on paikallisen lainsäädännön vaatimusten mukainen.

Heijastimet eivät korvaa vaadittuja valoja. Aamulla, iltahämärässä, yöllä tai muina aikoina, jolloin näkyvyys on huono, ajaminen ilman asianmukaista polkupyörän valaistusjärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Jos polkupyörä ei istu kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.

Liian kireät pultit voivat venyä ja deformoitua.

Älä altista akkua korkeille lämpötiloille.

Ajaminen väärin säädetyillä jarruilla tai kuluneilla jarrupalloilla on vaarallista ja voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Älä koskaan täytä rengasta yli renkaan sivuseinään tai vanteeseen merkityn enimmäispaineen. Jos vanteen enimmäispaine on pienempi kuin renkaaseen merkitty enimmäispaine, käytä aina pienempää arvoa.

Suositellun enimmäispaineen ylittäminen voi puhaltaa renkaan irti vanteesta tai vaurioittaa pyörän vannetta, jolloin pyörä voi vaurioitua ja kuljettaja ja sivulliset voivat loukkaantua. Paras ja turvallisin tapa täyttää polkupyörän rengas oikeaan paineeseen on käyttää polkupyörän pumpppua, jossa on sisäänrakennettu painemittari.

Liian voimakas tai äkillinen jarruttaminen voi lukita pyörän, jolloin voit menettää hallinnan ja kaatua. Äkillinen tai liiallinen etujarrun käyttö voi heittää kuljettajan ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Keskeytä lataus välittömästi, jos havaitset outoa hajua tai savua.

• SHARP ei ole vastuussa väärästä käytöstä aiheutuneista vammoista/kuolemista.

• Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.

• Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen epäasianmukaisesta käytöstä, erityisesti jos laitetta käytetään muuhun kuin kotimaiseen tarkoitukseen, eikä muutoksia ja/tai mukautuksia, jotka ovat välttämättömiä sellaisissa maissa tai sellaisilla alueilla, joita varten sitä ei ole alun perin suunniteltu.

• Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessään sähköpyörääsi.

• Noudata aina paikallista nopeusrajoitusta. ÄLÄ ylitä sähköpyöräsi nopeusrajoitusta.

• Käytä aina turvavarusteita käytön aikana.

• Käytä aina suojakypärää, kun ajat sähköpyörällä.

• Aja aina molemmat kädet kahvoista kiinni pitäen, älä koskaan yhdellä kädellä.

• Älä aja huonolla säällä.

• Älä käytä tätä sähköpyörää temppeihin tai vaarallisiin manöövereihin. Se on kotikäyttöön suunniteltu pyörä.

- Älä kannaa ihmisiä tai esineitä, kuten laukkuja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat kireällä ja normaalisti kiinni ennen käyttöä.
- Varmista, että taittoakseli tulee aukkoon, kun purat sähköpyörää.
- Älä aja epätasaisilla teillä, vedellä, öljyllä tai jäällä.
- Älä kierrä liikennettä tai tee liikettä, joka on arvaamatonta muille ihmisille.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyörille sallitun nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akusta lähtee outo haju ja/tai se kuumeenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja aseta se lasten ulottumattomiin.
- Varmista ennen käyttöä, että sähköpyörä ei ole vahingoittunut. Älä aja, jos pyörä on vaurioitunut.
- Varmista, että olet lukenut tämän käyttöohjeen kokonaan ennen sähköpyörän käyttöä.
- Opettele ajamaan sähköpyörällä ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa tyyppikilvessä olevan mallin ja sarjanumeron perusteella.
- Voimansiirto tapahtuu vetävään pyörään sijoitetun sähkömoottorin avulla.
- Sähköpyörällä saa ajaa vain yksi henkilö.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä mitään osia tai lisävarusteita, ellei SHARP ole suositellut tai hyväksynyt niitä.
- Aja sähköpyörällä tasaisella pinnalla. Älä ylitä määritettyä kaltevuutta.
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- Varoitus, jarrut ja niihin liittyvät osat voivat kuumentua käytön aikana. Älä koske käytön jälkeen.

Akun ja laturin varoitukset

- Älä kytke sähköpyörään virtaa latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytössä oleva pariston merkkivalo näyttää pariston käyttöön.
- Jos akun varauksen merkkivalo vilkkuu näytössä, lopeta ajaminen ja lataa akku.
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörä ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Huomaa, että jos akkua ei ladata pitkään aikaan, akku siirtyy itsesuojatilaan eikä lataus onnistu. Ota tässä tapauksessa yhteys jälleenmyyjään.
- Kun lataat, kytke laturi latausporttiin ennen kuin kytket sen pistorasiaan.
- Latauksen aikana laturin merkkivalo palaa punaisena; tämä tarkoittaa, että lataus on normaali. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis.
- Käytä akun lataamiseen vain alkuperäistä laturia.
- Laturissa on yllälatuksen suojaustoiminto, jos sähköpyörä on ladattu 100-prosenttisesti täyteen, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä akut ja sähköpyörät maassasi voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Paristot

- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille äläkä sijoita niitä paikkoihin, joissa lämpötila voi nousta nopeasti, esim. tulen läheisyyteen tai suoraan auringonpaisteeseen.
- Älä altista paristoja liialliselle säteilylämmölle, älä heitä niitä tuleen, älä purkaable niitä, äläkä yritä ladata ladattavia paristoja; ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen tuleen tai pariston mekaaninen murskaaminen tai leikkaaminen voi aiheuttaa räjähdysken.
- Akun jättäminen erittäin korkeassa lämpötilassa olevaan ympäristöön voi johtaa räjähdysken tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamiseen.
- Jos akku joutuu erittäin alhaisen ilmanpaineen alaiseksi, seurauksena voi olla räjähdys tai syttyvän nesteen tai kaasun vuoto.
- **VAROITUS:** Räjähdysvaara tai laitevaurio, jos käytetään väärän tyyppisiä paristoja.
- Älä koskaan käytä eri paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja keskenään.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.



Tämän laitteen ja paristojen hävittäminen

- Älä hävitä tätä tuotetta tai sen paristoja lajittelemattomana yhdyskuntajätteenä. Palauta se nimettyyn keräyspisteeseen sähkö- ja elektroniikkalaiteromun kierrätystä varten paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Näin autat säästämään resursseja ja suojelemaan ympäristöä.
- Useimmissa EU-maissa paristojen hävittämistä säännellään lailla. Kierrätysymboli on merkitty sähkölaitteisiin, pakkauksiin ja paristoihin muistuttamaan käyttäjiä näiden tuotteiden asianmukaisesta hävittämisestä. Käyttäjää pyydetään käyttämään käytettyille laitteille ja paristoille olemassa olevia palautuspaikkoja. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta.



Akun poistaminen hävittävääksi

- Akkua säilytetään alaputkessa. Molemmilla putken puolilla on kuumaliima akun ja kaapelin kiinnittämiseksi. Akun poistamiseksi poista kaikki ruuvit pyörän rungosta ja irrota alaputki.

CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. vakuuttaa täten, että tämä laite on RED-direktiivin 2014/53/EU olennaisten vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien säännösten mukainen.
- EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavan linkin takaa. www.sharpconsumer.com ja sitten syöttämällä mallisi latausosio ja valitsemalla "CE-lausunnot".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mitä laatikossa on:

Pikaopas (tämä asiakirja)

Sähköpyörän osat

- 1 x runko ja takapyörä
- 1 x etupyörä
- 1 x läpivientakseli
- 1 x Handelbar
- 1 x Satula ja satulaputki
- 2 x Fender
- 1 x Potkulaite


Tarvikkeet Box

- 5 x kaapelinpidikkeet
- 1 x Laturi
- 2 x Käsikirja
- 3 x kuusiokoloavain
- 3 x avokoloavain
- 1 x ristipääruuvimeisseli

Tarvikkeet Box

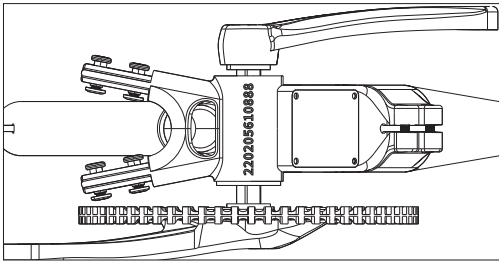
(Katso  1 sivulla 68)

Pyörän osat

(Katso  2 sivulla 68)

Pyörän rungon numero

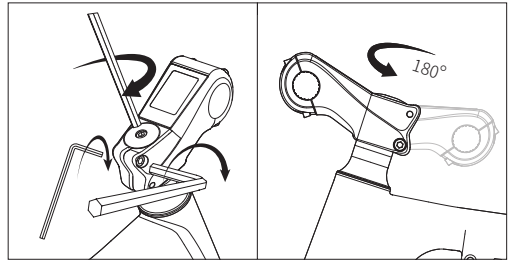
Pyörän rungon numero on leimattu pohjakannattimeen, kuten **kuvassa** on esitetty. Se on sähköpyöräsi yksilöllinen tunnistus. Kun pyöräsi varastetaan, sarjanumeron avulla sinulla on parhaat mahdollisuudet saada se takaisin. Olisi hyvä idea kirjoittaa se jonnekin tai ottaa siitä kuva.



Sähköpyörän kokoaminen

VAIHE 1: Asenna ja säädä ohjaustanko.

- Irrota varren yläosassa oleva kumitulppa.
- Löysää varren sivussa olevat kaksi ruuvia ja varren yläosassa oleva pitkä ruuvi 5 mm:n kuusiokoloavaimella ja käännä näyttöä 180 astetta, kuten **Kuva 1-1** ja **1-2** osoittavat.
- Kiristä ruuvit uudelleen.
- Laita kumitulppa takaisin varren yläosaan.

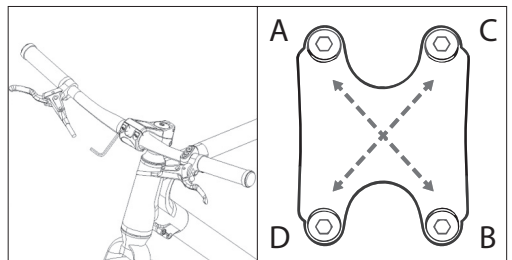
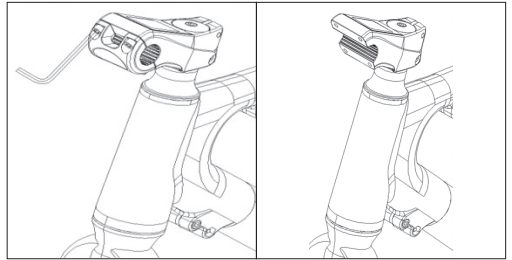


HUOM:

Varmista, että yläreunan ruuvien vääntömomenti on noin 4-6 N-m.

Varmista, että sivussa olevien kiinnikkeiden vääntömomenti on noin 10-12 N-m.

- Löysää ohjaustangon kiinnikkeen neljä ruuvia vastapäivään 5 mm:n kuusiokoloavaimella ja irrota ruuvit ja etukansi **Kuva 1-3** ja **1-4** mukaisesti.
- Aseta ohjaustanko varren kiinnikkeen keskelle, kun käyttäjä on satulassa, ja varmista, että se on oikein suunnattu. Vasemmalla olevat ohjauspainikkeet. Asenna etukansi takaisin paikalleen ja kiristä ruuvit tukevasti, mutta ei kokonaan.
- Työnnä ohjaustankoa vasemmalle ja oikealle sen keskittämiseksi; käännä sitä hieman niin, että jarruvivut ovat alaspäin. Kiristä sitten ruuvit vähitellen A-B-C-D-järjestyksessä, kuten **kuvassa 1-5** on esitetty.

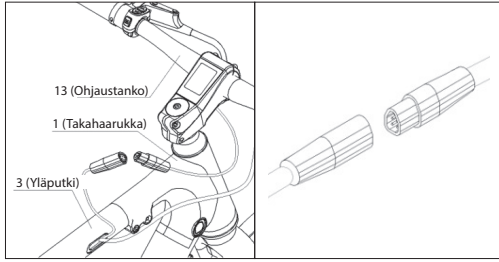


Kuva 1-5

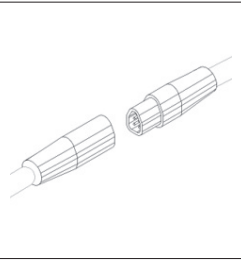
HUOMAUTUS: Varmista, että pulttien ABCD vääntömomenti on noin 6-8 N-m.

VAIHE 2: Kaapeleiden hallinta

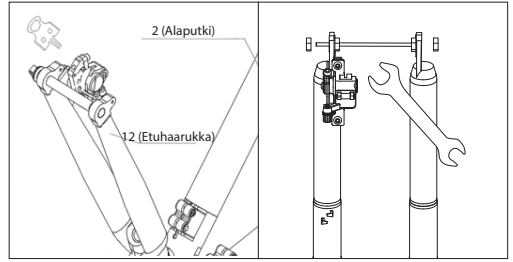
- Kytke näyttöanturin kaapeli **Kuva 2-1** ja **Kuva 2-2** osoittamalla tavalla.
- Lisää kaapelinpidikkeet kaapeleiden hallintaa varten.



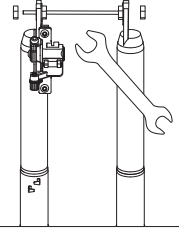
Kuva 2-1



Kuva 2-2



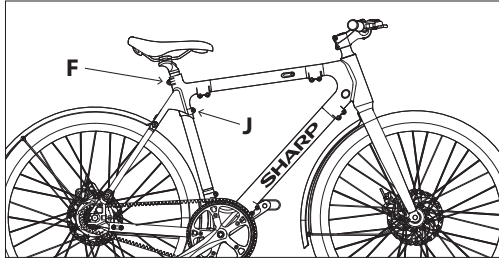
Kuva 4-1



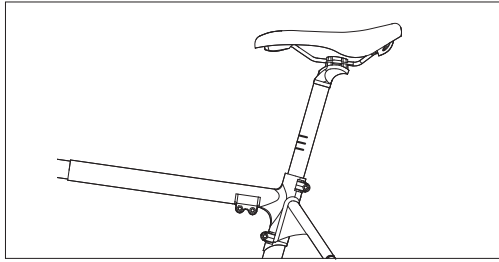
Kuva 4-2

VAIHE 3: Asenna istuin

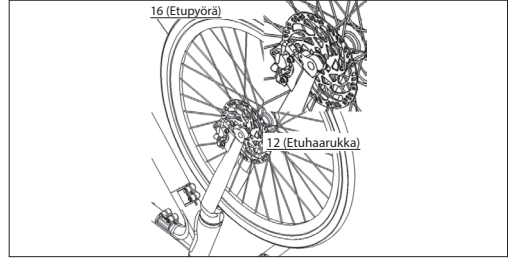
- Löysää pultit **F** ja **J** 5 mm:n kuusiokoloavaimella vastapäivään ja työnnä istuintolppa runkoon **Kuva 3-1** osoittamalla tavalla.
- Säädä satulan korkeus oikealle korkeudelle. Älä ylitä satulan enimmäiskorkeusrajaa, kuten **Kuva 3-2** osoittaa. Kiristä sitten pultit **F** ja **J**.



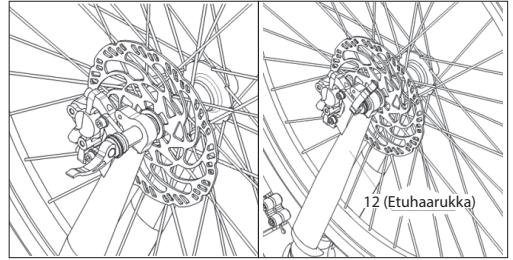
Kuva 3-1



Kuva 3-2



Kuva 4-3



Kuva 4-4

Kuva 4-5

HUOMAUTUKSIA:

Jos pikakiinnitysvipua lukittaessa ei ole jännitystä, sinun on kiristettävä sitä enemmän.

Tämä vaihe on erittäin tärkeä ja liittyy ajoturvallisuuteen. Jos et saa asennusta valmiiksi vaaditulla tavalla, pyydä ammattilaisen apua.

VAIHE 5: Asenna etulokasuoja

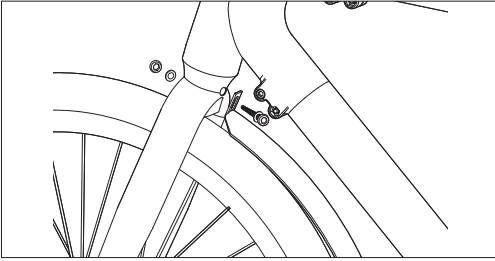
HUOMAUTUS: Varmista, että pulttien **F** ja **J** väjäntömomentti on noin 20 N·m.

VAIHE 4: Asenna etupeyöri

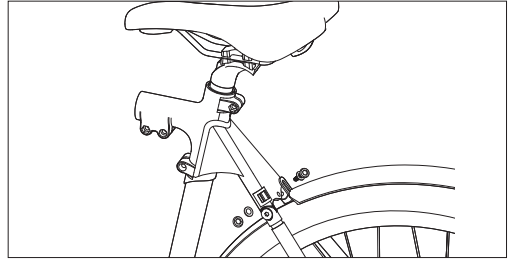
Käännä sähköpyörä ylösalaisin ennen etupeyöriä asentamista.

- Irrota jarrusatalasta muovisiru, kuten **Kuva 4-1** osoittaa..
- Löysää ruuveja 15 mm:n jakoavaimella ja peräkkäin **Kuva 4-2** osoittamalla tavalla ja irrota etuhaarukan suojus.
- Aseta etupeyöri etuhaarukkaan ja varmista, että levy työnnetään varovasti jarrusataloiden väliin **Kuva 4-3** osoittamalla tavalla.
- Työnnä pikalukitusvipu levyn puolelta niin pitkälle kuin mahdollista. Etupeyöriä on ehkä hieman säädettävä, jotta pikalukitusvipu kulkee sujuvasti. Kierrä sitä myötäpäivään, kunnes se tuntuu tiukalta, kuten **Kuva 4-4** osoittaa.
- Lukitse pikalukitusvipu, kuten **Kuva 4-5** osoittaa. On paljon parempi, että pikalukitusvipu osoittaa ylöspäin ja on linjassa haarukkavarren kanssa.

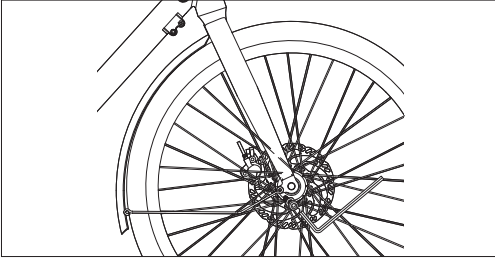
- Löysää 10 mm:n jakoavaimella etuhaarukan sillan sisäpuolella oleva suojailevyn pultin mutteri ja irrota pultti ja mutteri.
- Kun olet kohdistanut suojailevyn ruuvinreikään, kiristä kiinnitysruuvit uudelleen kiinnittäaksesi sen etuhaarukkaan, kuten **Kuva 5-1** osoittaa.
- Kun olet varmistanut, että etulokasuoja on kohdistettu ruuvin reikään, käytä 5 mm:n kuusiokoloavainta pultin työntämiseen ja 10 mm:n jakoavainta mutterin kiristämiseen toisella puolella. Älä unohda välilevyjä.
- Kun olet kiinnittänyt ylemmän kiinnikkeen, irrota etuhaarukan alaosassa olevat 2 ruuvia 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Kohdista sitten etulokasuojan jalat etuhaarukan alaosassa oleviin asennusreikiin **kuvissa 5-2 ja 5-3** esitetyllä tavalla ja kiristä ruuvit uudelleen noin 3-5 N·m:n voimalla.



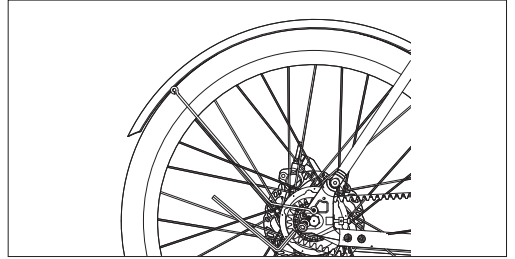
Kuva 5-1



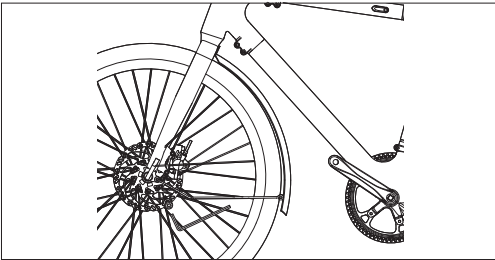
Kuva 6-1



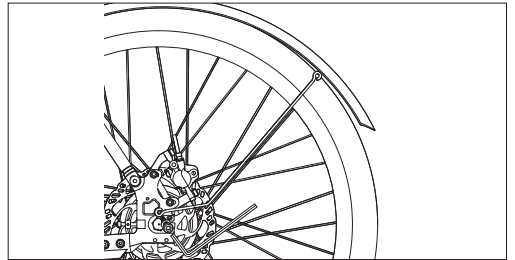
Kuva 5-2



Kuva 6-2



Kuva 5-3



Kuva 6-3

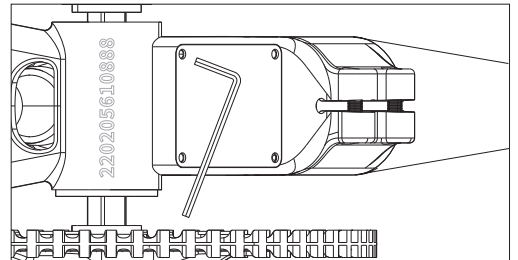
VAIHE 6: Asenna takalokasuoja

- Löysää 10 mm:n jakoavaimella istuinputken liitoksessa oleva suojalevyn pultin mutteri ja irrota pultti ja mutteri.
- Kun olet kohdistanut suojalevyn ruuvireikään, kiristä kiinnitysruuvit uudelleen, jotta se kiinnittyy istuinputken liitokseen **Kuva 6-1** mukaisesti.
- Kun olet varmistanut, että etulokasuoja on kohdistettu ruuvien reikään, käytä 5 mm:n kuusiokoloavainta pultin työntämiseen ja 10 mm:n jakoavainta mutterin kiristämiseen toisella puolella momenttiin 4-6 N-m. Älä unohda välilevyjä.
- Kun olet kiinnittänyt ylemmän kiinnikkeen, irrota pudotuspisteen 2 ruuvia 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Kohdista sitten etulokasuojan jalat asennusreikien kanssa, kuten **kuvuissa 6-2 ja 6-3** ja kiristä sitten ruuvit uudelleen.

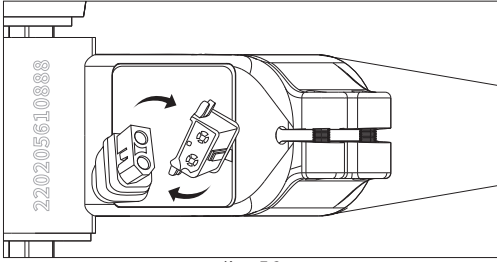
VAIHE 7: Liitä kaapeli

Käännä pyörä ylösalaisin.

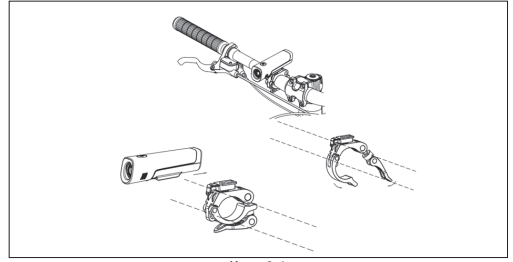
- Löysää pohjakannattimen vieressä olevan kannen neljä ruuvia vastapäivään 3 mm:n kuusiokoloavaimella ja irrota ruuvit ja kansi **Kuva 7-1**.
- Kytke kaapeli akun ja ohjaimen välille **Kuva 7-2** osoittamalla tavalla.
- Laita kansi takaisin ja kiristä ruuvit uudelleen.



Kuva 7-1



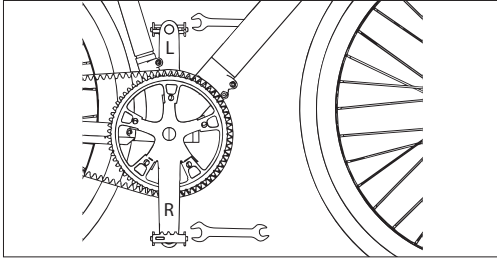
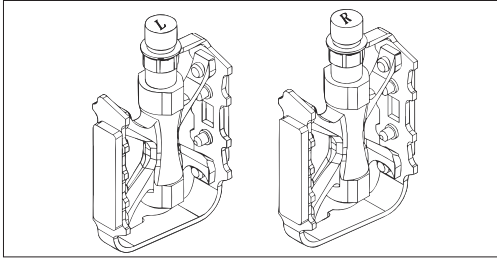
Kuva 7-2



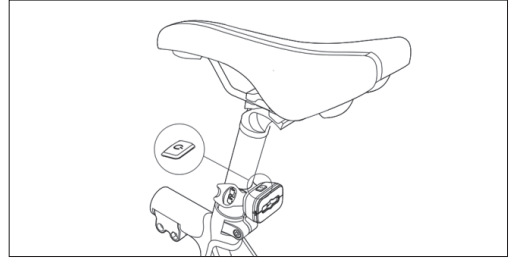
Kuva 9-1

VAIHE 8: Asenna polkimet

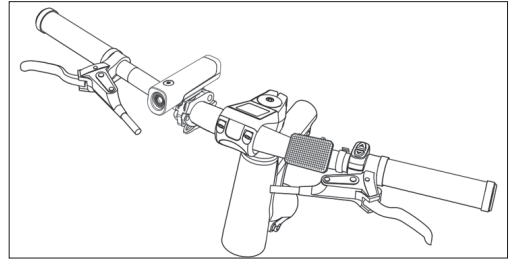
a. Asenna polkimet 15 mm:n jakoavaimella **Kuva 8-1** osoittamalla tavalla.



Kuva 8-1



Kuva 9-2



Kuva 9-3

HUOMAUTUKSIA:

Tarkista molempien polkimien päätykappaleista, että vasen ja oikea poljin on tunnistettavissa.

Huomaa, että oikea poljin kiristyy myötäpäivään ja vasen poljin kiristyy vastapäivään.

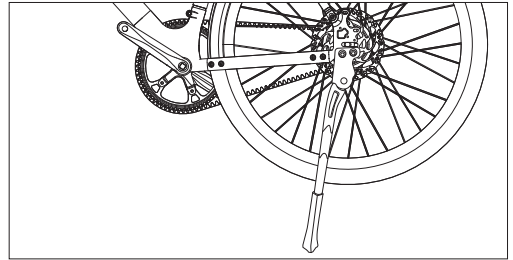
Varmista, että vääntömomentti on 18 N-m.

VAIHE 9: Asenna valot, heijastin jne. paikoilleen.

- Asenna etuvalo ohjaustankoon **Kuva 9-1** osoittamalla tavalla.
- Asenna takavalot satulaputkeen **Kuva 9-2** osoittamalla tavalla.
- Asenna etuheijastin ja kello ohjaustankoon **Kuva 9-3** osoittamalla tavalla.

VAIHE 10: Asenna jalusta

- Löysää ruuveja ja aluslevyjä ja irrota ne sitten pudotuskotelosta **Kuva 10-1** osoittamalla tavalla.
- Asenna potkulaite 5 mm:n kuusiokoloavaimella pudotusputkeen ja kiristä ruuvit uudelleen momenttiin 10-12 N-m.



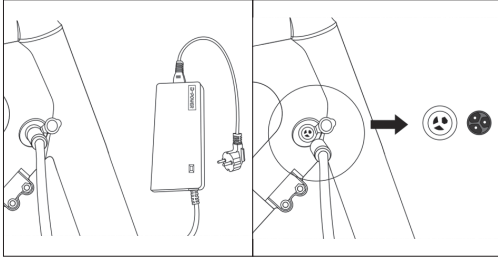
Kuva 10-1

Miten sähköpyörää käytetään

Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttöä.

Kuinka ladata

- Avaa kumikorkki ja kytke laturi sähköpyörän latausporttiin **Kuva 11-1**. Varmista, että laturin portti on annettuun suuntaan, kuten **Kuva 11-2** osoittaa.
- Kytke laturi verkkopistorasiaan.
- Kun akku on kytketty akkulaturiin, akku alkaa latautua ja latauksen merkkivalo laturissa palaa punaisena.
- Kun lataus on valmis, latauksen merkkivalo palaa vihreänä. Poista akkulaturi, kun se on ladattu täyteen.
- Sulje kumikorkki latauksen jälkeen.



Kuva 11-1

Kuva 11-2

E-pyörän käynnistäminen

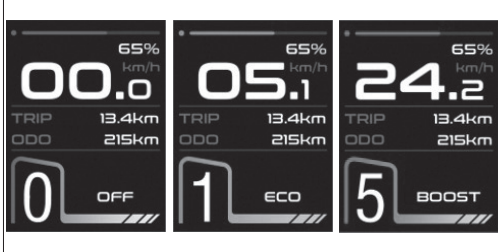
ON/OFF

Paina virtapainiketta ON/OFF ja pidä sitä painettuna 3 sekunnin ajan kytkeäksesi näytön päälle.



Poljinavustuksen taso

Motor tarjoaa viisi Bike Assists -mallia: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Vaihda poljinavustustasoa painamalla lyhyesti Up tai Down.



Näyttöliittymä

Oletusarvoisesti näytössä näkyvät reaaliaikainen nopeus (km/h), yksittäinen kilometrimäärä (km) ja kokonaiskilometrimäärä (km). Vaihda painamalla MODE-painiketta lyhyesti.



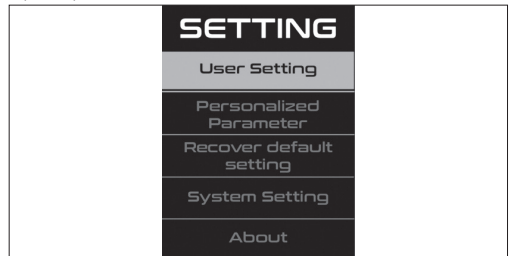
Kävelyavustin

Kävelyavustustila aktivoituu pitämällä Down-painiketta painettuna 3 sekunnin ajan. Sähköpyörä kulkee automaattisesti enintään 6 km/h nopeudella.



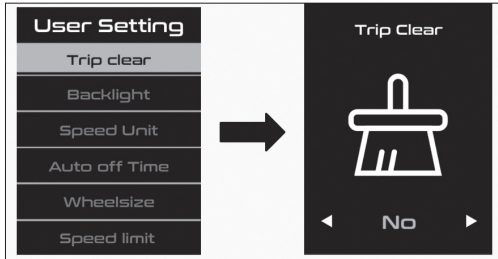
Asetukset-valikko

Pidä Mode-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan ja siirry Asetukset-käyttöliittymään.



Miten asetetaan

Vaihda painamalla UP tai Down ja tallenna painamalla Mode-painiketta. Kun olet valmis, palaa pääasetusvalikkoon painamalla Mode-painiketta. Jos minuuttiin ei tehdä mitään, asetussivulta poistutaan automaattisesti.



Yhdistä SHARP Life APP

Pidä Mode-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan ja siirry Asetukset-käyttöliittymään.

Valitse Tietoja ja skannaa QR-koodi ladataksesi SHARP Life APP puhelimeesi. Yhdistä sitten ihana sähköpyöräsi puhelimeesi osoitteessa APP.



Virhekoodi

Jos sähköjärjestelmässä on jotain vikaa, näyttöön tulee virhekoodi. Älä epäröi ottaa yhteyttä huoltokeskukseemme vianmääritystä varten. Seuraavassa on virhekoodien määrittelmät.

Virhekoodi	Määrittelmä
21	Epänormaali virta
23	Moottorin vaihe on poissa vaiheesta
24	Moottorin Hall-signaali Vika
30	Viestintäongelma

Miten valoja käytetään

Kuinka ladata

- Avaa kumikorppi ja liitä valo virtalähteeseen oheisella USB-kaapelilla.
- Lataus on valmis, kun merkkivalo palaa vihreänä.
- Sulje kumikorppi latauksen jälkeen.

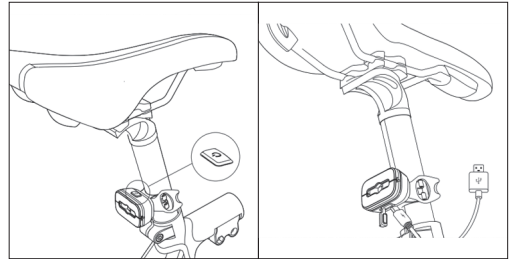
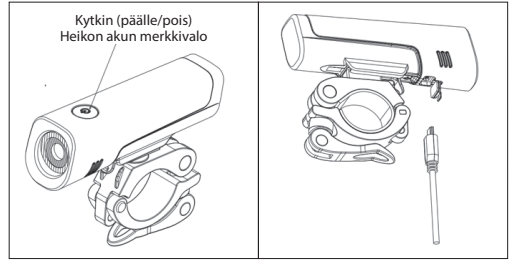
Etuvalon käyttö

Kytke valo päälle painamalla painiketta.

Himmennä sitten kirkkautta painamalla. Paina uudelleen sammuttaaksesi valon.

Miten takavaloa käytetään

Paina painiketta kytkäksesi valon päälle tai pois päältä.



SHARP Life App

Lisää SHARP Life -sovellus mobiililaitteeseesi, niin voit alkaa nauttia lisätoimintojen eduista. Tämä sisältää mm:

- Nopeuden seuranta laitteellasi.
- Nopeuden/etäisyyden yksiköiden vaihtaminen kilometrien ja mailien välillä.

Klikkaa "**Lisää laite**", kun sähköpyörä on kytketty päälle ja Bluetooth-kuvake vilkkuu näytössä.

Laite etsii automaattisesti sähköpyöräsi. Varmista, että puhelimesi Bluetooth-toiminto on käytössä. Salli sijaintipalvelut, jos niitä pyydetään. Kun laite on löytynyt, Bluetooth-pariliitos on valmis.

HUOMAUTUS:

Jos haluat yhdistää sähköpyörään uuden tilin, on kaksi tapaa:

- Poista laite edelliseltä tililtä.
- Pidä 'i'-painiketta ja '-'-painiketta alhaalla samanaikaisesti 2 sekunnin ajan poistaaksesi näytön Bluetooth-liitännän ja sen jälkeen uusi tili voi yhdistää sen.

Voit lisätä sähköpyöräsi sovellukseen.

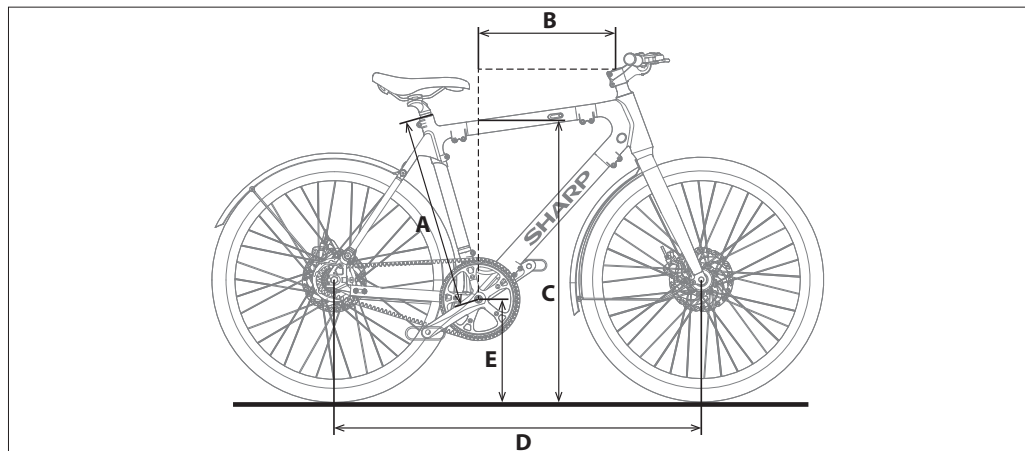


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Tekniset tiedot

Malli	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Yleistä		
Värit	Musta	Hopea
Koko	M	M
Maksiminopeus (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Ajokilometrit	jopa 80 km	jopa 80 km
Paino	19 kg	19 kg
Maksimikuormitus	120 kg	120 kg
Ratsastajan korkeus	170-190 cm	170-190 cm
Elektroniikka		
Moottori	36V 250W	36V 250W
Akku	36V 7Ah/252Wh LG-kenno litium-ioni-akku Downtube-akku	36V 7Ah/252Wh LG-kenno litium-ioni-akku Downtube-akku
Anturi	Askelmittari	Askelmittari
Näyttö	IP66 vedenpitävä TFT-värillinen LCD-näyttö	IP66 vedenpitävä TFT-värillinen LCD-näyttö
Laturi	100V-240V/2A älykäs laturi	100V-240V/2A älykäs laturi
Latausaika	2-3 tuntia	2-3 tuntia
Kehyssarja		
Kehys	21" 6061 alumiiniseosrunko	21" 6061 alumiiniseosrunko
Etuhaarukka	Jäykkä etuhaarukka Alumiiniseos, jossa on levykiinnitys, läpimenevä akseli	Jäykkä etuhaarukka Alumiiniseos, jossa on levykiinnitys, läpimenevä akseli
Pyörät		
Renkaat	700C x28C Kenda®-renkaat, Presta-venttiilit	700C x28C Kenda®-renkaat, Presta-venttiilit
Vanteet	Alumiiniseos kaksinkertainen seinä	Alumiiniseos kaksinkertainen seinä
Etunapa	3/8 x13G x36H läpivientiakseli 3/8 x13G x36H	3/8 x13G x36H läpivientiakseli 3/8 x13G x36H
Spokes	Ruostumaton teräs, 13g	Ruostumaton teräs, 13g
Jarrut		
Jarrut	Tektro® HD-M285 hydrauliset levyjarrut 180 mm:n roottoreilla.	Tektro® HD-M285 hydrauliset levyjarrut 180 mm:n roottoreilla.
Jarruvivut	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Voimansiirto		
Vyö	Gates® CDN™Carbon Belt	Gates® CDN™Carbon Belt
Ketjupyörä	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kasetti	Gates® CDX™22T, yksivaihteinen	Gates® CDX™22T, yksivaihteinen
Kampi	170mm	170mm
Polkimet	Wellgo®	Wellgo®
Komponentit		
Satula	Musta Selle Royal® satula	Ruskea Justek® Urban Satula
Istuintolppa	Promax® Alumiiniseos, Ø30.4mm, offsetilla varustettuna	Promax® Alumiiniseos, Ø30.4mm offsetilla.
Ohjaustanko	Promax® alumiiniseos, 630mm	Promax® alumiiniseos, 630mm
Varsi	Alumiiniseos integroidulla näytöllä, Ø31.8	Alumiiniseos integroidulla näytöllä, Ø31.8
Valot	20lux, paristokäyttöinen	20lux, paristokäyttöinen
Suojukset	Matta musta	Hopea

Kehyksen koko		21 tuumaa (53 cm)	
Suosittelava ratsastajan korkeus	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm	
A Istuinputken pituus	21 tuumaa	533 mm	
B Saavuta	15,3 tuumaa	389 mm	
C StandoverHeight	31,9 tuumaa	810 mm	
D Akseliväli	40,7 tuumaa	1034 mm	
E Alatukivarren korkeus	11,4 tuumaa	290 mm	



Marque déposée :

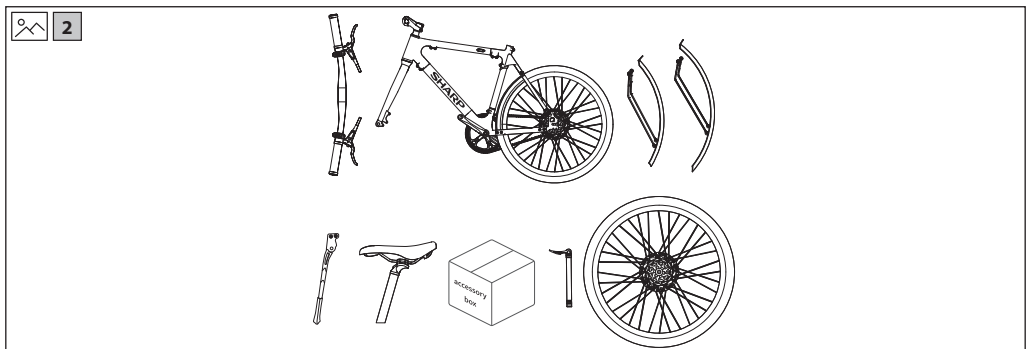
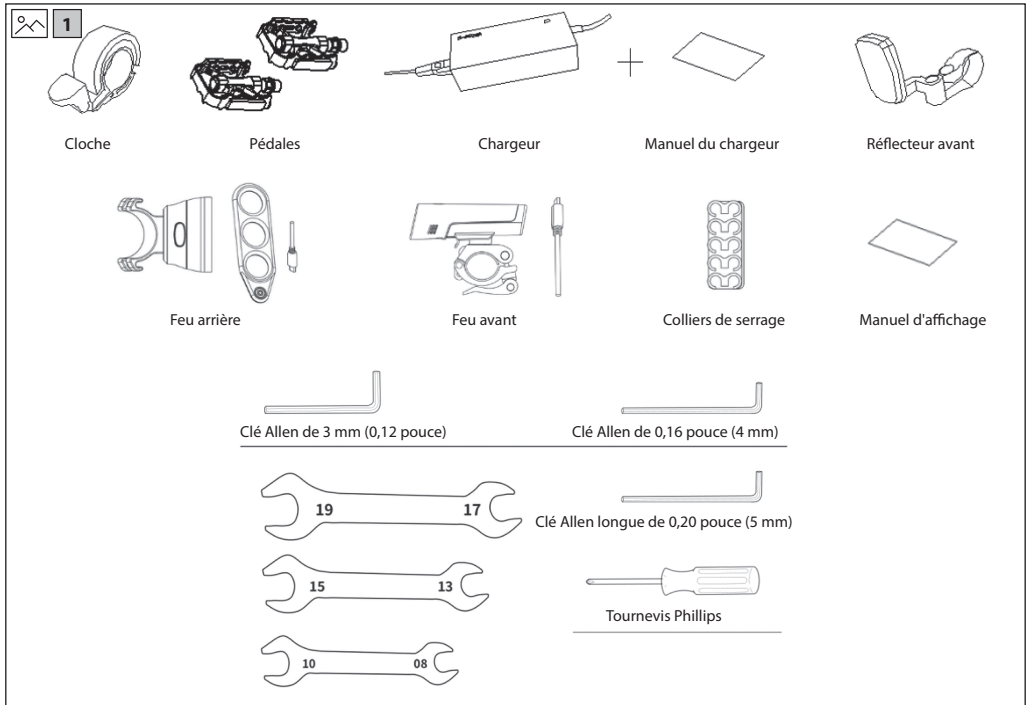


Les *Bluetooth*® et les logos sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG., Inc.

Utilisez ce guide rapide pour configurer et commencer à utiliser votre vélo électrique. Pour obtenir des informations plus détaillées sur votre modèle de vélo électrique, veuillez consulter le manuel en ligne en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le code QR :



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Importantes consignes de sécurité



Veillez lire ces instructions de sécurité et respecter les avertissements suivants avant d'utiliser l'appareil :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.



Tension alternative



Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement ce qui suit et conservez-le pour référence ultérieure.

ATTENTION : Portez un casque de protection ! Pour réduire le risque de blessure, portez un casque adapté lorsque vous roulez !

Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte de l'e-bike due à un manque de connaissances peut provoquer un accident. Familiarisez-vous avec les caractéristiques du vélo électrique avant de l'utiliser.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également effectuer les réglages nécessaires avant de rouler.
- Veillez à ce que les freins soient correctement réglés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, notamment les boulons, les écrous, l'arbre du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, potence), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tout le matériel de vélo est bien verrouillé et correctement positionné et qu'il n'y a pas de perte d'équipement, de casse ou d'autres types de dommages.

ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler que sous la surveillance d'adultes.

Pour réduire les risques d'accident et de blessure, veillez à ce que le vélo et toutes ses structures ne soient pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.

ATTENTION : Une utilisation incorrecte du vélo peut entraîner la rupture de certains composants.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- N'utilisez pas ce vélo pour faire du cross-country.
- Ne pas utiliser le vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou des modifications inappropriés au vélo et des accessoires incorrects peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du vélo.

Pour réduire les risques d'accident et de blessure, n'ajoutez pas d'accessoires supplémentaires qui n'ont pas été achetés auprès du vendeur ou sans son autorisation, y compris, mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

ATTENTION : Ne pas conduire le vélo de manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'utilisez le vélo que de manière correcte. Assurez-vous de pouvoir contrôler le vélo et ne tentez pas d'actions dangereuses, y compris, mais sans s'y limiter, de rouler à mains nues, de faire des sauts et des cabrioles.

DANGER : Le manque d'entretien des vélos présente un risque d'accident et de blessure

Avant chaque sortie, vérifiez le vélo, notamment le fonctionnement des freins, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.

ATTENTION : Veiller à ce que la législation locale soit pleinement respectée. Risque d'amende et de confiscation !

Avant d'utiliser le vélo, assurez-vous qu'il est conforme aux normes de votre législation locale.

Les réflecteurs ne remplacent pas les feux obligatoires. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments où la visibilité est réduite sans système d'éclairage adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si votre vélo n'est pas bien ajusté, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Les boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.

N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.

Rouler avec des freins mal réglés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante. Si la pression maximale indiquée pour la jante est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Le dépassement de la pression maximale recommandée peut faire sauter le pneu de la jante ou endommager la jante, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les personnes présentes. Le meilleur moyen, et le plus sûr, de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo dotée d'un manomètre intégré.

Une application trop forte ou trop soudaine des freins peut bloquer une roue, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et une chute.

L'application soudaine ou excessive du frein avant peut faire basculer le conducteur par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Arrêtez immédiatement la procédure de chargement si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures ou décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et/ou d'adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Respectez toujours les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lorsque vous utilisez votre vélo électrique.
- Respectez toujours la limite de vitesse locale. Ne dépassez pas la limite de vitesse de votre vélo électrique.
- Portez toujours un équipement de protection lors de l'utilisation.



- Portez toujours un casque de sécurité lorsque vous conduisez votre vélo électrique.
 - Roulez toujours avec les deux mains tenant les poignées, jamais d'une seule main.
 - Ne pas rouler par mauvais temps.
 - N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
 - Ne portez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
 - Roulez lentement dans les endroits bondés.
 - Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant de les utiliser.
 - Veillez à ce que l'arbre de pliage entre dans la fente lorsque vous dépliez le vélo électrique.
 - Ne pas rouler sur des routes irrégulières, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
 - Ne vous faufillez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
 - N'utilisez pas le vélo électrique si vous n'avez pas l'âge requis dans le pays.
 - Ne dépassez pas la limite de vitesse autorisée pour les vélos électriques dans votre pays.
 - N'utilisez pas le vélo électrique s'il est endommagé.
 - N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
 - N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide s'en échappe, évitez tout contact et placez-le hors de portée des enfants.
 - Avant toute utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. N'utilisez pas le vélo s'il est endommagé.
 - Veillez à lire l'intégralité de ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le vélo électrique.
 - Apprenez à conduire votre vélo électrique avant de l'utiliser dans un espace public.
 - Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série figurant sur la plaque signalétique.
 - La propulsion est assurée par un moteur électrique situé dans la roue motrice.
 - Une seule personne peut monter sur le vélo électrique.
 - Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
 - N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas recommandés ou approuvés par SHARP.
 - Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
 - Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
 - Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne pas toucher après utilisation.
- Pendant la charge, le témoin lumineux du chargeur est rouge, ce qui signifie que la charge est normale. Lorsque le témoin lumineux devient vert, la charge est terminée.
 - N'utilisez que le chargeur d'origine pour charger la batterie.
 - Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100 %, le chargeur s'arrête automatiquement.
 - Mettez les batteries et les vélos électriques au rebut conformément à la réglementation en vigueur dans votre pays.

Piles

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple à proximité d'un feu ou en plein soleil.
- Ne pas exposer les piles à une chaleur radiante excessive, ne pas les jeter au feu, ne pas les démonter. et n'essayez pas de recharger des piles non rechargeables, car elles risquent de fuir ou d'exploser.
- L'élimination d'une pile dans le feu ou l'écrasement ou le découpage mécanique d'une pile peut entraîner une explosion.
- Laisser une batterie dans un environnement à température extrêmement élevée peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Une batterie soumise à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Risque d'explosion ou d'endommagement de l'équipement en cas d'utilisation de piles de type incorrect.
- N'utilisez jamais des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des piles usagées.
- N'utilisez pas d'autres piles que celles spécifiées.



Mise au rebut de l'équipement et des piles

- Ne jetez pas ce produit ou ses piles avec les déchets municipaux non triés. Remettez-les à un point de collecte désigné pour le recyclage des DEEE, conformément à la législation locale. Ce faisant, vous contribuerez à la conservation des ressources et à la protection de l'environnement.
 - La plupart des pays de l'UE réglementent l'élimination des piles par la loi. Le symbole de recyclage apparaît sur les équipements électriques, les emballages et les piles pour rappeler aux utilisateurs qu'ils doivent les éliminer correctement. Les utilisateurs sont priés d'utiliser les dispositifs de retour existants pour les équipements et les piles usagés. Contactez votre revendeur ou les autorités locales pour plus d'informations.
- Retrait de la batterie en vue de sa mise au rebut
- La batterie est dissimulée à l'intérieur du tube inférieur. Les deux côtés du tube sont fixés avec de la colle thermofusible pour fixer la batterie et le câble. Pour retirer la batterie, veuillez retirer toutes les vis du cadre du vélo et retirer le tube inférieur.



Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de chargement.
- L'indicateur de batterie à l'écran indique la durée de vie de la batterie.
- Si l'indicateur de charge de la batterie clignote sur l'écran, arrêtez de rouler et chargez la batterie.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant une longue période, elle entrera dans un état d'autoprotection et ne se rechargera pas. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors du chargement, branchez le chargeur dans le port de chargement avant de le brancher sur la prise murale.



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Contenu de la boîte :

Guide de démarrage rapide (ce document)


Pièces détachées pour vélos électriques

- 1 x Cadre et roue arrière
- 1 x Roue avant
- 1 x Essieu traversant
- 1 x Guidon
- 1 x Selle et Tube de selle
- 2 x Garde Boue
- 1 x Béquille


Boîte à accessoires

- 5 x serre-câbles
- 1 x Chargeur
- 2 x Manuel
- 3 x clé Allen
- 3 x Clé à fourche
- 1 x Tournevis Phillips

Boîte à accessoires

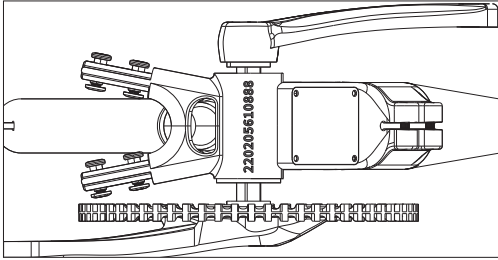
(Voir  1 à la page 79)

Pièces détachées pour vélos

(Voir  2 à la page 79)

Numéro du cadre du vélo

Le numéro de cadre du vélo est estampillé sur le pédalier, comme le montre la **Figure**. Il s'agit de l'identifiant unique de votre vélo électrique. En cas de vol, c'est le numéro de série qui vous donne le plus de chances de récupérer votre vélo. Il serait judicieux de l'inscrire quelque part ou de le prendre en photo.



Assemblage du vélo électrique

ÉTAPE 1 : Installation et réglage de la barre de maintien

- Retirer l'onduit en onduit situé sur la partie supérieure de la tige.
- Desserrez les deux vis sur le côté de la tige et la longue vis sur le haut de la tige à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, puis tournez l'écran de 180 degrés, comme indiqué dans les **Figure 1-1** et **1-2**.
- Resserrer les vis.
- Remettre le onduit en caoutchouc sur le haut de la tige.

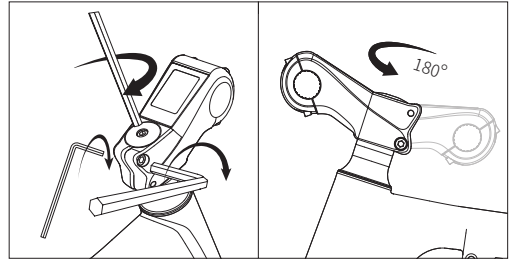


Figure 1-1

Figure 1-2

REMARQUE :

Veillez à ce que le couple de serrage de la vis supérieure soit d'environ 4-6 N-m. Assurez-vous que le couple de serrage de ceux qui se trouvent sur le côté est d'environ 10-12 N-m.

- Desserrez les quatre vis du collier de serrage du guidon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, puis retirez les vis et le capot avant, comme indiqué dans les **Figure 1-3** et **1-4**.
- Placez le guidon au centre du collier de potence lorsque l'utilisateur est sur la selle et assurez-vous qu'il est orienté correctement. Les boutons de commande se trouvent à gauche. Réinstallez le capot avant et serrez les vis fermement, mais pas complètement.
- Poussez le guidon à gauche et à droite pour le centrer ; tournez-le légèrement de manière à ce que les leviers de frein soient onduit vers le bas. Ensuite, serrez progressivement les vis dans une onduit A-B-C-D, comme indiqué dans la **Figure 1-5**.

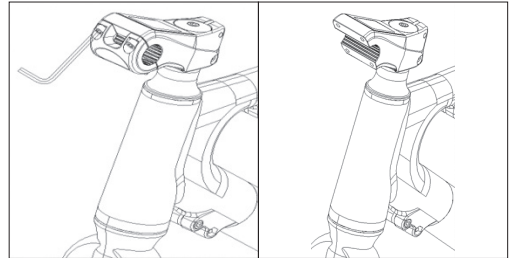


Figure 1-3

Figure 1-4

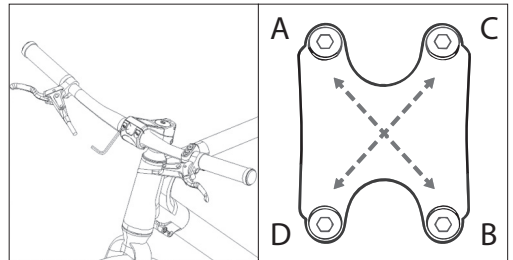


Figure 1-5

REMARQUE : Assurez-vous que le couple de serrage des boulons ABCD est d'environ 6-8 N-m.

ÉTAPE 2 : Gestion des onduit

- Connectez le onduit du capteur d'affichage, comme indiqué dans la **figure 2-1** et la **figure 2-2**.
- Ajoutez des boutons-pression pour gérer les onduit.

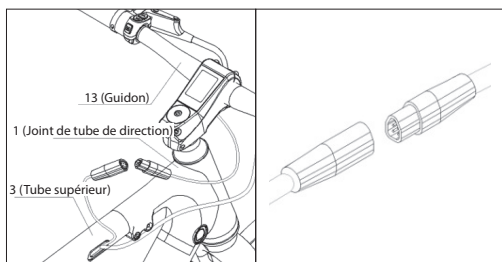


Figure 2-1

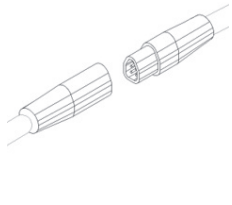


Figure 2-2

ÉTAPE 3 : Installer La selle

- Desserrer les boulons **F** et **J** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, insérez la tige de selle dans le cadre, comme indiqué dans la **Figure 3-1**.
- Réglez la hauteur de la selle en fonction de votre taille. Ne dépassez pas la limite de hauteur maximale de la selle, comme le montre la **Figure 3-2**. Serrez ensuite les boulons **F** et **J**.

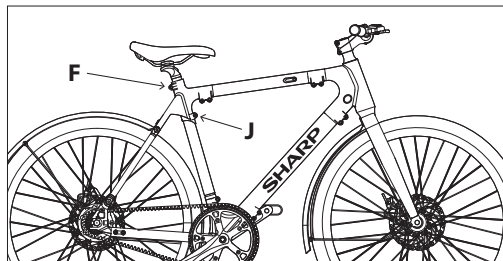


Figure 3-1

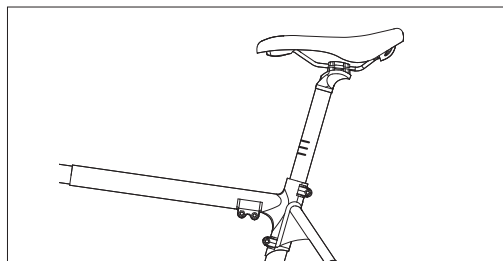


Figure 3-2

REMARQUE : Veillez à ce que le couple de serrage des boulons **F** et **J** soit d'environ 20 N·m.

ÉTAPE 4 : Installation de la roue avant

Vous devez retourner le vélo électrique avant d'installer la roue avant.

- Retirez le morceau de plastique de l'étrier de frein, comme indiqué dans la **Figure 4-1**.
- Utilisez une clé plate de 15 mm pour desserrer les vis et dans l'ordre, comme indiqué dans la **Figure 4-2**, et retirez le protecteur de fourche avant.
- Placez la roue avant dans la fourche avant, en veillant à insérer soigneusement le disque entre les étriers de frein, comme indiqué dans la **Figure 4-3**.
- Insérez le levier de déverrouillage rapide du côté du disque aussi loin que possible. Il peut être onduité d'ajuster légèrement la roue avant pour que le levier de déverrouillage rapide puisse passer en douceur. Vissez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré, comme le montre la **Figure 4-4**.

- Verrouillez le levier de déverrouillage rapide, comme indiqué sur la **Figure 4-5**. Il est onduité e de placer le levier de déverrouillage rapide vers le haut, aligné avec le bras de fourche.

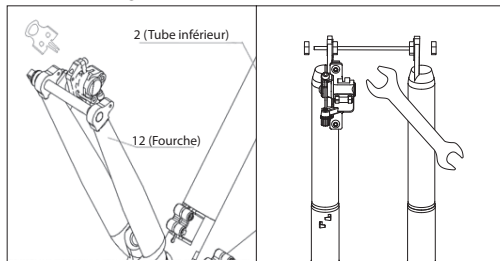


Figure 4-1

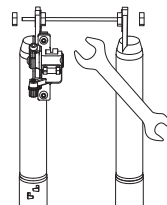


Figure 4-2

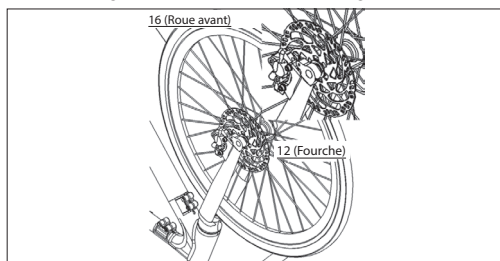


Figure 4-3

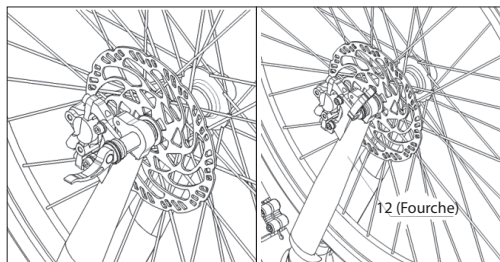


Figure 4-4



Figure 4-5

NOTES :

S'il n'y a pas de tension lors du verrouillage du levier de blocage rapide, vous devez le serrer onduité.

Cette étape est très importante et concerne la sécurité de la onduité. Si vous ne parvenez pas à effectuer l'installation comme prévu, demandez l'aide d'un professionnel.

ÉTAPE 5 : Installation de l'aile Garde-boue avant

- Utilisez une clé plate de 10 mm pour desserrer l'écrou du boulon de garde-boue situé à l'intérieur du pont de la fourche avant, puis retirez le boulon et l'écrou.
- Après avoir aligné le garde-boue sur le trou de vis, resserrez les vis de montage pour le fixer sur la fourche avant, comme illustré à la **Figure 5-1**.
- Après avoir vérifié que l'aile le garde-boue avant est alignée avec le trou de la vis, utilisez une clé Allen de 5 mm pour pousser le boulon et une clé plate de 10 mm pour resserer l'écrou de l'autre côté. N'oubliez pas les entretoises.
- Après avoir fixé le support supérieur, utiliser une clé Allen de 4 mm pour retirer les 2 vis au bas de la fourche avant. Alignez ensuite les pattes du garde-boue avant avec les trous d'installation au bas de la fourche avant, comme indiqué sur les **Figures 5-2 et 5-3**, puis resserrez les vis à environ 3-5 N·m.

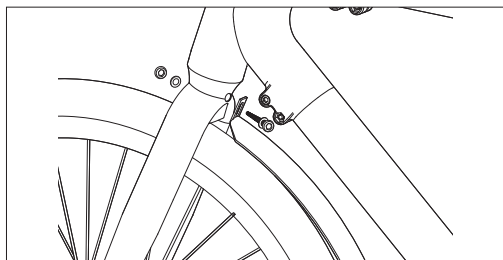


Figure 5-1

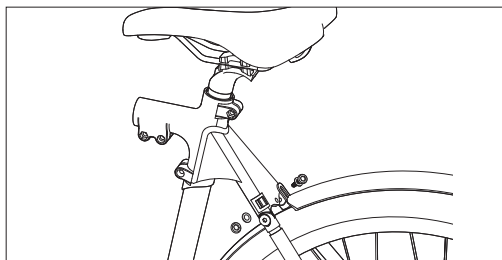


Figure 6-1

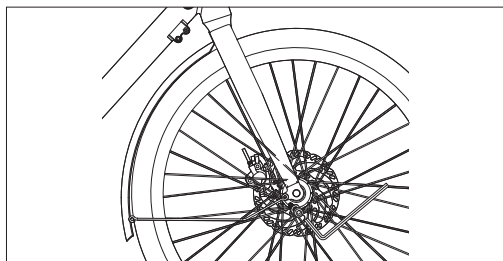


Figure 5-2

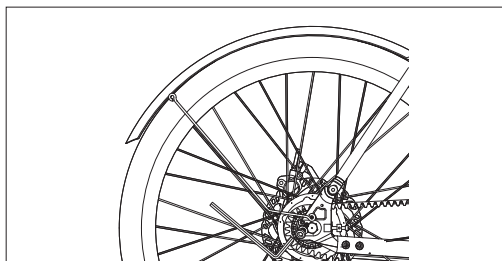


Figure 6-2

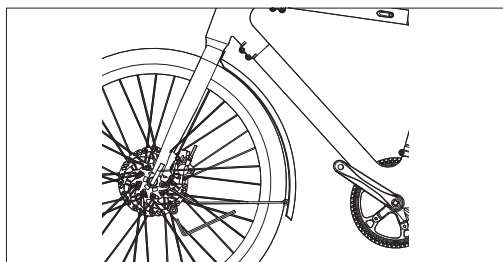


Figure 5-3

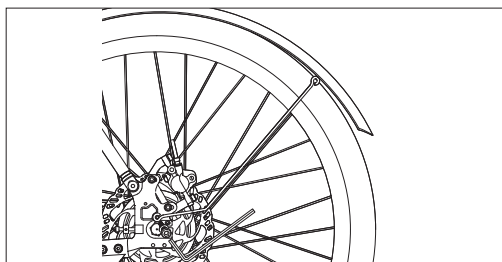


Figure 6-3

ÉTAPE 6 : Installation de l'aile arrière

- Utilisez une clé plate de 10 mm pour desserrer l'écrou du boulon de garde-boue sur le joint du tube de selle, puis retirez le boulon et l'écrou.
- Après avoir aligné le garde-boue sur le trou de vis, resserrez les vis de montage pour le fixer sur le joint du tube de selle, comme illustré à la **Figure 6-1**.
- Après avoir vérifié que le garde-boue avant est aligné avec le trou de la vis, utilisez une clé Allen de 5 mm pour pousser le boulon et une clé plate de 10 mm pour ressermer l'écrou de l'autre côté au couple de 4-6 N-m. N'oubliez pas les entretoises.
- Après avoir fixé le support supérieur, utiliser une clé Allen de 4 mm pour retirer les 2 vis de la patte de fixation. Ensuite, alignez les pattes de l'aile avant avec les trous d'installation, comme indiqué sur les **figures 6-2 et 6-3**, puis ressermer les vis.

ÉTAPE 7 : Connecter le câble

Mettez votre vélo à l'envers.

- Desserrez les quatre vis du couvercle situé à côté du support inférieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen de 3 mm, puis retirez les vis et le couvercle, comme illustré à la **Figure 7-1**.
- Connectez le câble entre la batterie et le contrôleur, comme illustré à la **Figure 7-2**.
- Remettez le couvercle en place et resserrez les vis.

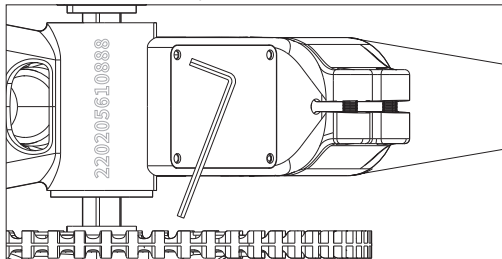


Figure 7-1

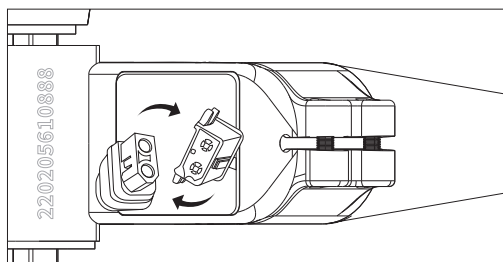


Figure 7-2

ÉTAPE 8 : Installer les pédales

- a. Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué à la **Figure 8-1**.

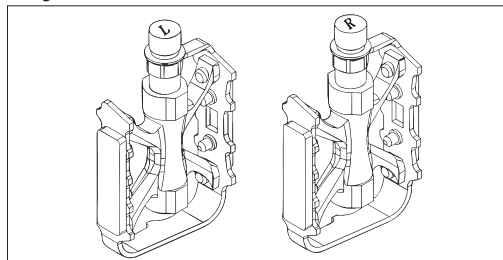
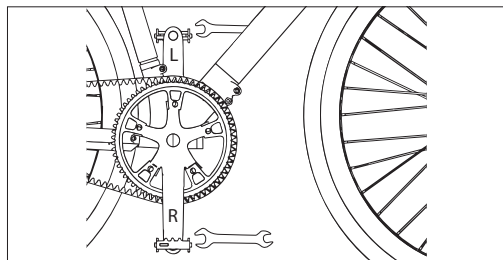


Figure 8-1



NOTES :

Vérifier l'embout des deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite.

Veillez noter que la pédale droite sera serrée dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche sera serrée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Assurez-vous que le couple de serrage est de 18 N·m.

ÉTAPE 9 : Installer les lumières, le réflecteur, etc.

- a. Montez le feu avant sur la barre de maintien, comme illustré à la **Figure 9-1**.
- b. Monter le feu arrière sur le tube de selle, comme indiqué à la **figure 9-2**.
- c. Montez le réflecteur avant et la cloche sur le guidon, comme indiqué à la **figure 9-3**.

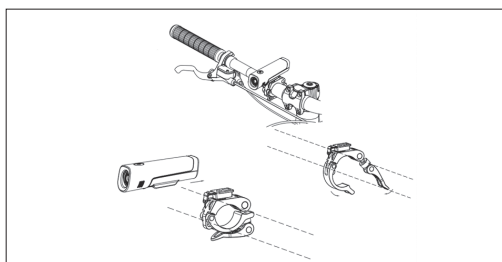


Figure 9-1

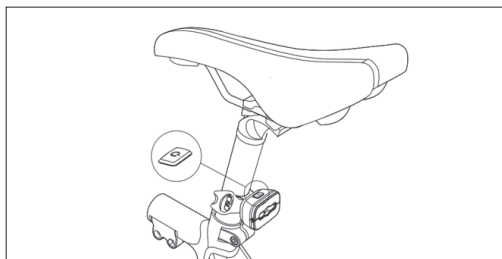


Figure 9-2

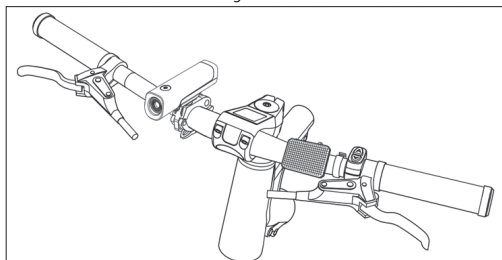


Figure 9-3

ÉTAPE 10 : Installation de la béquille

- a. Desserrez les vis et les rondelles, puis retirez-les de la patte de fixation, comme illustré à la **Figure 10-1**.
- b. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour monter la béquille sur la patte, et resserrez les vis au couple de 10-12 N·m.

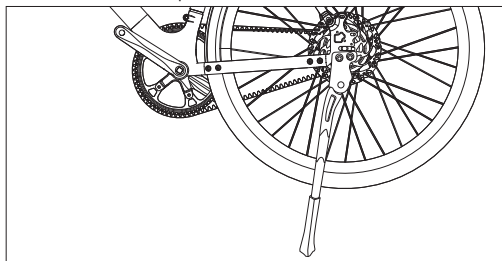


Figure 10-1

Comment utiliser le vélo électrique

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation.

Comment charger

- Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur sur le port de charge du vélo électrique **Figure 11-1**. Veillez à ce que le port de charge soit orienté dans la direction indiquée, comme le montre la **Figure 11-2**.
- Branchez le chargeur sur la prise murale.
- Lorsqu'elle est connectée au chargeur de batterie, la batterie commence à se charger et l'indicateur de charge du chargeur devient rouge.
- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge devient vert. Retirez le chargeur de batterie lorsqu'il est complètement chargé.
- Refermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.

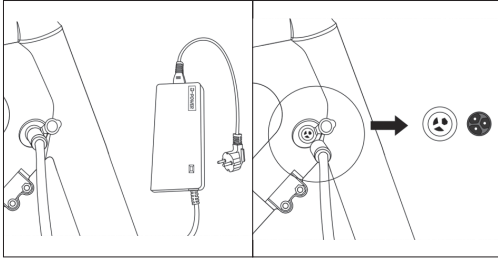


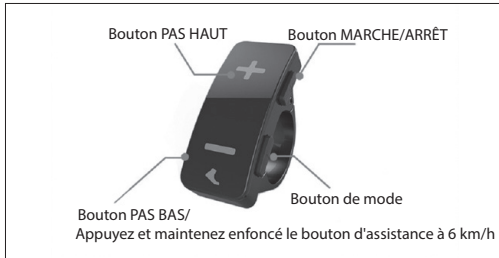
Figure 11-1

Figure 11-2

Comment démarrer un vélo électrique

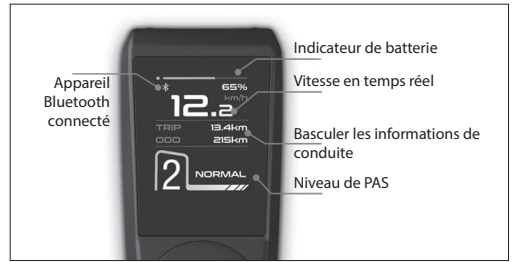
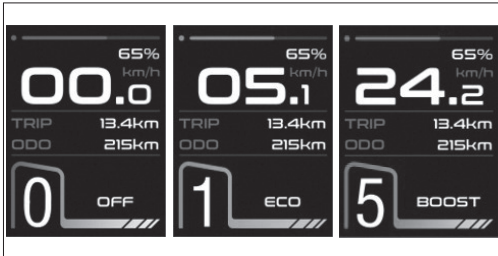
ON/OFF

Appuyez sur le bouton d'alimentation ON/OFF et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour allumer l'écran.



Niveau d'assistance à la pédale

Le moteur offre cinq modèles d'assistance au vélo : ÉCO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Appuyez brièvement sur Up ou Down pour changer de niveau d'assistance au pédalage.



Appareil Bluetooth connecté

Indicateur de batterie

Vitesse en temps réel

Basculer les informations de conduite

Niveau de PAS

Interface d'affichage

Par défaut, l'écran affiche la vitesse en temps réel (km/h), le kilométrage individuel (km) et le kilométrage total (km). Appuyez brièvement sur le bouton MODE pour passer d'un affichage à l'autre.



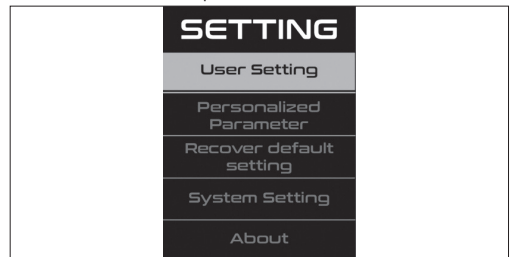
Aide à la marche

En appuyant sur le bouton Bas et en maintenant enfoncé pendant 3 secondes, vous activez le mode d'assistance à la marche. Le vélo électrique se déplace alors automatiquement à une vitesse maximale de 6 km/h.



Menu Réglages

Appuyez sur le bouton Mode et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, et entrez dans l'interface des paramètres.

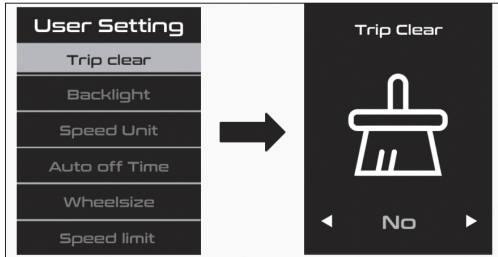


Comment définir

Appuyez sur le bouton UP ou Down pour changer et appuyez sur le bouton Mode pour sauvegarder.

Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton Mode pour revenir au menu principal des réglages.

Si aucune action n'est entreprise dans la minute qui suit, la page de configuration sera automatiquement quittée.



Se connecter à SHARP Life APP

Appuyez sur le bouton Mode et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, et entrez dans l'interface des paramètres.

Sélectionnez "A propos" et scannez le code QR pour télécharger l'application SHARP Life sur votre téléphone. Reliez ensuite votre beau vélo électrique à votre téléphone sur l'APP.



Code d'erreur

En cas de problème avec le système électrique, un code d'erreur s'affiche à l'écran. N'hésitez pas à prendre contact avec notre centre de service pour résoudre le problème.

Voici les définitions des codes d'erreur.

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
23	Moteur déphasé
24	Signal Hall du moteur Défaut
30	Problème de communication

Comment utiliser les lumières

Comment charger

- Ouvrez le capuchon en caoutchouc et connectez la lampe à une source d'alimentation à l'aide du câble USB fourni.
- Le chargement est terminé lorsque le témoin lumineux devient vert.
- Refermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.

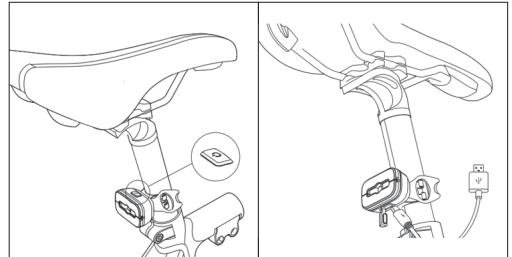
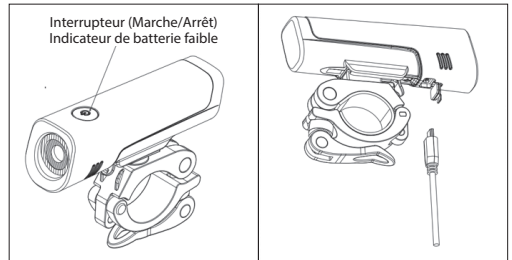
Comment utiliser l'éclairage frontal

Appuyez sur le bouton pour allumer la lumière.

Poussez ensuite pour diminuer la luminosité. Appuyez à nouveau pour éteindre la lumière.

Comment utiliser le feu arrière

Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre la lumière.



SHARP Life App

Ajoutez l'application SHARP Life à votre appareil mobile pour commencer à profiter des avantages des fonctionnalités supplémentaires. Cela comprend :

- Surveillance de la vitesse sur votre appareil.
- Changement des unités de vitesse/distance entre les kilomètres et les miles.

Cliquez sur "Ajouter un périphérique" lorsque le vélo électrique est allumé et que l'icône Bluetooth clignote sur l'écran.

Votre appareil recherchera automatiquement votre vélo électrique. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone. Autorisez les services de localisation si cela vous est demandé.

Une fois l'appareil trouvé, l'appairage Bluetooth est terminé.

REMARQUE :

Si vous souhaitez vous connecter à l'e-bike avec un nouveau compte, vous avez deux possibilités :

- Retirer l'appareil du compte précédent.
- Appuyez et maintenez le bouton 'i' Mode et le bouton 'L' en même temps pendant 2 secondes pour déconnecter le Bluetooth de l'écran, puis le nouveau compte peut se connecter avec lui.

Pour ajouter votre vélo électrique à l'application.

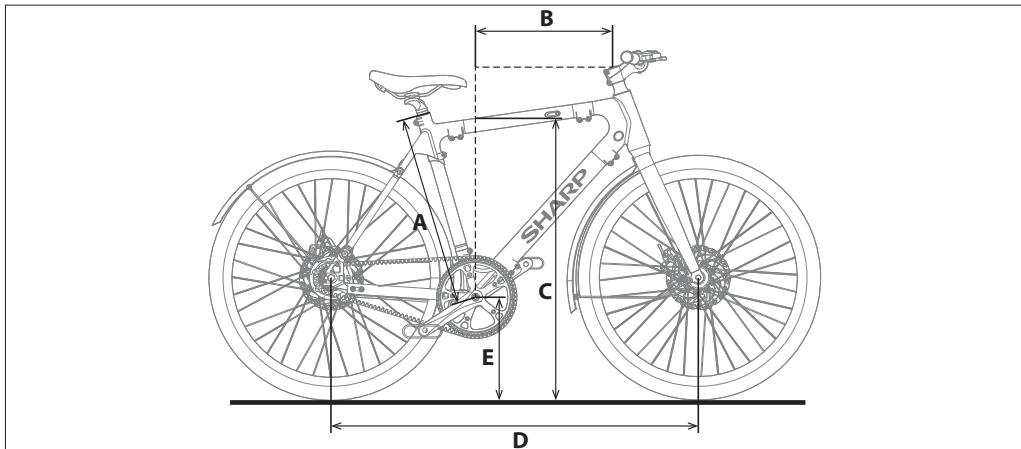


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Spécification technique

Modèle	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Général		
Couleurs	Le noir	Argent
Taille	M	M
Vitesse maximale (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilométrage	jusqu'à 80 km	jusqu'à 80 km
Poids	19 kg	19 kg
Charge maximale	120 kg	120 kg
Hauteur du cavalier	170-190 cm	170-190 cm
Électronique		
Moteur	36V 250W	36V 250W
Batterie	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Battery	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube Battery
Capteur	Capteur de cadence	Capteur de cadence
Affichage	Écran LCD couleur TFT étanche IP66	Écran LCD couleur TFT étanche IP66
Chargeur	Chargeur intelligent 100V-240V/2A	Chargeur intelligent 100V-240V/2A
Temps de charge	2-3 heures	2-3 heures
Jeu de cadres		
Cadre	Cadre 21" en alliage d'aluminium 6061	Cadre 21" en alliage d'aluminium 6061
Fourche avant	Fourche avant rigide en alliage d'aluminium avec montage de disque, axe en croix	Fourche avant rigide en alliage d'aluminium avec montage de disque, axe en croix
Roues		
Pneus	Pneus Kenda® 700C x28C, valves Presta	Pneus Kenda® 700C x28C, valves Presta
Jantes	Alliage d'aluminium à double paroi	Alliage d'aluminium à double paroi
Moyeu avant	3/8 x13G x36H Axe traversant	3/8 x13G x36H Axe traversant
Les rayons	Acier inoxydable, 13g	Acier inoxydable, 13g
Freins		
Freins	Freins à disque hydrauliques Tektro® HD-M285 avec rotors de 180 mm	Freins à disque hydrauliques Tektro® HD-M285 avec rotors de 180 mm
Leviers de frein	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Transmission		
Ceinture	Gates® CDN™Carbon Belt	Gates® CDN™Carbon Belt
Roue à chaîne	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassette	Gates® CDX™22T, mono-vitesse	Gates® CDX™22T, mono-vitesse
Manivelle	170 mm	170 mm
Pédales	Wellgo	Wellgo
Composants		
Selle	Selle Royal® noire	Marron Justek® Urban Saddle
Tige de selle	Promax® Aluminum Alloy, Ø30.4mm avec décalage	Promax® Aluminum Alloy, Ø30.4mm avec décalage
Guidon	Promax® Alliage d'aluminium, 630mm	Promax® Alliage d'aluminium, 630mm
Tige	Alliage d'aluminium avec écran intégré, Ø31.8	Alliage d'aluminium avec écran intégré, Ø31.8
Lumières	20lux, alimenté par batterie	20lux, alimenté par batterie
Défenses	Noir mat	Argent

Taille du cadre		21 pouces (53 cm)
Hauteur suggérée pour le cavalier		5'8"-6'3"
A	Longueur du tube de selle	21 pouces 533 mm
B	Atteindre	15,3 pouces 389 mm
C	Hauteur de recouvrement	31,9 pouces 810 mm
D	Empattement	40,7 pouces 1034 mm
E	Hauteur du pédalier	11,4 pouces 290 mm



Zaštitni znak:

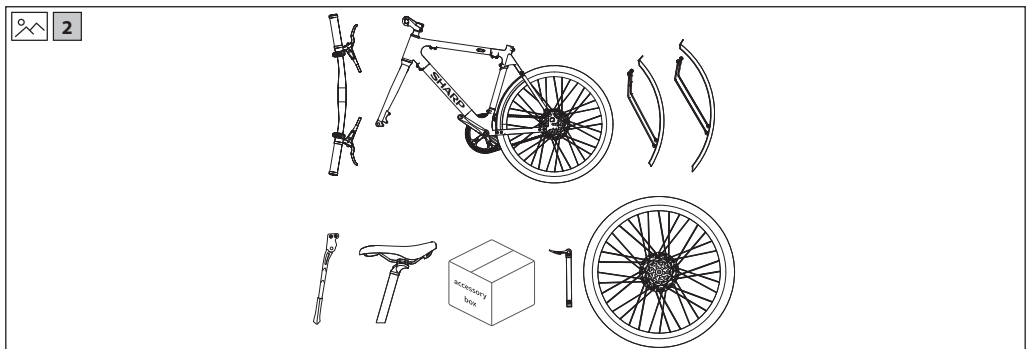
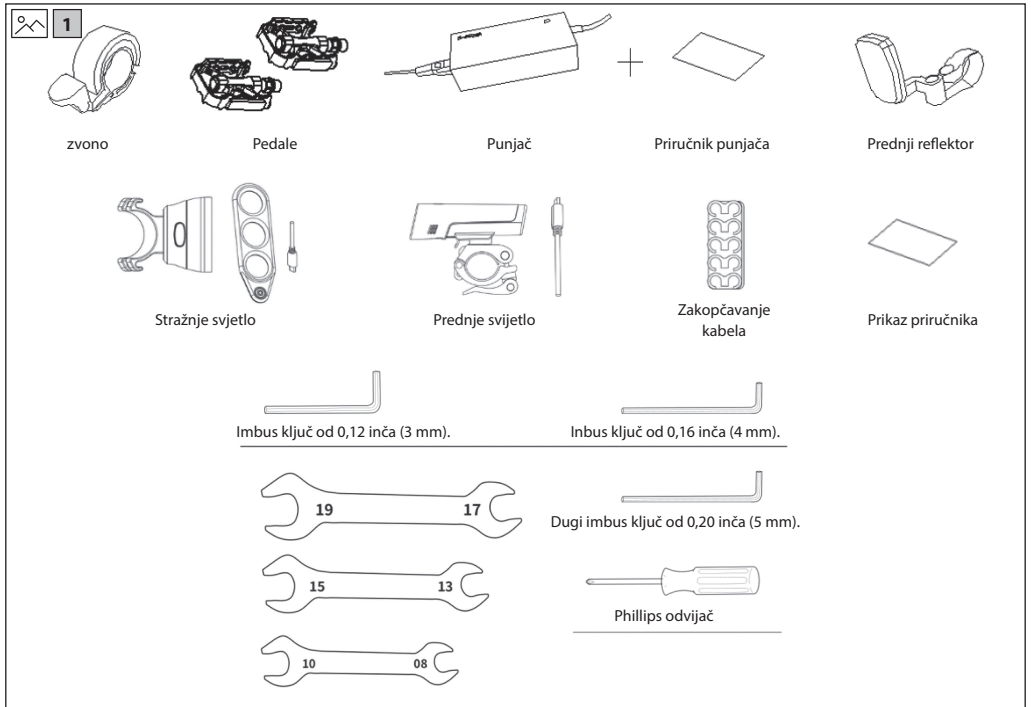


The Bluetooth® riječ i logotipi registrirani su zaštitni znaci u vlasništvu Bluetooth SIG-a. Inc.

Koristite ovaj brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljnije informacije o vašem modelu e-bicikla, pogledajte online priručnik koji možete pronaći slijedeći donju poveznicu ili skeniranjem QR koda:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Važne sigurnosne upute



Prije rada s uređajem pročitajte ove sigurnosne upute i poštujujte sljedeća upozorenja:



Simbol munje sa vrhom strelice, unutar jednakostraničnog trokuta, ima za cilj upozoriti korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda koji može biti dovoljno velik da predstavlja rizik od strujnog udara za osobu.



Usključnik unutar jednakostraničnog trokuta ima za cilj upozoriti korisnika na prisutnost važnih uputa za rad i održavanje (servisiranje) u literaturi koja ide uz uređaj.



Ovaj simbol znači da proizvod treba zbrinuti na ekološki prihvatljiv način, a ne s uobičajenim kućnim otpadom.



izmjenični napon



Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće i sačuvajte ga za buduće potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!

Kako biste smanjili rizik od ozljeda, tijekom vožnje nosite odgovarajuću kacigu!

Opasnost od nezgoda i ozljeda

- Neispravno rukovanje e-biciklom zbog nedovoljnog znanja može uzrokovati nesreću. Upoznajte se sa značajkama e-bicikla prije vožnje.
- Unaprijed se upoznajete s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Molimo također da se prilagodite prije vožnje.
- Provjerite jesu li kočnice ispravno podešene i rade li dobro.

OPREZ: Svi dijelovi možda neće biti potpuno zategnuti, uključujući vijke, maticе, osovinu prednje glavčine, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (upravljač, poluga), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale itd.

Kako biste smanjili rizik od ozljeda, osigurajte da je su svi dijelovi bicikla čvrsto i pravilno pričvršćen na svoje mjesto i da nema gubitka dijelova, opreme, loma ili drugih vrsta oštećenja.

OPREZ: Ovaj bicikl je dizajniran za odrasle. Djeca se smiju voziti samo pod nadzorom odraslih.

Kako biste smanjili rizik od nezgoda i ozljeda, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu u dohvatu djece mlađe od 3 godine.

OPREZ: Može doći do loma komponente zbog nepravilnog korištenja bicikla.

Opasnost od nezgoda i ozljeda

- Ne vozite bicikl preko rubnjaka ili stepenica.
- Nemojte voziti ovaj bicikl u cross-country /terenskoj/ vožnji.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih vrsta izbočina viših od 10 cm.

Neprikladni dodaci ili izmjene na biciklu te neodgovarajući dodaci mogu uzrokovati kvar bicikla.

Kako biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, nemojte dodavati nikakve dodatke koji nisu kupljeni od prodavatelja ili bez dopuštenja prodavatelja, uključujući, sigurnosna sjedala za djecu, prikolice itd.

OPREZ: Nemojte voziti bicikl na rizičan način.

Kako biste smanjili rizik od nezgoda i ozljeda, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite jeste li u stanju kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući vožnju bez ruku, skokove i slične radnje..

OPASNOST: Neodržavanje bicikla predstavlja opasnost od nezgoda i ozljeda

Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući funkciju kočnica, istrošenost guma ispravan tlak u gumama, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.

Ako tijekom vožnje čujete neuobičajenu buku, odmah prestanite voziti i provjerite cijeli bicikl.

OPREZ: Osigurajte potpunu usklađenost s lokalnim zakonom radirizika od kazine i oduzimanja bicikla radi nepropisne upotrebe!

Prije vožnje bicikla provjerite je li bicikl u skladu sa standardima vašeg lokalnog zakona.

Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, u sumrak, noću ili u drugim razdobljima slabe vidljivosti bez odgovarajućeg sustava osvjetljenja bicikla i bez katadioptera je opasna i može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Ako Vam vaš bicikl ne pristaje kako treba, možete izgubiti kontrolu i pasti. Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.

Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.

Vožnja s nepropisno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Nikada nemojte napuhavati gumu iznad maksimalnog tlaka označenog na bočnoj stijenci gume ili na obruču kotača. Ako je maksimalna vrijednost tlaka za naplatak niža od maksimalnog tlaka prikazanog na gumi, uvijek koristite nižu vrijednost. Prekoračenje preporučene maksimalnog tlaka može odnijeti gumu s naplatka ili oštetiti naplatak kotača, što može uzrokovati oštećenje bicikla i ozljede vozača i ostalih sudionika u prometu.. Najbolji i najsigurniji način za napumpavanje gume bicikla na točan tlak je pomoću pumpe za bicikl koja ima ugrađen manometar.

Prejako ili prebrzo kočenje može blokirati kotač, što može dovesti do gubitka kontrole i pada. Iznenađna ili pretjerana uporaba prednje kočnice može baciti vozača preko upravljača, što može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrt uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako se ne pridržavate lokalnih propisa i ograničenja.
- Jamstvo ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, osobito u slučaju korištenja u terenskoj vožnji i izmjene i/ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije za koje nije izvorno dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa dok koristite svoj e-bicikl.
- Uvijek se pridržavajte lokalnog ograničenja brzine. NEMOJTE prekoračiti ograničenje brzine za svoj e-bicikl.
- Uvijek nosite sigurnosnu zaštitnu opremu tijekom uporabe.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu kada vozite svoj e-bicikl.
- Uvijek vozite s obje ruke držeći ručke, nikada ne s jednom rukom ili bez ruku
- Ne vozite po lošem vremenu (kiša, snijeg i slično)
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje vratolomija ili opasnih manevara. To je bicikl namijenjen za klasičnu cestovnu upotrebu.
- Nemojte voziti druge ljude ili predmete poput torbi.
- Vozite se polako na prepunim mjestima u skladu sa propisima.
- Provjerite jesu li svi vijci i pričvršni elementi dobro zategnuti i normalni prije uporabe.
- Pazite da preklapna osovinu uđe u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte se voziti po neravnim cestama, vodi, ulju, snijegu ili ledu.



- Nemojte vijugati kroz promet ili činiti poteze koji su nepredvidivi za druge ljude.
- Nemojte voziti e-bicikl ako ste izvan dobrih granica određene zemlje.
- Nemojte voziti e-bicikl prekoračujući zakonsko ograničenje brzine za e-bicikle.
- Nemojte koristiti e-bicikl ako je oštećen.
- Nemojte koristiti e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Nemojte koristiti e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite ga izvan dohvata djece.
- Prije uporabe provjerite da e-bicikl nije oštećen. Nemojte se voziti ako ima oštećenja.
- Obavezno pročitajte cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom mjestu.
- Ovaj e-bicikl može se prepoznati po modelu i serijskom broju koji se nalazi na pločici s podacima.
- Pogon je preko elektromotora smještenog u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba smije voziti e-bicikl.
- Nemojte ni na koji način modificirati ovaj e-bicikl.
- Nemojte koristiti nikakve dijelove ili dodatke osim ako ih SHARP preporučuje ili odobri.
- Vozite e-bicikl na ravnim površinama. Nemojte prekoračiti navedeni nagib.
- Pretjerana uporaba skratit će životni vijek ovog e-bicikla.
- Oprez, kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom uporabe. Ne dirati nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjaču

- Ne stavljajte u pogon e-bicikl dok se puni.
- Nakon što je baterija potpuno napunjena, odspojite kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu pokazat će vijek trajanja baterije.
- Ako indikator napunjenosti baterije treperi na zaslonu, prekinite vožnju i napunite bateriju.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako se e-bicikl ne koristi dulje vrijeme, punite ga barem jednom mjesečno. Imajte na umu da ako se baterija ne puni dulje vrijeme, baterija će ući u stanje samozaštite i neće se moći puniti. U tom slučaju obratite se svom prodavaču.
- Prilikom punjenja uključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga uključite u zidnu utičnicu.
- Tijekom punjenja indikatorsko svjetlo punjača svijetli crveno; to znači da je punjenje normalno. Kada svjetlosni indikator svijetli zeleno, punjenje je dovršeno.
- Za punjenje baterije koristite samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od preopterećenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski prestati puniti.
- Odložite baterije i e-bicikle u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije

- Ne izlažite baterije visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje bi temperatura mogla brzo porasti, npr. u blizini vatre ili na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
 - Ne izlažite baterije prekomjernoj toplini zračenja, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti baterije koje se ne mogu puniti; mogli bi iscuriti ili eksplodirati.
 - Bacanje baterije u vatru ili mehaničko drobljenje ili rezanje baterije može dovesti do eksplozije.
 - Ostavljanje baterije u okruženju s ekstremno visokom temperaturom može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
 - Baterija izložena ekstremno niskom zračnom tlaku može dovesti do eksplozije ili curenja zapaljive tekućine ili plina.
 - **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme ako se koriste baterije neodgovarajućeg tipa.
 - Nikada nemojte koristiti različite baterije zajedno ili miješati nove i stare baterije.
 - Nemojte koristiti baterije osim navedenih.
- Uklanjanje baterije radi odlaganja u reciklažu treba biti stručno izvršeno. Baterija je skrivena unutar donje cijevi. Obje strane cijevi pričvršćene su vrućim ljepljivom kako bi se fiksirala baterija i kabel. Za uklanjanje baterije, molimo uklonite sve vijke na okviru bicikla i uklonite donju cijev.



Odlaganje ove opreme i baterija

- Nemojte odlagati ovaj proizvod ili njegove baterije kao nerazvrstani gradski otpad. Vratite ga na određeno sabirno mjesto za recikliranje WEEE u skladu s lokalnim zakonom. Na taj ćete način pomoći u očuvanju resursa i zaštititi okoliša.
- Većina zemalja EU regulira zbrinjavanje baterija zakonom. Simbol za recikliranje pojavljuje se na električnoj opremi, pakiranju i baterijama kako bi podsjetio korisnike da te predmete odlože na ispravan način. Od korisnika se traži da koriste postojeće objekte za povrat rabljene opreme i baterija. Obratite se prodavaču ili lokalnim vlastima za više informacija.



CE izjava:

- Ovime Sharp Consumer Electronics Poland sp. z oo izjavljuje da je ova oprema u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED Direktive 2014/53/EU.
- Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na poveznici www.sharpconsumer.com a zatim uđite u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odaberite "CE izjave".



[www.sharpconsumer.com/
kontakt/](http://www.sharpconsumer.com/kontakt/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Što je u kutiji:

Vodič za brzi početak (ovaj dokument)

Dijelovi e-bicikla

- 1 x okvir i stražnji kotač
- 1 x prednji kotač
- 1 x prolazna osovina
- 1 x ručka
- 1 x sjedalo
- 2 x Blatobran
- 1 x postolje


Kutija za pribor

- 5 x kopča za kabel
- 1 x punjač
- 2 x Ručno
- 3 x imbus ključ
- 3 x viljuškasti ključ
- 1 x odvijač

Kutija za pribor

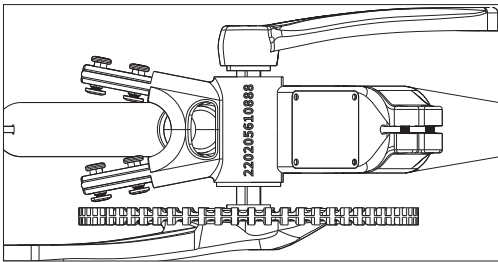
(Pogledajte  1 na stranici 90)

Dijelovi za bicikle

(Pogledajte  2 na stranici 90)

Broj okvira bicikla

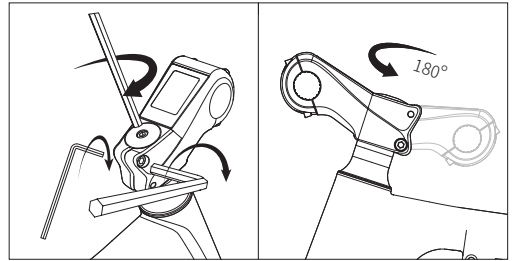
Broj okvira bicikla nalazi se utisnut na donjem nosaču, kao što je prikazano na **Slici**. To je jedinstveni identifikator za vaš e-bicikl. Kada vam ukradu bicikl, serijski broj je taj koji vam daje najveće šanse da ga vratite. Bilo bi dobro to negdje napisati ili poslikati.



Sastavljanje E-bicikla

KORAK 1: Ugradite i prilagodite ručku

- Uklonite gumeni poklopac na vrhu drške.
- Otpustite dva vijka na bočnoj strani vretena i dugački vijak na vrhu vretena imbus ključem od 5 mm, zatim okrenite zaslon za 180 stupnjeva, kao što je prikazano na **Slici 1-1** i **1-2**.
- Ponovno zategnite vijke.
- Vratite gumeni poklopac na vrh drške.



Slika 1-1

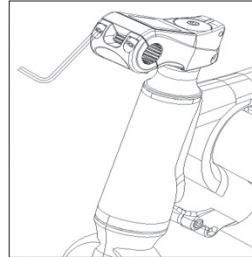
Slika 1-2

BILJEŠKA:

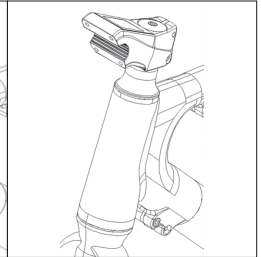
Provjerite je li zakretni moment vijka na vrhu oko 4-6 N-m.

Provjerite je li zakretni moment onih sa strane oko 10-12 N-m.

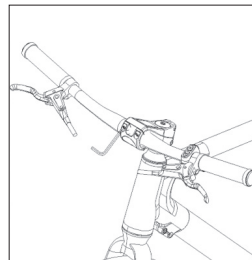
- Otpustite četiri vijka na stezaljci upravljača u smjeru suprotnom od kazaljke na satu imbus ključem od 5 mm, zatim uklonite vijke i prednji poklopac, kao što je prikazano na **Slici 1-3** i **1-4**.
- Postavite upravljač u središte stezaljke nosača kada je korisnik na sjedalu i provjerite je li ispravno usmjeren. Kontrolni gumbi s lijeve strane. Ponovno postavite prednji poklopac i čvrsto zategnite vijke, ali ne do kraja.
- Gurnite upravljač lijevo i desno kako biste ga centralizirali; lagano ih zakrenite tako da su poluge kočnice okrenute prema dolje. Zatim postupno zategnite vijke u ABCD nizu, kao što je prikazano na **Slici 1-5**.



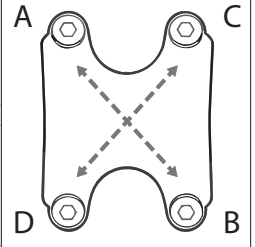
Slika 1-3



Slika 1-4



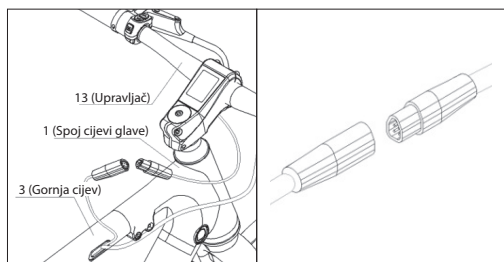
Slika 1-5



NAPOMENA: Provjerite je li zakretni moment vijaka ABCD oko 6-8 N-m.

KORAK 2: Upravljanje kabelima

- Spojite kabel senzora zaslona, kao što je prikazano na **Slici 2-1** i **Slici 2-2**.
- Dodajte kabelske spojnice za upravljanje kabelima.

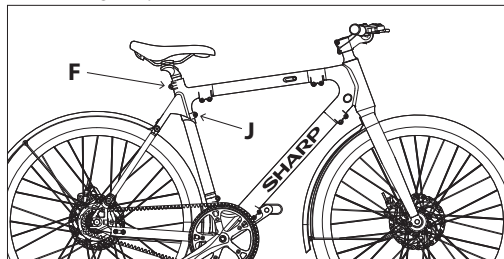


Slika 2-1

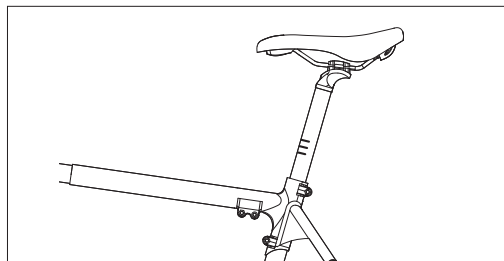
Slika 2-2

KORAK 3: Postavite sjedalo

- Otpustite vijke **F** i **J** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu imbus ključem od 5 mm, umetnite stup sjedala u okvir, kao što je prikazano na **Slici 3-1**.
- Podesite visinu sjedala na svoju odgovarajuću visinu. Nemojte prekoračiti maksimalnu visinu sjedala, kao što je prikazano na **Slici 3-2**. Zatim zategnite vijke **F** i **J**.



Slika 3-1



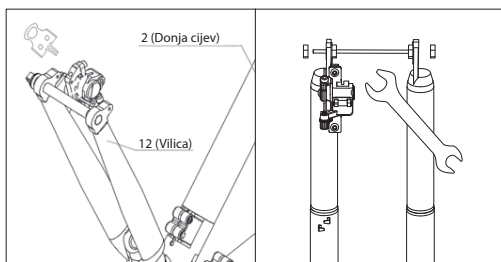
Slika 3-2

NAPOMENA: Provjerite je li zakretni moment vijaka **F** i **J** oko 20 N·m

KORAK 4: Ugradite prednji kotač

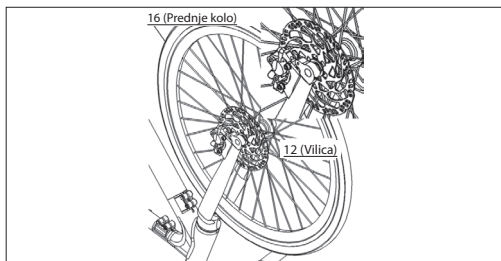
Morate okrenuti e-bicikl naopako prije postavljanja prednjeg kotača.

- Skinite plastični čip s čeljusti kočnice, kao što je prikazano na **Slici 4-1**.
- Upotrijebite otvoreni ključ od 15 mm da otpustite vijke i redom, kao što je prikazano na **Slici 4-2**, i uklonite štitič prednje vilice.
- Postavite prednji kotač u prednju vilicu, pazite da pažljivo umetnete disk između kočionih čeljusti, kao što je prikazano na **Slici 4-3**.
- Umetnite polugu za brzo otpuštanje sa strane diska što je više moguće. Možda ćete morati lagano namjestiti prednji kotač tako da poluga za brzo otpuštanje može glatko proći. Uvrnite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite da stegnuti, kao što je prikazano na **Slici 4-4**.
- Zaključajte polugu za brzo otpuštanje, kao što je prikazano na **Slici 4-5**. Puno je bolje postaviti polugu za brzo otpuštanje usmjerenu prema gore u ravnini s krakom vilice.

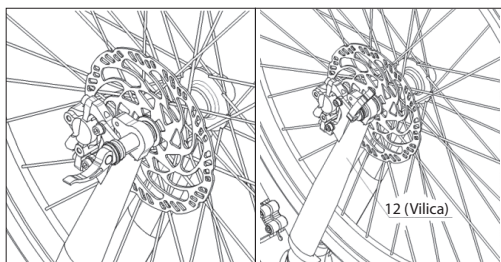


Slika 4-1

Slika 4-2



Slika 4-3



Slika 4-4

Slika 4-5

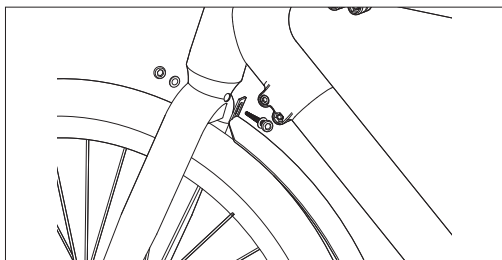
BILJEŠKE:

Ako nema napetosti prilikom zaključavanja poluge za brzo otpuštanje, morat ćete je još više zategnuti.

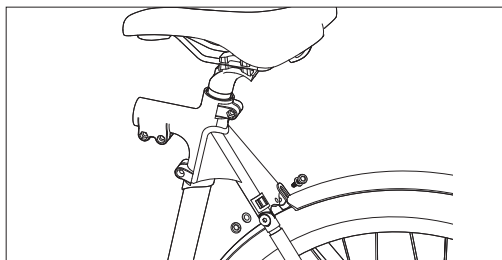
Ovaj korak je vrlo važan i povezan je sa sigurnošću u vožnji. Ako ne možete dovršiti instalaciju kako je potrebno, potražite pomoć stručnjaka.

KORAK 5: Ugradite prednji blatobran

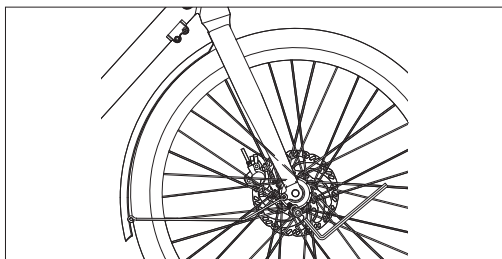
- Upotrijebite otvoreni ključ od 10 mm da otpustite maticu vijka blatobrana na unutarnjoj strani mosta prednje vilice, a zatim uklonite vijak i maticu.
- Nakon poravnavanja blatobrana s otvorom za vijak, ponovno zategnite pričvršne vijke kako biste ga pričvrstili na prednju vilicu, kao što je prikazano na **Slici 5-1**.
- Nakon što potvrdite da je prednji blatobran poravnat s rupom za vijak, upotrijebite imbus ključ od 5 mm da gurnete vijak i viljuškasti ključ od 10 mm da ponovno zategnete maticu s druge strane. Ne zaboravite odstojnike.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg nosača, imbus ključem od 4 mm uklonite 2 vijka na dnu prednje vilice. Zatim poravnajte noge prednjeg blatobrana s instalacijskim rupama na dnu prednje vilice, kao što je prikazano na **Slici 5-2** i **5-3**, a zatim ponovno zategnite vijke na oko 3-5 N·m.



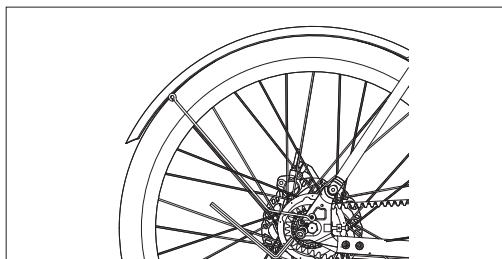
Slika 5-1



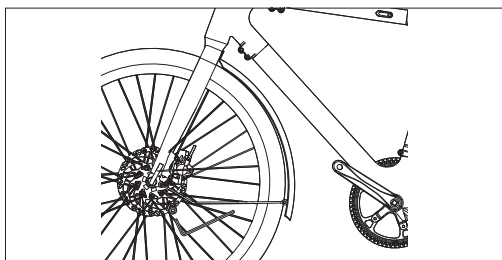
Slika 6-1



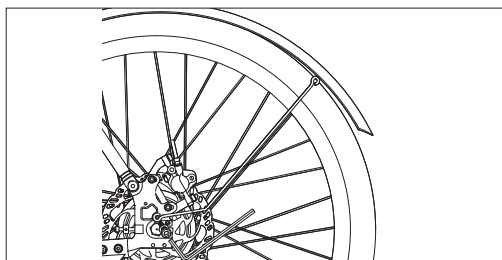
Slika 5-2



Slika 6-2



Slika 5-3



Slika 6-3

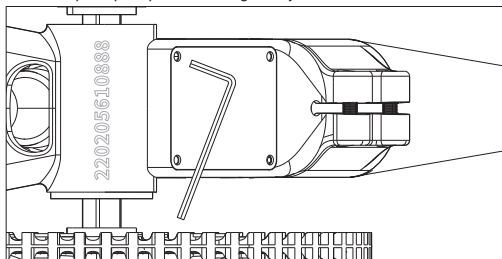
KORAK 6: Ugradite stražnji blatobran

- Upotrijebite otvoreni ključ od 10 mm da otpustite maticu vijka blatobrana na spoju cijevi sjedala, a zatim uklonite vijak i maticu.
- Nakon poravnavanja blatobrana s otvorom za vijak, ponovno zategnite pričrpsne vijke kako biste ga pričvrstili na spoj cijevi sjedala, kao što je prikazano na **Slici 6-1**.
- Nakon što potvrdite da je prednji blatobran poravnat s otvorom za vijak, upotrijebite inbus ključ od 5 mm da gurnete vijak i viljuškasti ključ od 10 mm da ponovno zategnete maticu s druge strane na moment od 4-6 N·m. Ne zaboravite odstojnike.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg nosača, imbus ključem od 4 mm uklonite 2 vijka na ispustu. Zatim poravnajte noge prednjeg blatobrana s instalacijskim rupama, kao što je prikazano na **Slike 6-2 i 6-3**, a zatim ponovno zategnite vijke.

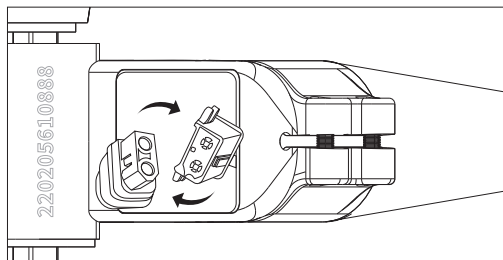
KORAK 7: Spojite kabel

Okrenite svoj bicikl naopako.

- Otpustite četiri vijka na poklopcu pored donjeg nosača u smjeru suprotnom od kazaljke na satu imbus ključem od 3 mm, zatim uklonite vijke i poklopac, kao što je prikazano na **Slici 7-1**.
- Spojite kabel između baterije i kontrolera, kao što je prikazano na **Slici 7-2**.
- Vratite poklopac i ponovno zategnite vijke.



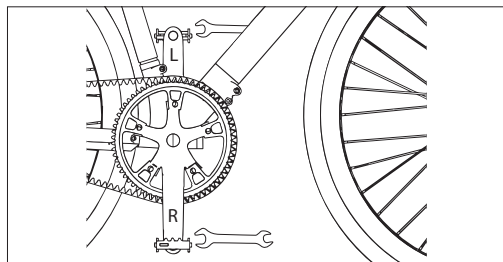
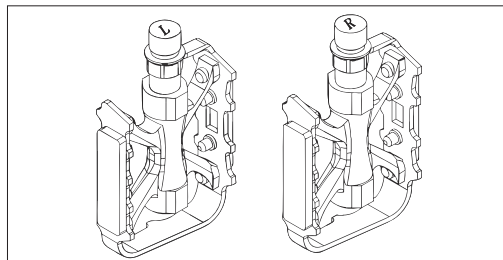
Slika 7-1



Slika 7-2

KORAK 8: Ugradite pedale

- a. Upotrijebite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kao što je prikazano na **Slici 8-1**.



Slika 8-1

BILJEŠKE:

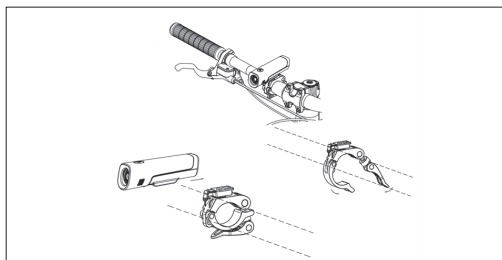
Provjerite završnu kopicu na obje pedale kako biste identificirali lijevu i desnu pedalu.

Imajte na umu da će se desna pedala stegnuti u smjeru kazaljke na satu, dok će se lijeva pedala stegnuti u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

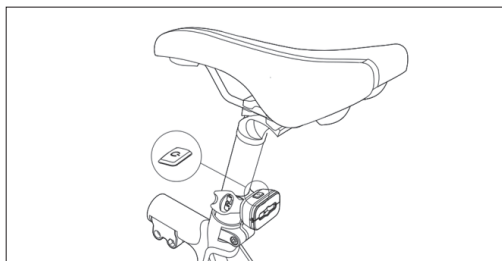
Provjerite je li zakretni moment 18 N-m.

KORAK 9: Instalirajte svjetla, reflektor itd.

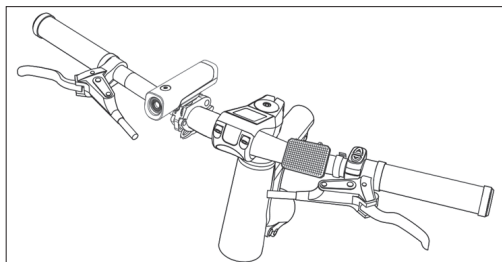
- Postavite prednje svjetlo na ručku, kao što je prikazano na **Slici 9-1**.
- Montirajte stražnji dio na cijev, kao što je prikazano na **Slici 9-2**.
- Postavite prednji reflektor i zvono na upravljač, kao što je prikazano na **Slici 9-3**.



Slika 9-1



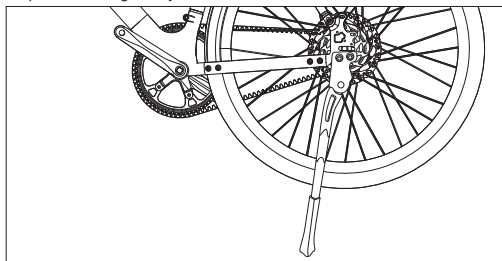
Slika 9-2



Slika 9-3

KORAK 10: Ugradite postolje

- Otpustite vijke i podloške, a zatim ih uklonite iz ispusta, kao što je prikazano na **Slici 10-1**.
- Upotrijebite imbus ključ od 5 mm za montažu postolja na ispušt i ponovno zategnite vijke momentom od 10-12 N-m.



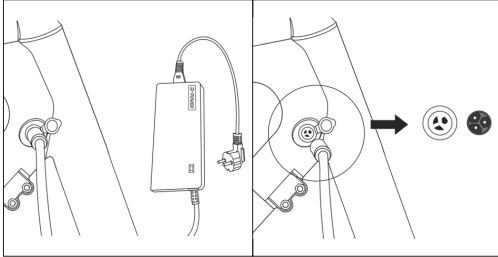
Slika 10-1

Kako koristiti e-bicikl

Prije prve uporabe potpuno napunite bateriju.

Kako naplatiti

- Otvorite gumeni poklopac i uključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla **Slika 11-1**. Provjerite je li priključak punjača u zadanom smjeru, kao što je prikazano na **Slici 11-2**.
- Uključite punjač u zidnu utičnicu.
- Kada se spoji na punjač, baterija će se početi puniti, a indikator napunjenosti na punjaču svijetliti će crveno.
- Nakon što je punjenje završeno, indikator punjenja će svijetliti zeleno. Uklonite punjač baterije kada je potpuno napunjen.
- Zatvorite gumeni poklopac nakon punjenja.



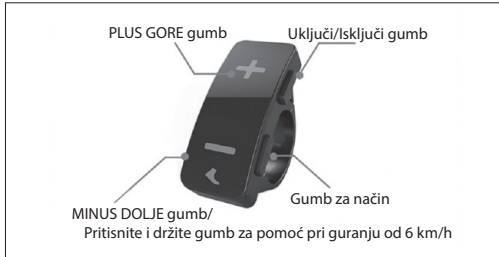
Slika 11-1

Slika 11-2

Kako pokrenuti E-bicikl

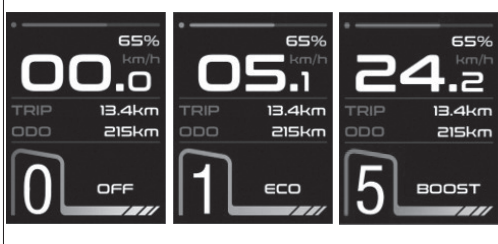
UKLJUČENO, ISKLJUČENO

Pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje 3 sekunde za uključivanje zaslona.



Razina pomoći pri pedalu

Motor nudi pet modela Bike Assists: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Kratko pritisnite gore ili dolje za promjenu razine pomoći pedale.



Sučelje zaslona

Zaslon prema zadanim postavkama prikazuje brzinu u stvarnom vremenu (km/h), pojedinačnu kilometražu (km) i ukupnu kilometražu (km). Pritisnite tipku MODE kratko za promjenu.



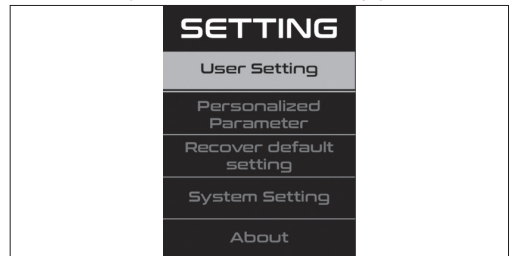
Pomoć pri hodanju

Pritiskom i držanjem tipke za dolje 3 sekunde aktivira se način rada Walk-Assist. E-bicikl će automatski ići brzinom do 6 km/h.



Izbornik postavki

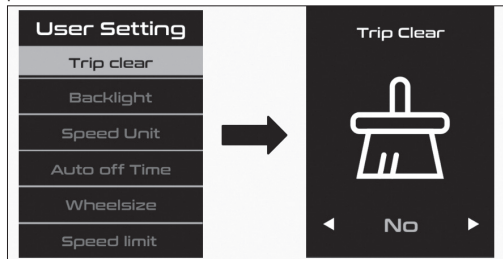
Pritisnite i držite tipku Mode 2 sekunde i udite u sučelje postavki.



Kako postaviti

Pritisnite GORE ili DOLJE za promjenu i pritisnite tipku Mode za spremanje.

Kada završite, pritisnite tipku Mode za povratak na glavni izbornik postavki. Ako nema akcije u roku od jedne minute, automatski će izaći iz stranice postavki.



Spojite se na SHARP Life APP

Pritisnite i držite tipku Mode 2 sekunde i udite u sučelje postavki. Odaberite O i skenirajte QR kod kako biste preuzeli SHARP Life APP na svoj telefon. Zatim povežite svoj lijepi e-bicikl sa svojim telefonom APP.



Kod pogreške

Ako nešto nije u redu s električnim sustavom, na zaslonu će se prikazati kod pogreške. Nemojte se ustručavati kontaktirati naš servisni centar kako biste riješili probleme.

Ovdje su definicije kodova grešaka.

Kod pogreške	Definicija
21	Abnormalna struja
23	Motor izvan faze
24	Kvar signala Motor Hall
30	Problem s komunikacijom

Kako koristiti svjetla

Kako naplatiti

- Otvorite gumeni poklopac i spojite svjetiljku na napajanje pomoću priloženog USB kabela.
- Završava punjenje kada svjetlo indikatora postane zeleno.
- Zatvorite gumeni poklopac nakon punjenja.

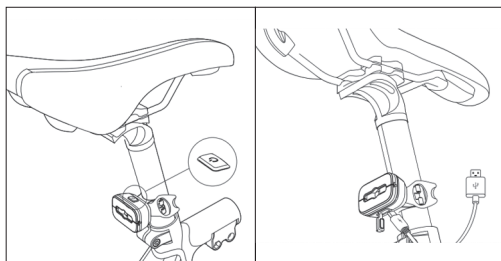
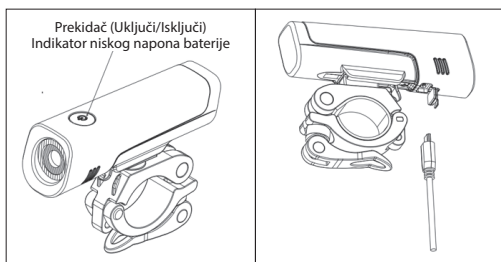
Kako koristiti prednje svjetlo

Pritisnite gumb za uključivanje svjetla.

Zatim pritisnite za smanjivanje svjetline. Ponovno pritisnite da biste ugasili svjetlo.

Kako koristiti stražnje svjetlo

Pritisnite gumb za uključivanje ili isključivanje svjetla.



Aplikacija SHARP Life

Dodajte aplikaciju SHARP Life na svoj mobilni uređaj kako biste počeli uživati u prednostima dodatne funkcionalnosti. Ovo uključuje:

- Praćenje brzine na vašem uređaju.
 - Mijenjanje jedinica brzine/udaljenosti između kilometara i milja.
- Kliknite na **"Dodaj uređaj"**, kada je e-bicikl uključen i Bluetooth ikona treperi na zaslonu.

Vaš uređaj će automatski tražiti vaš e-bicikl. Provjerite je li funkcija Bluetooth omogućena na vašem telefonu. Dopusti usluge lokacije ako se to zatraži.

Kada se uređaj pronade, Bluetooth uparivanje je dovršeno.

BILJEŠKA:

Ako se želite povezati s e-biciklom s novim računom, postoje dva načina:

- Uklonite uređaj s prethodnog računa.
- Pritisnite i držite gumb 'i' Mode i gumb '+' isto vrijeme 2 sekunde kako biste odvezali Bluetooth na zaslonu, a zatim se novi račun može povezati s njim.

Da dodate svoj e-bicikl u aplikaciju.

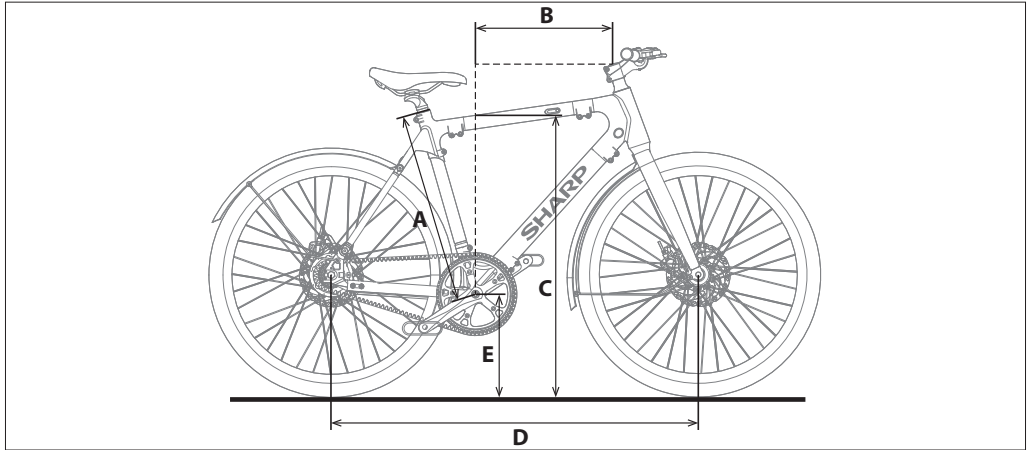


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Tehničke karakteristike

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Općenito		
Boje	Crno	Srebro
Veličina	M	M
Maksimalna brzina (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilometraža	do 80 km	do 80 km
Težina	19 kg	19 kg
Maksimalno opterećenje	120 kg	120 kg
Visina vozača	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Baterija	36 V 7 Ah/252 Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube baterija	36 V 7 Ah/252 Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube baterija
Senzor	Senzor kadence	Senzor kadence
Prikaz	IP66 vodootporan TFT LCD zaslon u boji	IP66 vodootporan TFT LCD zaslon u boji
Punjač	100V-240V/2A pametni punjač	100V-240V/2A pametni punjač
Vrijeme punjenja	2-3 sata	2-3 sata
Set okvira		
Okvir	21" 6061 okvir od aluminijske legure	21" 6061 okvir od aluminijske legure
Prednja vilica	Čvrsta prednja vilica od aluminijske legure s nosačem diska, prolazna osovina	Čvrsta prednja vilica od aluminijske legure s nosačem diska, prolazna osovina
Kotači		
Gume	700C x 28C Kenda® gume, Presta ventili	700C x 28C Kenda® gume, Presta ventili
Felge	Dvostruka stijenka od aluminijske legure	Dvostruka stijenka od aluminijske legure
Prednja glavčina	3/8 x13G x36H prolazna osovina	3/8 x13G x36H prolazna osovina
Žbice	Nehrđajući čelik, 13 g	Nehrđajući čelik, 13 g
Kočnice		
Kočnice	Tektro® HD-M285 hidraulične disk kočnice s rotorima od 180 mm	Tektro® HD-M285 hidraulične disk kočnice s rotorima od 180 mm
Poluge kočnice	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Pogonski sklop		
Pojas	Gates® CDN™ Carbon pojas	Gates® CDN™ Carbon pojas
Ilančanik	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kaseta	Gates® CDX™22T, jednobrzinski	Gates® CDX™22T, jednobrzinski
Ručica	170 mm	170 mm
Pedale	Wellgo®	Wellgo®
Komponente		
Sedlo	Crno sedlo Selle Royal®	Smeđe Justek® urbano sjedalo
Nosač sjedala	Promax® aluminijska legura, Ø30,4 mm s pomakom	Promax® aluminijska legura, Ø30,4 mm s pomakom
Upravljač	Promax® aluminijska legura, 630 mm	Promax® aluminijska legura, 630 mm
stabljika	Aluminijska legura s integriranim zaslonom, Ø31.8	Aluminijska legura s integriranim zaslonom, Ø31.8
Svjetla	20lux, na baterije	20lux, na baterije
Bokobrani	Mat crna	Srebro

Veličina okvira		21 inča (53 cm)
	Preporučena visina vozača	5'8"–6'3" 170 cm–190 cm
A	Duljina cijevi sjedala	21 inča 533 mm
B	Dohvatiti	15,3 inča 389 mm
C	StandoverHeight	31,9 inča 810 mm
D	Međuosovinski razmak	40,7 inča 1034 mm
E	Visina donjeg nosača	11,4 inča 290 mm



Védjegy:

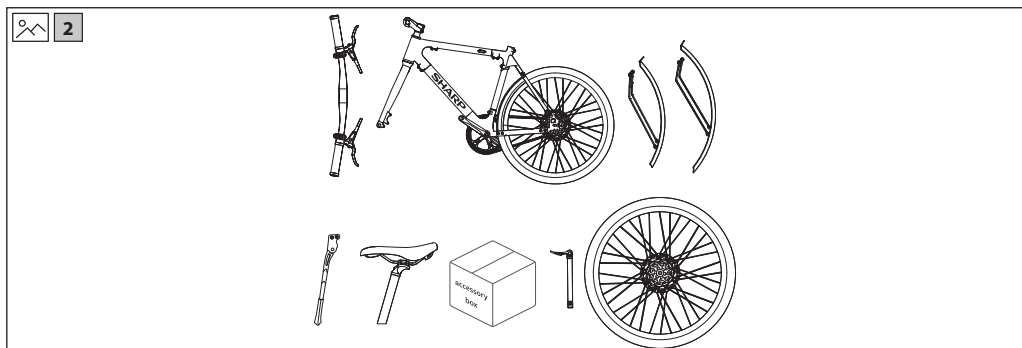
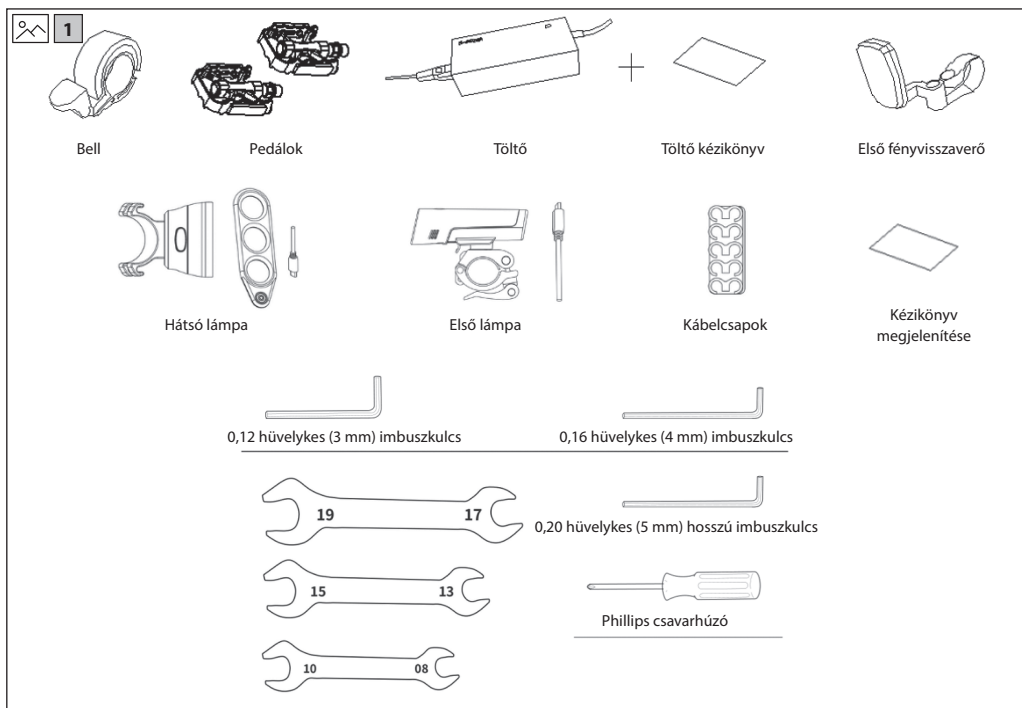


A Bluetooth® szövédjegy és logók a Bluetooth SIG, bejegyzett védjegyei. Inc.

Használja ezt a gyors útmutatót az e-bike beállításához és használatának megkezdéséhez. Az Ön e-bike modelljére vonatkozó részletesebb információkért kérjük, olvassa el az online kézikönyvet, amelyet az alábbi linke kattintva vagy a QR-kód beolvasásával talál:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Fontos biztonsági óvintézkedések



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat, és a készülék üzemeltetése előtt tartsa be az alábbi figyelmeztetéseket:



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.



Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.



Váltakozó feszültség



II. osztályú berendezések

Tűzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el figyelmesen az alábbiakat, és őrizze meg a későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!

A sérülésveszély csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot lovaglás közben!

Baleset- és sérülésveszély

- Az e-bike nem megfelelő ismeretek miatti helytelen üzemeltetése balesetet okozhat. Kérjük, hogy motorozás előtt ismerkedjen meg az e-bike jellemzőivel.
- Előzetesen ismerkedjen meg a fékkarral, ha nincs kellően tisztában az első és a hátsó fékek elhelyezésével. Kérjük, hogy motorozás előtt is ennek megfelelően állítsa be.
- Győződjön meg arról, hogy a fékek megfelelően be vannak állítva és jól működnek.

FIGYELEM: A hardver nem lehet teljesen meghúzva, beleértve, de nem kizárólagosan a csavarokat, anyákat, az első tengelyt, a hátsó kereket, a kormánymechanizmusokat (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtásrendszert, a pedálokat stb.

A sérülésveszély csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy a kerékpár minden hardverelemét szorosan és helyesen rögzítette a helyére, és hogy nem következik be a felszerelés elvesztése, törése vagy más típusú sérülés.

FIGYELEM: Ezt a kerékpárt felnőttek számára tervezték. Gyermeknek csak felnőttek felügyelete mellett motorozhatnak.

A baleset- és sérülésveszély csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy a kerékpár és annak szerkezeti elemei nincsenek 3 év alatti

gyermek számára elérhető közelségben.

FIGYELMEZTETÉS: A kerékpár nem megfelelő használati miatt alkatrész-törés következhet be.

Baleset- és sérülésveszély!

- Ne hajtsön át a kerékpárral rámpákon vagy dombokon.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásban.
- Ne közlekedjen a kerékpárral lépcsőkön, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

A kerékpár nem megfelelő kiigazítása vagy módosítása, valamint a nem megfelelő tartozékok a kerékpár meghibásodását okozhatják.

A baleset- és sérülésveszély csökkentése érdekében ne adjon hozzá olyan extra tartozékokat, amelyeket nem az eladótól vásárolt, vagy az eladó engedélye nélkül, beleértve, de nem kizárólagosan a gyermekbiztonsági üléseket, pótkocsikat stb.

FIGYELMEZTETÉS: Ne közlekedjen a kerékpárral kockázatos módon.

A baleset- és sérülésveszély csökkentése érdekében csak a megfelelő módon kerékpározzon. Győződjön meg arról, hogy képes irányítani a kerékpárt, és ne próbálkozzon veszélyes műveletekkel, beleértve, de nem kizárólagosan a kezek nélküli vezetést, az ugrásokat és a kerékvetést.

VESZÉLY: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset- és sérülésveszélyt jelent

Ellenőrizze a kerékpárt minden utazás előtt, többek között a fékek működését, a gumibroncsok kopását és nyomását, a csavarok és anyák állapotát, a kormányművet és a küllők feszességét.

Ha menet közben bármilyen rendellenes zajt hall, azonnal álljon meg, és ellenőrizze az egész kerékpárt.

FIGYELMEZTETÉS: Biztosítsa a helyi törvények teljes körű betartását. Bírság és elkobzás veszély!

A kerékpározás előtt győződjön meg arról, hogy a kerékpár megfelel a helyi törvények előírásainak.

A fénnyisszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, szürkületkor, éjszaka vagy más rossz látási viszonyok között megfelelő kerékpárvilágítás és fénnyisszaverő nélkül veszélyes és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Ha a kerékpár nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.

A túl szoros csavarok megnyúlhatnak és deformálódhatnak.

Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékletnek.

A nem megfelelően beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel való közlekedés veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Soha ne fújja fel a gumibroncsot a gumibroncs oldalafalán vagy a keréktárcsán feltüntetett maximális nyomásnál nagyobbra. Ha a keréktárcsa maximális nyomásértéke alacsonyabb, mint a gumibroncson feltüntetett maximális nyomás, mindig az alacsonyabb értéket használja.

Az ajánlott maximális nyomás túllépése felújíthatja a gumibroncsot a felmíró, vagy megsérülhet a keréktárcsa, ami a kerékpár károsodását, valamint a kerékpáros és a járókelők sérülését okozhatja. A kerékpárgumi megfelelő nyomására a legjobb és legbiztonságosabb módszer a beépített nyomásmérővel ellátott kerékpárpumpa.

A túl erős vagy túl hirtelen fékezés blokkolhatja a kereket, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és eséshez vezethet. Az első fék hirtelen vagy túlzott működtetése a kormány fölé döntheti a vezetőt, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési folyamatot.

- A SHARP nem felelős a nem megfelelő használatból eredő sérülésekért/halálesetekért.
- A Sharp nem vállal felelősséget azért, ha nem tartja be a helyi előírásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem terjed ki a készülék nem rendeltetészerű használatából eredő károokra, különösen a nem hazai célú használat, valamint az olyan országok vagy régiók számára szükséges módosítások és/vagy adaptációk esetén, amelyekre eredetileg nem erre a célra tervezték.
- Az e-bike használata során mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és előírásokat.

- Mindig tartsa be a helyi sebességkorlátozást. NE lépje túl az e-bike sebességkorlátozását.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen bukósisakot, amikor e-bike-ot vezet.
- Mindig mindkét kezével fogja a motorozót, soha ne vezessen egy kézzel.
- Rossz időjárás esetén ne motorozzon.
- Ne használja ezt az e-bike-ot mutatványok vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy háztartási használatra tervezett kerékpár.
- Ne cipeljzen embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közeledjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális állapotban van.
- Ügyeljen arra, hogy az összcukó tengely az e-kerékpár kihajtásakor a nyílásba kerüljön.
- Ne közeledjen egyenetlen úton, vízen, olajban vagy jégen.
- Ne kanyarogjon át a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-bike-ot, ha nem éri el az adott ország korhatárát.
- Ne használja az e-kerékpárt az országos, e-kerékpárokra vonatkozó megengedett sebességhatár felett.
- Ne használja az e-bike-ot, ha az megsérült.
- Ne használja az e-bike-ot, ha az akkumulátor furcsa szagot áraszt és/vagy felmelegszik.
- Ne használja az e-bike-ot, ha folyadék szivárog belőle, kerülje az érintkezést, és helyezze gyermekek elől elzárva.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy az e-kerékpár nem sérült. Sérülés esetén ne használja a kerékpárt.
- Győződjön meg róla, hogy az e-bike használata előtt végigolvasta ezt a felhasználói kézikönyvet.
- Tanulja meg, hogyan kell vezetni az e-bike-ot, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-bike-ot a típus- és sorozatszám alapján lehet azonosítani, amely a teljesítménytáblán található.
- A meghajtás a meghajtott kerékben elhelyezett elektromos motorral történik.
- Az e-bike-on csak egy személy utazhat.
- Ne módosítsa ezt az e-bike-ot semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Az e-bike-ot sík felületen használja. Ne lépje túl a megadott emelkedőt.
- A túlzott használat csökkenti az e-bike élettartamát.
- Vigyázat, a fékek és a hozzájuk tartozó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érintse meg.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-bike-ot töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Ha a kijelzőn villog az akkumulátor töltöttségének jelzője, hagyja abba a motorozást, és tölts fel az akkumulátort.
- Minden használat után tölts fel az akkumulátort.
- Ha az e-bike-ot hosszabb ideig nem használja, legalább havonta egyszer tölts fel. Vegye figyelembe, hogy ha az akkumulátort hosszú ideig nem töltik, az akkumulátor önvédelmi állapotba kerül, és nem töltődik fel. Ebben az esetben forduljon a kereskedőhöz.
- Töltéskor csatlakoztassa a töltőt a töltőportba, mielőtt a fali aljzatba csatlakoztatná.

- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít; ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőlámpa zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő túltöltésvédelmi funkcióval rendelkezik, ha az e-bike 100% -ban feltöltődik, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Az akkumulátorokat és az e-kerékpárokat az országában érvényes előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Akkumulátorok

- Ne tegye ki az akkumulátorokat magas hőmérsékletnek, és ne helyezze őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan emelkedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napsütésben.
- Ne tegye ki az elemeket túlzott sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje szét őket, ble őket, és ne próbálja meg újratölteni a nem újratölthető elemeket; szivároghatnak vagy felrobbanhatnak.
- Az akkumulátor tűzbe dobása vagy mechanikusan összezúzása vagy szétvágása robbanáshoz vezethet.
- Ha az akkumulátort rendkívül magas hőmérsékletű környezetben hagyja, a robbanáshoz vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgásához vezethet.
- A rendkívül alacsony légnyoomásnak kitett akkumulátor robbanáshoz vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgásához vezethet.
- **VIGYÁZAT:** Robbanásveszély vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha nem megfelelő típusú elemeket használ.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, illetve ne keverje össze az új és a régi elemeket.
- Ne használjon a megadottaktól eltérő elemeket.



A berendezés és az elemek ártalmatlanítása

- Ne dobja ki ezt a terméket vagy annak elemeit válogatatlanul kommunális hulladékként. Vegye vissza a készüléket a helyi törvényeknek megfelelően az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak újrahasznosítására kijelölt gyűjtőhelyre. Ezzel hozzájárul az erőforrások megőrzéséhez és a környezet védelméhez.
 - A legtöbb uniós ország jogszabályban szabályozza az akkumulátorok ártalmatlanítását. Az elektromos berendezéseken, a csomagolásokon és az akkumulátorokon újrahasznosítási szimbólum jelenik meg, hogy emlékeztesse a felhasználókat a megfelelő ártalmatlanításra. A felhasználókat arra kérjük, hogy használják a meglévő visszavételi lehetőségeket a használt berendezések és akkumulátorok ártalmatlanítására. További információért forduljon a kiskereskedőhöz vagy a helyi hatóságokhoz.
- Az akkumulátor eltávolítása a hulladékgyűjtés céljából
- Az akkumulátor a felsőcső belsejében található. A cső mindkét oldalát forró olvadék ragasztóval rögzítették az akkumulátor és a kábel rögzítéséhez. Az akkumulátor eltávolításához kérjük, távolítsa el a kerékpár vázszerkezetén lévő összes csavart, majd vegye le a felsőcsövet.



CE nyilatkozat:

- A Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ezennel kijelenti, hogy ez a berendezés megfelel a 2014/53/EU RED irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek.
- Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő linken érhető el www.sharpconsumer.com majd belépve a modell letöltési szakaszába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" lehetőséget.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mi van a dobozban:

Gyors útmutató (ez a dokumentum)

E-Bike alkatrészek

- 1 x váz és hátsó kerék
- 1 x első kerék
- 1 x dugattyús tengely
- 1 x kormány
- 1 x nyereg és nyeregcső
- 2 x sárvédő
- 1 x támasztó

Tartozékok doboza

- 5 x kábelcsapok
- 1 x töltő
- 2 x kézikönyv
- 3 x imbuszkulcs
- 3 x nyitott végű csavarkulcs
- 1 x Phillips csavarhúzó

Tartozékok doboza

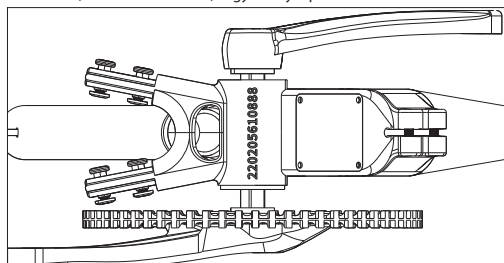
(Lásd  1 az 101. oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd  2 az 101. oldalon)

Kerékpár váz száma

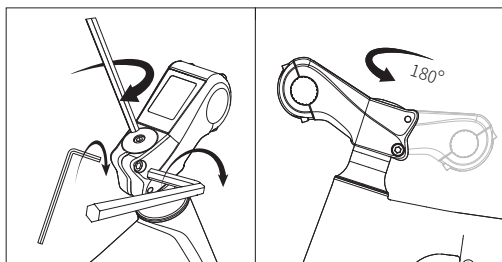
A kerékpár vázszáma a **ábra** szerint a fenéktartón található. Ez az Ön e-kerékpárjának egyedi azonosítója. Ha ellopják a kerékpárját, a sorozatszám az, ami a legnagyobb esélyt adja arra, hogy visszakapja. Jó ötlet lenne, ha felírná valahova, vagy lefényképezné.



Az E-bike összeszerelése

1. LÉPÉS: A kézi kormány felszerelése és beállítása

- Távolítsa el a szár tetején lévő gumikupakot.
- Lazítsa meg a szár oldalán lévő két csavart és a szár tetején lévő hosszú csavart egy 5 mm-es imbuszkulccsal, majd fordítsa el a kijelzőt 180 fokkal, ahogy az **1-1. ábra** és **1-2. ábra** mutatja.
- Húzza meg újra a csavarokat.
- Tegye vissza a gumikupakot a szár tetejére.



ábra 1-1

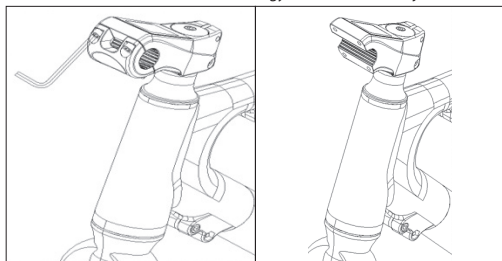
ábra 1-2

MEGJEGYZÉS:

Győződjön meg arról, hogy a tetején lévő csavar nyomátéka 4-6 N-m.

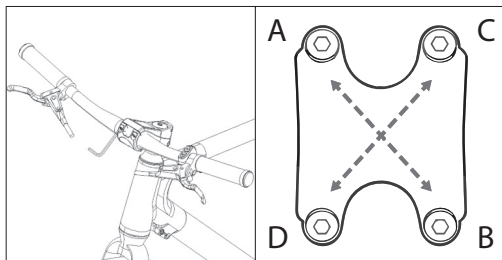
Győződjön meg róla, hogy az oldalsó részek nyomátéka körülbelül 10-12 N-m.

- Lazítsa meg a kormányrögzőt négy csavarját az óramutató járásával ellentétes irányban egy 5 mm-es imbuszkulccsal, majd távolítsa el a csavarokat és az előlő burkolatot, ahogy az **1-3. ábra** és **1-4. ábra** mutatja.
- Helyezze a kormányt a szárkapocs közepére, amikor a felhasználó a nyeregben van, és győződjön meg róla, hogy helyesen van-e tájolva. A bal oldali vezérlőgombok. Szerelje vissza az előlő burkolatot, és húzza meg a csavarokat biztonságosan, de ne teljesen.
- Nyomja a kormányt balra és jobbra, hogy középre állítsa; fordítsa el a kissé, hogy a fékkarok lefelé dőljenek. Ezután fokozatosan húzza meg a csavarokat A-B-C-D sorrendben, ahogy az **1-5. ábra** mutatja.



ábra 1-3

ábra 1-4

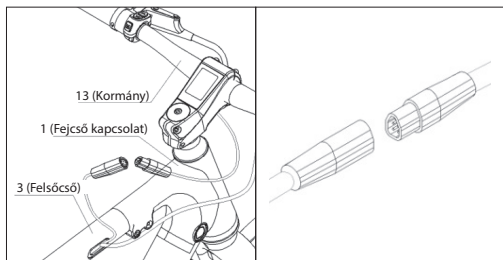


ábra 1-5

MEGJEGYZÉS: Ügyeljen arra, hogy az ABCD csavarok nyomátéka 6-8 N-m legyen.

2. LÉPÉS: Kábelkezelés

- Csatlakoztassa a kijelzőérzékelő kábelét a **2-1. ábra** és a **2-2. ábra** ábrák szerint.
- Adjon hozzá kábelrögzőket a kábelek kezeléséhez.

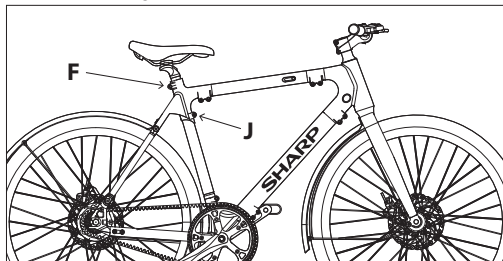


ábra 2-1

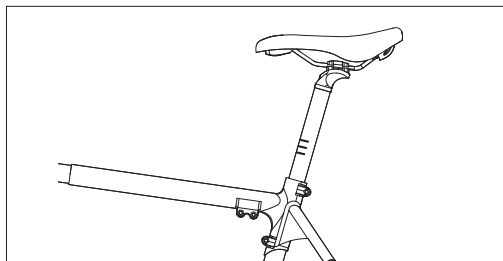
ábra 2-2

3. LÉPÉS: Az ülés beszerelése

- Lazítsa meg a csavarokat **F** és **J** az óramutató járásával ellentétes irányban egy 5 mm-es imbuszkulccsal, majd helyezze be a nyeregcsövet a keretbe, ahogyan az a **3-1. ábra** ábrán látható.
- Állítsa be a nyereg magasságát a megfelelő magasságra. Ne lépje túl a nyereg maximális magassághatárát, amint az a **3-2. ábra** ábrán látható. Ezután húzza meg az **F** és **J** csavarokat.



ábra 3-1



ábra 3-2

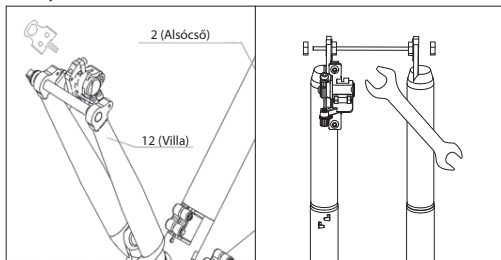
MEGJEGYZÉS: Győződjön meg arról, hogy a csavarok **F** és **J** nyomatéka kb. 20 N·m.

4. LÉPÉS: Az első kerék felszerelése

Az első kerék felszerelése előtt fejjel lefelé kell fordítani az e-bike-ot.

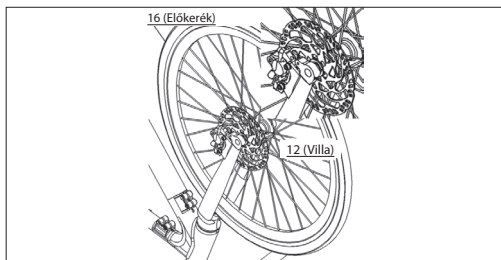
- Húzza le a féknyeregroló a műanyag forgácsot, ahogy a **4-1. ábra** mutatja.
- Egy 15 mm-es nyitott végű csavarkulccsal lazítsa meg a csavarokat az a **4-2. ábra** szerinti sorrendben, és vegye le az első villavédőt.
- Helyezze az első kereket az első villába, ügyelve arra, hogy a féktárcsát óvatosan helyezze a féknyereg közé, ahogy a **4-3. ábra** mutatja.
- Helyezze be a gyorskioldókart a tárcsa felől, amennyire csak tudja. Előfordulhat, hogy az első kereket kissé meg kell állítania, hogy a gyorskioldókart simán át tudjon haladni. Csavarja be az óramutató járásával megegyező irányban, amíg fesznek nem érzi, ahogy a **4-4. ábra** mutatja.
- Zárja be a gyorskioldókart a **4-5. ábra** ábrán látható módon. Sokkal jobb, ha a gyorskioldókart felfelé mutatva, a villakarral egy vonalban

helyezi el.

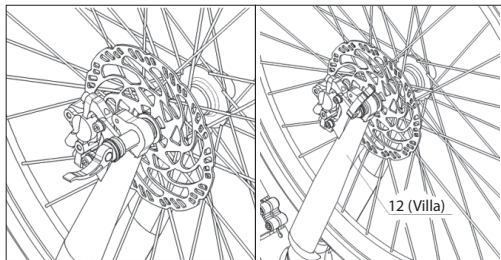


ábra 4-1

ábra 4-2



ábra 4-3



ábra 4-4

ábra 4-5

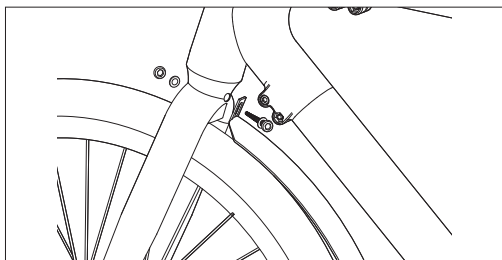
MEGJEGYZÉSEK:

Ha a gyorskioldókar reteszeléskor nincs feszültség, akkor jobban meg kell húzni.

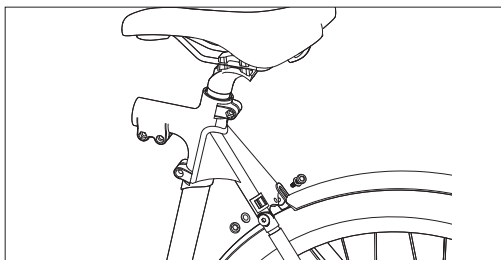
Ez a lépés nagyon fontos, és kapcsolódik az utazás biztonságához. Ha nem tudja elvégezni a beszerelést az előírt módon, kérjük, kérje szakember segítségét.

5. LÉPÉS: Szerelje fel az első sárvédőt

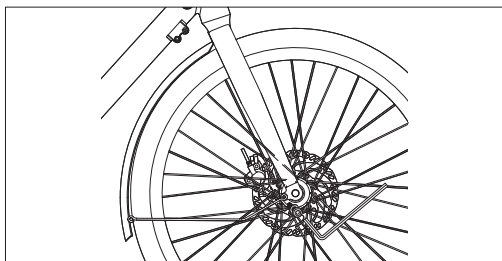
- Egy 10 mm-es nyitott végű csövkulccsal lazítsa meg a sárvédő csavaranyát az első villahíd belső oldalán, majd távolítsa el a csavart és az anyát.
- Miután a sárvédőt a csavarfurathoz igazította, húzza meg újra a rögzítőcsavarokat, hogy az **5-1. ábra** szerint rögzítse az első villára.
- Miután meggyőződött arról, hogy az első sárvédő egy vonalban van a csavarfurattal, egy 5 mm-es imbuszkulccsal nyomja meg a csavart, és egy 10 mm-es nyitott végű csavarkulccsal húzza meg újra a anyát a másik oldalon. Ne fedkezzen meg a távtartókról.
- A felső konzol rögzítése után egy 4 mm-es imbuszkulccsal távolítsa el az első villa alján lévő 2 csavart. Ezután igazítsa az első sárvédő lábait az első villa alján lévő szerelőfuratokhoz, ahogy az **5-2. és 5-3. ábra** ábrán látható, majd húzza meg újra a csavarokat körülbelül 3-5 N·m erősséggel.



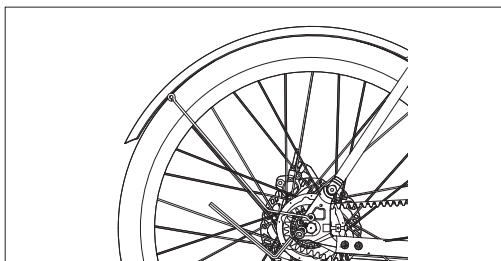
ábra 5-1



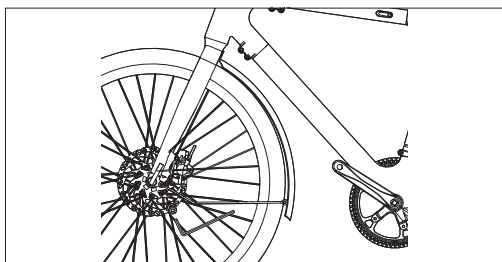
ábra 6-1



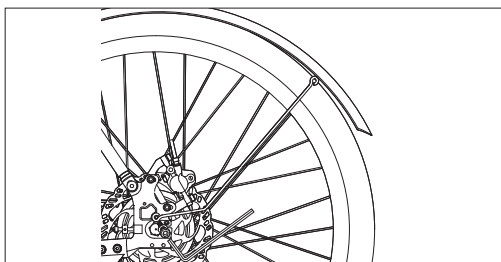
ábra 5-2



ábra 6-2



ábra 5-3



ábra 6-3

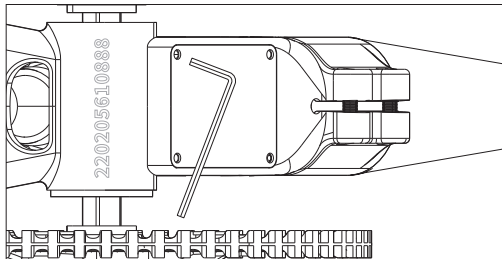
6. LÉPÉS: A hátsó sárvédő felszerelése

- Egy 10 mm-es nyitott végű csőkulccsal lazítsa meg a sárvédő csavaranyát az ülésescső csatlakozásán, majd távolítsa el a csavart és az anyát.
- Miután a sárvédőt a csavarfurathoz igazította, húzza meg újra a rögzítőcsavarokat, hogy a **6-1. ábra** szerint rögzítse az ülésescső csatlakozásához.
- Miután meggyőződött arról, hogy az első sárvédő egy vonalban van a csavarfurattal, egy 5 mm-es imbuszkulccsal nyomja meg a csavart, és egy 10 mm-es nyitott végű csavarculccsal húzza meg újra az anyát a másik oldalon 4-6 N-m nyomattal. Ne feledkezzen meg a távtartókról.
- A felső konzol rögzítése után egy 4 mm-es imbuszkulccsal távolítsa el a 2 csavart a bukócsőnél. Ezután igazítsa az első sárvédő lábait a szerelőfuratokhoz, ahogyan az a **6-2. ábra** és **6-3.** majd húzza meg újra a csavarokat.

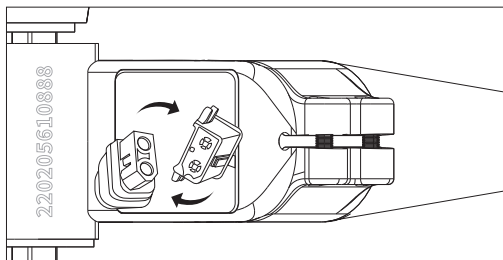
7. LÉPÉS: Csatlakoztassa a kábelt

Fordítsa a kerékpárt fejjel lefelé.

- Lazítsa meg az alsó konzol melletti fedél négy csavarját az óramutató járásával ellentétes irányban egy 3 mm-es imbuszkulccsal, majd távolítsa el a csavarokat és a fedelet a **7-1. ábra** szerint.
- Csatlakoztassa a kábelt az akkumulátor és a vezérlő között a **7-2. ábra** szerint.
- Tegye vissza a fedelet, és húzza meg újra a csavarokat.



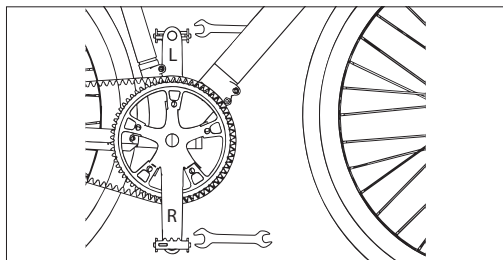
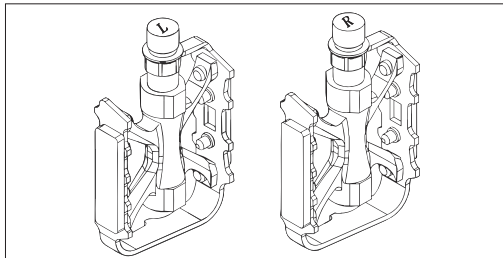
ábra 7-1



ábra 7-2

8. LÉPÉS: A pedálok beszerelése

- a. Használja a 15 mm-es csavarkulcsot a pedálok felszereléséhez, ahogy a **8-1. ábra** mutatja.



ábra 8-1

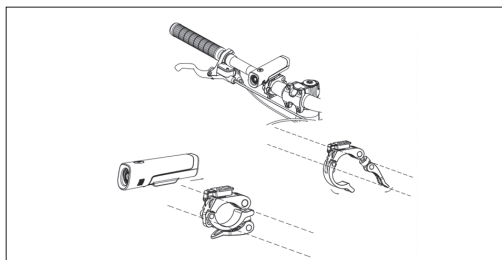
MEGJEGYZÉSEK:

Ellenőrizze mindkét pedálon lévő zárkupakot a bal és a jobb pedál azonosításához.

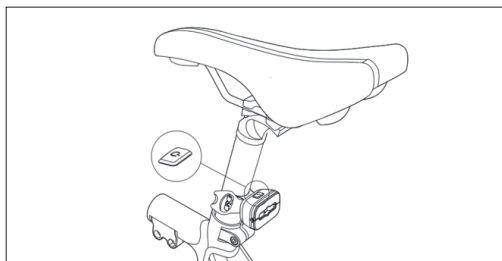
Felhívjuk figyelmét, hogy a jobb pedál az óramutató járásával megegyező irányban, míg a bal pedál az óramutató járásával ellentétesen húzódik. Győződjön meg arról, hogy a nyomaték 18 N-m.

9. LÉPÉS: Szerelje fel a lámpákat, fényvisszaverőt stb.

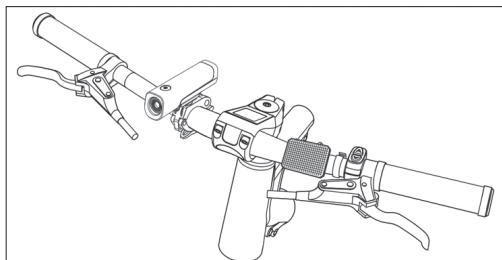
- a. Szerelje fel az első lámpát a kézi kormányra a **9-1. ábra** szerint.
 b. Szerelje fel a hátsó lámpát a nyeregszóra a **9-2. ábra** szerint.
 c. Szerelje fel az első fényvisszaverőt és a csengőt a kormányra a **9-3. ábra** szerint.



ábra 9-1



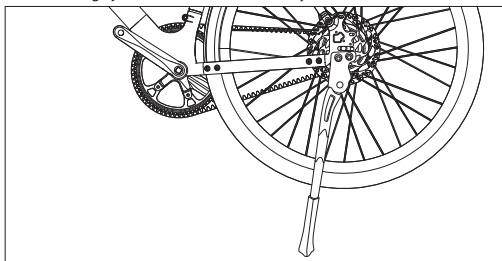
ábra 9-2



ábra 9-3

10. LÉPÉS: Szerelje fel a lábtartót

- a. Lazítsa meg a csavarokat és az alátéteket, majd távolítsa el őket a kiesésgátlóból a **10-1. ábra** szerint.
 b. Egy 5 mm-es imbuszkulccsal szerelje fel a rugóstagot a kiesésgátlóra, és húzza meg újra a csavarokat 10-12 N-m nyomatékkal.



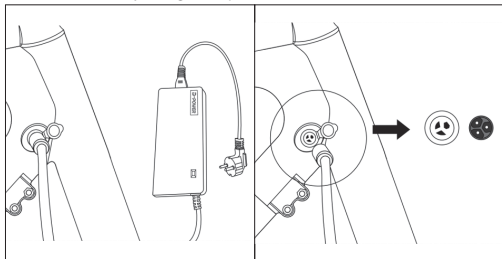
ábra 10-1

Hogyan kell használni az E-bike-ot

Az első használat előtt tölts fel teljesen az akkumulátort.

Hogyan kell feltölteni

- Nyissa ki a gumikupakot, és csatlakoztassa a töltőt az e-bike töltőcsatlakozójához **11-1. ábra**. Ügyeljen arra, hogy a töltőport az adott irányba álljon, ahogyan az a **11-2. ábra** mutatja.
- Csatlakoztassa a töltőt a hálózati fali aljzathoz.
- Ha csatlakoztatva van az akkumulátortöltőhöz, az akkumulátor elkezd töltődni, és a töltésjelző a töltőn pirosra vált.
- A töltés befejezése után a töltésjelző zöldre vált. Teljesen feltöltve vegye ki az akkumulátortöltőt.
- A töltés után zárja le a gumikupakot.



ábra 11-1

ábra 11-2

Hogyan kell elindítani egy E-bike-ot

ON/OFF

A kijelző bekapcsolásához tartsa lenyomva a bekapcsoló gombot ON/OFF 3 másodpercig.



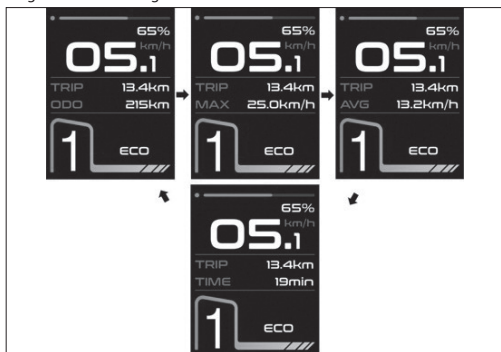
Pedal asszisztencia szint

A Motor 6t Bike Assists modellnél kínál: ECO, NORMÁL, TOUR, POWER, BOOST. A pedálgéged szintjének váltásához nyomja meg röviden a Fel vagy a Le gombot.



Kijelző interfész

Alapértelmezés szerint a kijelzőn a valós idejű sebesség (km/h), az egyes kilométerek (km) és az összes kilométer (km) látható. A váltáshoz nyomja meg röviden a MODE gombot.



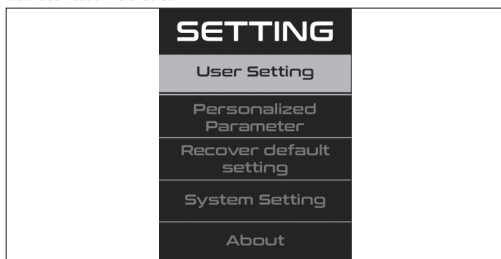
Séta asszisztens

A Le gomb 3 másodpercig történő lenyomása és nyomva tartása aktiválja a Séta-segítő üzemmódot. Az e-bike automatikusan legfeljebb 6 km/h sebességgel halad.



Beállítások menü

Nyomja meg és tartsa lenyomva a Mode gombot 2 másodpercig, és lépjen be a Beállítások felületre.

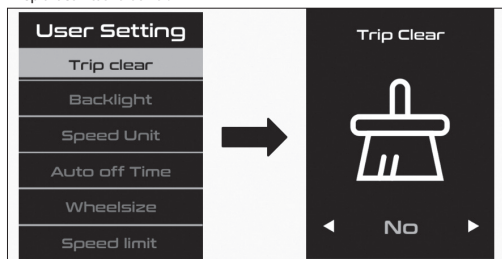


Hogyan kell beállítani

Nyomja meg a FEL vagy a LE gombot a váltáshoz, majd nyomja meg a Mód gombot a mentéshez.

Ha végzett, nyomja meg a Mode gombot, hogy visszatérjen a fő beállítási menübe.

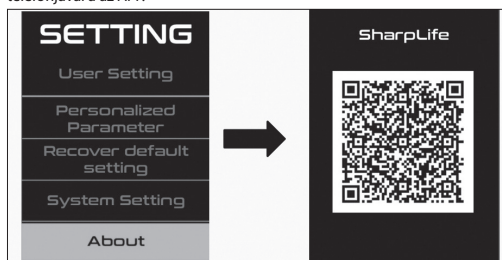
Ha egy percen belül nem történik intézkedés, a rendszer automatikusan kilép a beállítási oldalról.



Csatlakozás a SHARP Life APP-hoz

Nyomja meg és tartsa lenyomva a Mode gombot 2 másodpercig, és lépjen be a Beállítások felületre.

Válassza ki a Rólunk és szkenelje be a QR-kódot a SHARP Life APP letöltéséhez a telefonjára. Ezután kösse össze a szépséges e-bike-ot a telefonjával az APP.



Hibakód

Ha valami baj van az elektromos rendszerrel, a kijelzőn hibakód jelenik meg. Ne habozzon, vegye fel a kapcsolatot szervizközpontunkkal a hibaelhárítás érdekében.

Itt találja a hibakódok definícióit.

Hibakód	Meghatározás
21	Rendellenes áram
23	Motor fázison kívül
24	Motor Hall jel hiba
30	Kommunikációs probléma

Hogyan kell használni a lámpákat

Hogyan kell feltölteni

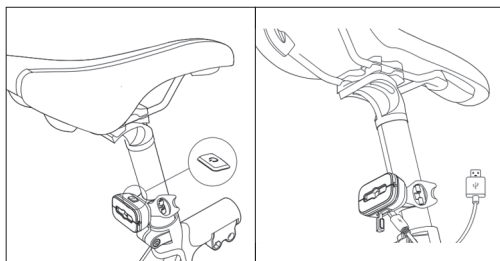
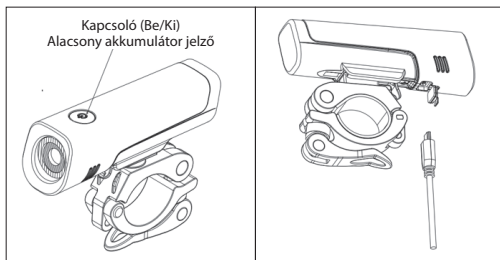
- Nyissa ki a gumikupakot, és csatlakoztassa a lámpát a mellékelt USB-kábellel a tápegységhez.
- A töltés akkor fejeződik be, amikor a jelzőfény zöldre vált.
- Töltés után zárja le a gumikupakot.

Az első lámpa használata

Nyomja meg a gombot a fény bekapcsolásához. Ezután nyomja meg a fényerő csökkentéséhez. Nyomja meg újra a fény kikapcsolásához.

A hátsó lámpa használata

Nyomja meg a gombot a fény be- vagy kikapcsolásához.



SHARP Life App

Adja hozzá a SHARP Life alkalmazást mobil eszközéhez, hogy élvezhesse a további funkciók előnyeit. Ez magában foglalja a következőket:

- Sebességfigyelés az eszközen.
- A sebesség/távolság mértékegységének megváltoztatása kilométer és mérföld között.

Kattintson a "Add Device (Eszköz hozzáadása)", amikor az e-bike be van kapcsolva és a Bluetooth ikon villog a kijelzőn.

A készülék automatikusan beolvassa az e-kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy a Bluetooth funkció engedélyezve van a telefonján. Engedélyezze a helymeghatározó szolgáltatásokat, ha kéri.

Ha a készüléket megtalálta, a Bluetooth párosítás befejeződik.

MEGJEGYZÉS:

Ha új fiókkal szeretne csatlakozni az e-kerékpárhoz, kétféleképpen teheti meg:

1. A készülék eltávolítása az előző fiókból.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva az "i" mód gombot és a "-" gombot egyszerre 2 másodpercig a kijelző Bluetooth kapcsolatának feloldásához, majd az új fiók csatlakozhat hozzá.

Az e-bike hozzáadása az alkalmazáshoz.

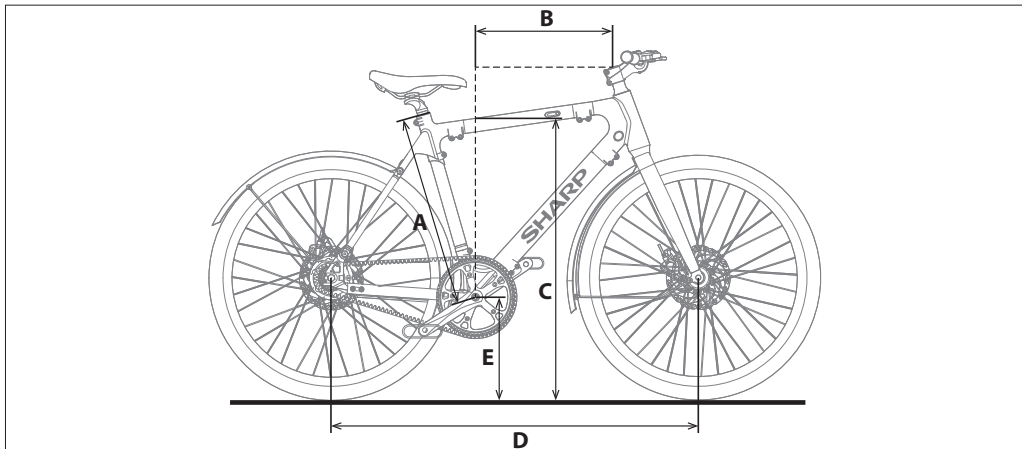


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Műszaki jellemzők

Modell	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Általános		
Színek	Fekete	Ezüst
Méret	M	M
Maximális sebesség (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Kilométerek száma	akár 80 km	akár 80 km
Súly	19 kg	19 kg
Maximális terhelés	120 kg	120 kg
Lovas magassága	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Motor	36V 250W	36V 250W
Akkumulátor	36V 7Ah/252Wh LG cellás lítium-ion akkumulátor	36V 7Ah/252Wh LG cellás lítium-ion akkumulátor
Érzékelő	Tengelytempó érzékelő	Tengelytempó érzékelő
Megjelenítés	IP66 vízálló TFT színes LCD kijelző	IP66 vízálló TFT színes LCD kijelző
Töltő	100V-240V/2A intelligens töltő	100V-240V/2A intelligens töltő
Töltési idő	2-3 óra	2-3 óra
Keret készlet		
Keret	21" 6061 alumínium ötvözetből készült váz	21" 6061 alumínium ötvözetből készült váz
Első villa	Merev első villa Alumínium ötvözet, tárcsás rögzítéssel, áttétes tengellyel	Merev első villa Alumínium ötvözet, tárcsás rögzítéssel, áttétes tengellyel
Kerekek		
Gumiabroncsok	700C ×28C Kenda® gumik, Presta szelepek	700C ×28C Kenda® gumik, Presta szelepek
Felni	Alumínium ötvözet duplafalú	Alumínium ötvözet duplafalú
Első kerékagy	3/8 ×13G ×36H dugattyús tengely	3/8 ×13G ×36H dugattyús tengely
Spokes	Rozsdamentes acél, 13g	Rozsdamentes acél, 13g
Fékek		
Fékek	Tektro® HD-M285 hidraulikus tárcsafékek 180 mm-es tárcsaféktárcsákkal	Tektro® HD-M285 hidraulikus tárcsafékek 180 mm-es tárcsaféktárcsákkal
Fékkarok	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Hajtáslánc		
Öv	Gates® CDN™Carbon Belt	Gates® CDN™Carbon Belt
Lánckerék	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kazetta	Gates® CDX™22T, egysebességű	Gates® CDX™22T, egysebességű
Kurbli	170mm	170mm
Pedálok	Wellgo®	Wellgo®
Alkatrészek		
Nyereg	Fekete Selle Royal® nyereg	Barna Justek® városi nyereg
Ülésoszlop	Promax® alumínium ötvözet, Ø30,4mm, eltolással	Promax® alumínium ötvözet, Ø30,4mm, offset-el
Kormánykerék	Promax® alumínium ötvözet, 630mm	Promax® alumínium ötvözet, 630mm
Szár	Alumínium ötvözet integrált kijelzővel, Ø31.8	Alumínium ötvözet integrált kijelzővel, Ø31.8
Fények	20lux, akkumulátoros	20lux, akkumulátoros
Szárnnyvédők	Matt fekete	Ezüst

Vázméret	21 hüvelyk (53 cm)	
Javasolt magasság	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Ülőcső hossza	21 hüvelyk	533 mm
B Reach	15,3 hüvelyk	389 mm
C StandoverHeight	31,9 hüvelyk	810 mm
D Tengelytáv	40,7 hüvelyk	1034 mm
E Alsó fogas magassága	11,4 hüvelyk	290 mm



Marchio di fabbrica:

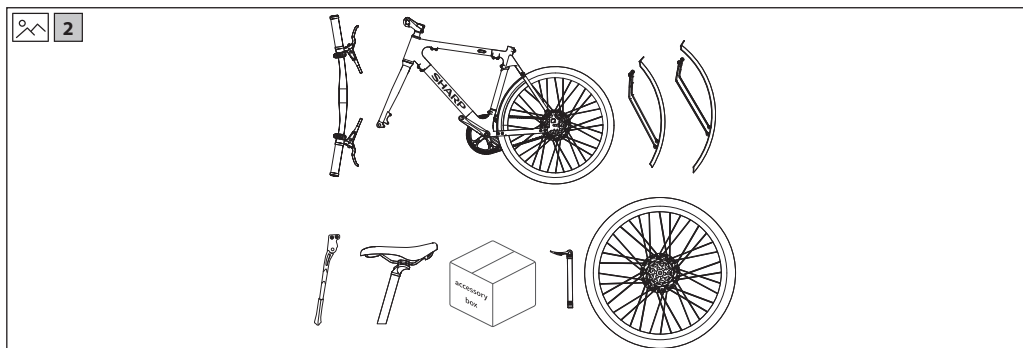
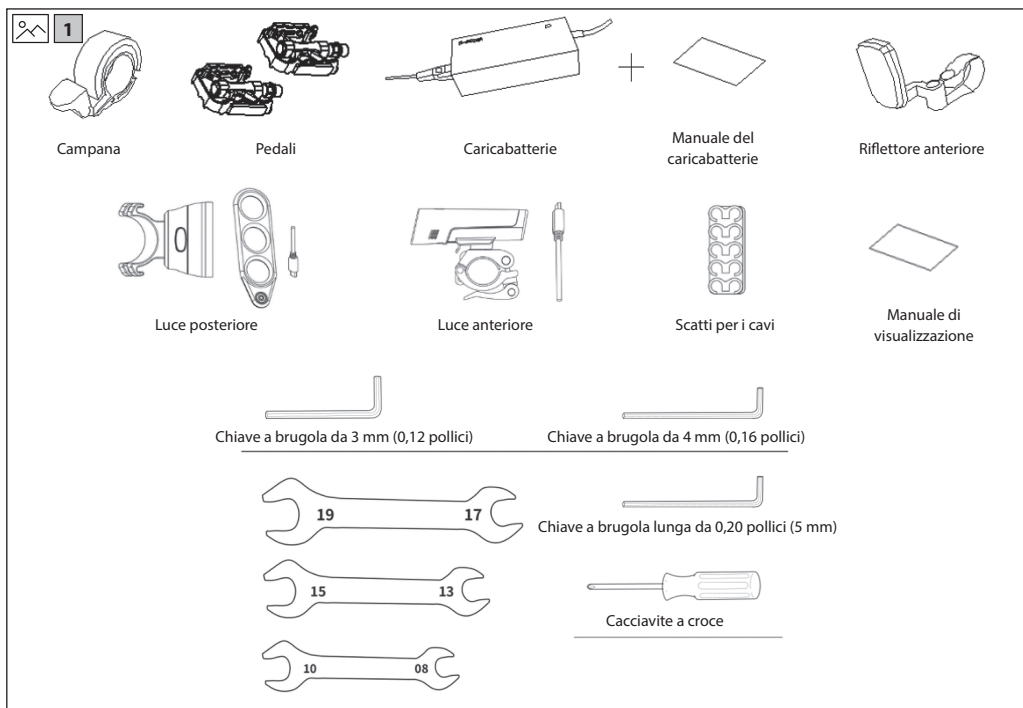


Il Bluetooth il marchio e i loghi ® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG., Inc.

Utilizzate questa guida rapida per configurare e iniziare a utilizzare la vostra e-bike. Per informazioni più dettagliate sul vostro modello di e-bike, consultate il manuale on-line che potete trovare seguendo il link sottostante o scansionando il codice QR:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Importanti istruzioni di sicurezza



Prima di mettere in funzione l'apparecchio, leggere le presenti istruzioni di sicurezza e rispettare le seguenti avvertenze:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.



Tensione CA



Apparecchiature di classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: leggere attentamente quanto segue e conservarlo per riferimento futuro.

ATTENZIONE: indossare un casco protettivo!

Per ridurre il rischio di lesioni, indossare un casco adatto durante la guida!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un utilizzo errato della e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare incidenti. Prima di utilizzare l'e-bike, familiarizzare con le sue caratteristiche.
- Se non si è sufficientemente consapevoli della posizione dei freni anteriori e posteriori, è bene familiarizzare in anticipo con la leva del freno. Regolarsi di conseguenza prima della guida.
- Assicuratevi che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

ATTENZIONE: l'hardware potrebbe non essere completamente serrato, compresi, ma non solo, i bulloni, i dadi, l'albero del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi dello sterzo (manubrio, attacco manubrio), l'impianto frenante, il sistema di guida, i pedali, ecc.

Per ridurre il rischio di lesioni, assicurarsi che tutta la ferramenta della bicicletta sia bloccata saldamente e correttamente in posizione e che non si verifichino perdite di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.

ATTENZIONE: questa bicicletta è progettata per gli adulti. I bambini possono pedalare solo sotto la supervisione di adulti.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurarsi che la bicicletta e le sue strutture non siano alla portata dei bambini di età inferiore ai 3 anni.

ATTENZIONE: è possibile che si verifichino rotture di componenti dovute a

un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non superare rampe o montagnole con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo di fondo.
- Non utilizzare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini di altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche improprie alla bicicletta e accessori non corretti possono causare il malfunzionamento della bicicletta.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, non aggiungere accessori supplementari che non siano stati acquistati dal venditore o senza averne ottenuto l'autorizzazione, inclusi, a titolo esemplificativo, seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.

ATTENZIONE: non utilizzare la bicicletta in modo rischioso.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, utilizzare la bicicletta solo nel modo corretto. Assicuratevi di essere in grado di controllare la bicicletta e non tentate azioni pericolose, tra cui, ma non solo, la guida senza mani, i salti e le impennate.

PERICOLO: la mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni.

Controllare la bicicletta prima di ogni uscita, compresi, ma non solo, il funzionamento dei freni, l'usura e i PSI dei pneumatici, le condizioni di bulloni e dadi, lo sterzo e la tensione dei raggi.

Se durante la guida si avvertono rumori anomali, fermarsi immediatamente e controllare l'intera bicicletta.

ATTENZIONE: Assicurare la piena conformità alle leggi locali.

Rischio di multe e confische!

Prima di utilizzare la bicicletta, assicuratevi che sia conforme agli standard della vostra legge locale.

I catarifrangenti non sostituiscono le luci obbligatorie. Pedalare all'alba, al tramonto, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione della bicicletta e senza catarifrangenti è pericoloso e può causare lesioni gravi o morte.

Se la bicicletta non è adatta, si può perdere il controllo e cadere.

I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.

Non esporre la batteria a temperature elevate.

La guida con freni regolati male o con pastiglie dei freni usurate è pericolosa e può causare gravi lesioni o morte.

Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchione. Se la pressione massima del cerchione è inferiore a quella indicata sul pneumatico, utilizzare sempre quella inferiore. Il superamento della pressione massima consigliata può far esplodere il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchione, con conseguenti danni alla bicicletta e lesioni al pilota e agli astanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare uno pneumatico della bicicletta alla pressione corretta è quello di utilizzare una pompa per biciclette dotata di manometro incorporato.

Un'applicazione troppo brusca o improvvisa dei freni può bloccare una ruota, con il rischio di perdere il controllo e cadere. L'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far cadere il pilota sul manubrio, con il rischio di lesioni gravi o morte.

Interrompere immediatamente la procedura di ricarica se si avverte uno strano odore o del fumo.

- SHARP non è responsabile di lesioni o decessi causati da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e di modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Durante l'utilizzo della e-bike, rispettare sempre le regole del traffico locale e le leggi e i regolamenti nazionali.
- Rispettare sempre il limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la propria e-bike.
- Indossare sempre i dispositivi di protezione durante l'uso.



- Indossate sempre un casco di sicurezza quando guidate la vostra e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, mai con una mano sola.
- Non pedalare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone o oggetti come borse.
- Guidare lentamente nei luoghi affollati.
- Assicurarvi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurarvi che l'albero pieghevole entri nella fessura quando si apre la e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non attraversate il traffico e non fate movimenti imprevedibili per le altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rispettano i limiti di età.
- Non utilizzare l'e-bike oltre i limiti di velocità previsti dalla legge nazionale per le e-bike.
- Non utilizzare la e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare la e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare la e-bike in caso di fuoriuscita di liquidi, evitare il contatto e collocarla fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, accertarsi che la e-bike non sia danneggiata. Non utilizzare la bicicletta in caso di danni.
- Prima di utilizzare la e-bike, leggere attentamente il presente Manuale d'uso.
- Imparate a guidare la vostra e-bike prima di utilizzarla in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie riportati sulla targhetta.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- Non modificare in alcun modo questa e-bike.
- Non utilizzare parti o accessori non raccomandati o approvati da SHARP.
- Guidare la e-bike su superfici piane. Non superare la pendenza specificata.
- Un uso eccessivo riduce la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono diventare caldi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze sulla batteria e sul caricabatterie

- Non accendere la e-bike durante la ricarica.
- Una volta che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display indica la durata della batteria.
- Se l'indicatore di carica della batteria lampeggia sul display, smettere di pedalare e caricare la batteria.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se la e-bike non viene utilizzata per molto tempo, caricarla almeno una volta al mese. Si noti che se la batteria non viene caricata per lungo tempo, entra in uno stato di autoprotezione e non si ricarica. In questo caso, rivolgersi al proprio rivenditore.
- Durante la ricarica, inserire il caricabatterie nella porta di ricarica prima di collegarlo alla presa di corrente.
- Durante la carica, la spia del caricatore è rossa; ciò significa che la carica è normale. Quando la spia diventa verde, la carica è completa.

- Per caricare la batteria, utilizzare solo il caricabatterie originale.
- Il caricabatterie è dotato di una funzione di protezione da sovraccarico: se l'e-bike è completamente carica al 100%, il caricabatterie interromperà automaticamente la carica.
- Smaltire le batterie e le biciclette elettriche in conformità alle normative vigenti nel proprio Paese.

Batterie

- Non esporre le batterie a temperature elevate e non collocarle in luoghi in cui la temperatura potrebbe aumentare rapidamente, ad esempio vicino a un fuoco o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un calore radiante eccessivo, non gettarle nel fuoco, non smontare le batterie. Non cercare di ricaricare le batterie non ricaricabili, perché potrebbero perdere o esplodere.
- Lo smaltimento di una batteria nel fuoco o la frantumazione o il taglio meccanico di una batteria possono provocare un'esplosione.
- Lasciare una batteria in un ambiente circostante a temperatura estremamente elevata può provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili.
- Una batteria sottoposta a una pressione dell'aria estremamente bassa può provocare un'esplosione o la fuoriuscita di liquidi o gas infiammabili.
- Rischio di esplosione o di danni alle apparecchiature se si utilizzano batterie di tipo non corretto.
- Non utilizzare mai insieme batterie diverse o mischiare batterie nuove e vecchie.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.



Smaltimento di questa apparecchiatura e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto o le sue batterie come rifiuti urbani non differenziati. Riportare il prodotto in un punto di raccolta designato per il riciclaggio dei RAEE, in conformità alle leggi locali. In questo modo, contribuirete a preservare le risorse e a proteggere l'ambiente.
- La maggior parte dei Paesi dell'UE regolamenta per legge lo smaltimento delle batterie. Il simbolo del riciclaggio appare sulle apparecchiature elettriche, sugli imballaggi e sulle batterie per ricordare agli utenti di smaltire correttamente questi articoli. Gli utenti sono invitati a utilizzare le strutture di restituzione esistenti per le apparecchiature e le batterie usate. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore o alle autorità locali.



Rimozione della batteria per lo smaltimento

- La batteria è nascosta all'interno del tubo inferiore. Entrambi i lati del tubo sono fissati con adesivo termofusibile per fissare la batteria e il cavo. Per rimuovere la batteria, rimuovere tutte le viti dal telaio della bicicletta e rimuovere il tubo inferiore.

Dichiarazione CE:

- Con la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questa apparecchiatura è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti della direttiva RED 2014/53/UE.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità dell'UE è disponibile al seguente link www.sharpconsumer.com e poi inserire la sezione di download del vostro modello e scegliere "Dichiarazioni CE".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Cosa contiene la confezione:

Guida rapida (questo documento)

Parti per biciclette elettriche

- 1 x Telaio e ruota posteriore
- 1 x Ruota anteriore
- 1 x Asse passante
- 1 x Manubrio
- 1 x Sella e tubo della sella
- 2 x parafango
- 1 x Cavalletto

Scatola degli accessori

- 5 x Tappi per cavi
- 1 x Caricabatterie
- 2 x Manuale
- 3 x Chiave a brugola
- 3 x Chiave aperta
- 1 x Cacciavite a croce

Scatola degli accessori

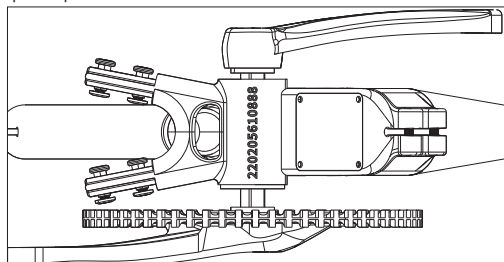
(Fare riferimento a  1 a pagina 112)

Parti di ricambio per biciclette

(Fare riferimento a  2 a pagina 112)

Numero di telaio della bicicletta

Il numero di telaio della bicicletta si trova impresso sul movimento centrale, come mostrato nella **Figura**. È l'identificativo unico della vostra e-bike. In caso di furto della bicicletta, è il numero di serie che offre le maggiori possibilità di recupero. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o fare una foto.



Assemblaggio della e-bike

FASE 1: Installazione e regolazione del manubrio

1. Rimuovere il tappo di gomma sulla parte superiore dello stelo.
2. Allentare le due viti sul lato dello stelo e la vite lunga sulla parte superiore dello stelo con una chiave a brugola da 5 mm, quindi ruotare il display di 180 gradi, come mostrato in **Figura 1-1** e **1-2**.
3. Serrare nuovamente le viti.
4. Rimettere il tappo di gomma sulla parte superiore dello stelo.

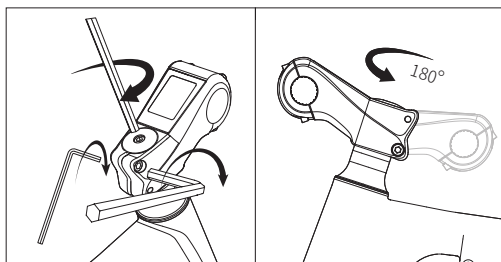


Figura 1-1

Figura 1-2

NOTA:

Assicurarsi che la coppia di serraggio della vite sulla parte superiore sia di circa 4-6 N-m.

Assicurarsi che la coppia di serraggio di quelli laterali sia di circa 10-12 N-m.

1. Allentare le quattro viti sul morsetto del manubrio in senso antiorario con una chiave a brugola da 5 mm, quindi rimuovere le viti e il coperchio anteriore, come mostrato in **Figura 1-3** e **1-4**.
2. Posizionare il manubrio al centro del morsetto dell'attacco manubrio quando l'utente è in sella e assicurarsi che sia orientato correttamente. I pulsanti di controllo sono a sinistra. Reinstallare il coperchio anteriore e stringere le viti in modo sicuro, ma non completamente.
3. Spingere il manubrio a destra e a sinistra per centrarlo; ruotarlo leggermente in modo che le leve dei freni siano inclinate verso il basso. Quindi, serrare gradualmente le viti in sequenza A-B-C-D, come mostrato nella **Figura 1-5**.

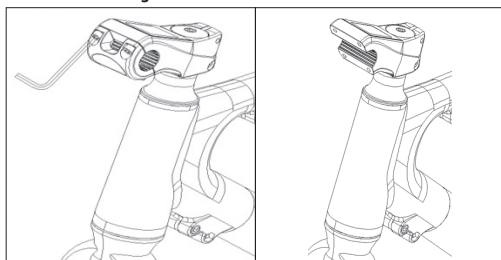


Figura 1-3

Figura 1-4

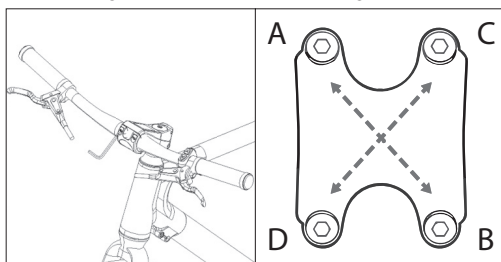


Figura 1-5

NOTA: verificare che la coppia di serraggio dei bulloni ABCD sia di circa 6-8 N-m.

FASE 2: Gestione dei cavi

1. Collegare il cavo del sensore del display, come mostrato in **Figura 2-1** e **Figura 2-2**.
2. Aggiungete i fermacavi per gestire i cavi.

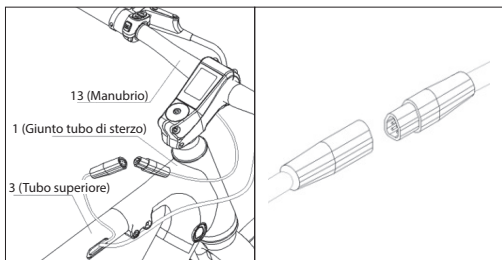


Figura 2-1

Figura 2-2

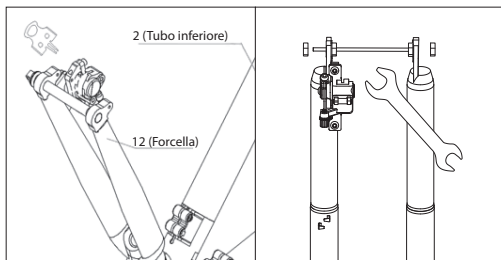


Figura 4-1

Figura 4-2

FASE 3: Installazione del sedile

- Allentare i bulloni **F** e **J** in senso antiorario con una chiave a brugola da 5 mm, inserire il reggisella nel telaio, come mostrato nella **Figura 3-1**.
- Regolare l'altezza della sella in base alla propria altezza. Non superare il limite massimo di altezza della sella, come indicato nella **Figura 3-2**. Quindi serrare i bulloni **F** e **J**.

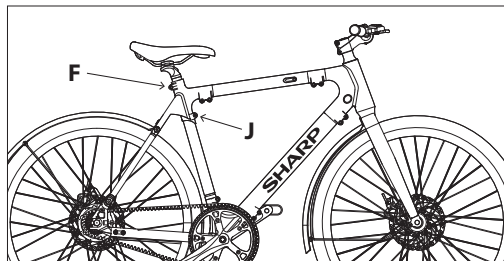


Figura 3-1

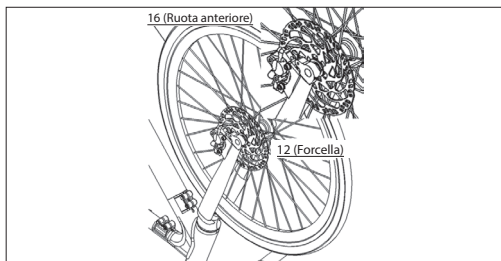


Figura 4-3

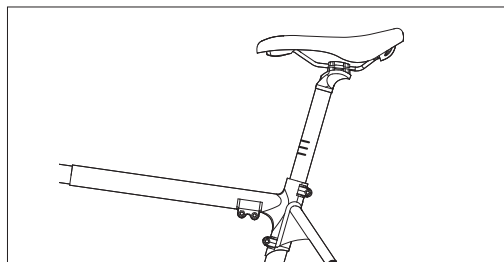


Figura 3-2

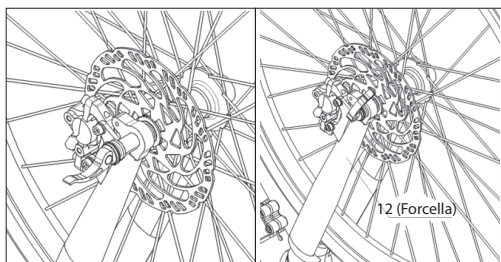


Figura 4-4

Figura 4-5

NOTE:

Se non c'è tensione quando si blocca la leva di sgancio rapido, è necessario stringerla di più.

Questa fase è molto importante e riguarda la sicurezza del veicolo. Se non riuscite a completare l'installazione come richiesto, rivolgetevi a un professionista.

NOTA: Assicurarsi che la coppia di serraggio dei bulloni **F** e **J** sia di circa 20 N-m.

FASE 4: Installazione della ruota anteriore

È necessario capovolgere la e-bike prima di installare la ruota anteriore.

- Estrarre il truciolo di plastica dalla pinza del freno, come mostrato in **Figura 4-1**.
- Utilizzare una chiave aperta da 15 mm per allentare le viti e in sequenza, come mostrato nella **Figura 4-2**, e rimuovere la protezione della forcella anteriore.
- Posizionate la ruota anteriore nella forcella, facendo attenzione a inserire il disco tra le pinze dei freni, come mostrato nella **Figura 4-3**.
- Inserire la leva di sgancio rapido dal lato del disco il più possibile. Potrebbe essere necessario regolare leggermente la ruota anteriore in modo che la leva di sgancio rapido possa passare senza problemi. Avvitatela in senso orario fino a quando non la sentite stretta, come mostrato nella **Figura 4-4**.
- Bloccare la leva di sgancio rapido, come mostrato nella **Figura 4-5**. È molto meglio che la leva di sgancio rapido sia rivolta verso l'alto, allineata con il braccio della forcella.

FASE 5: montaggio del parafango anteriore

- Utilizzare una chiave aperta da 10 mm per allentare il dado del parafango sul lato interno del ponte della forcella anteriore, quindi rimuovere il bullone e il dado.
- Dopo aver allineato il parafango con il foro della vite, serrare nuovamente le viti di montaggio per fissarlo sulla forcella anteriore, come mostrato in **Figura 5-1**.
- Dopo aver verificato che il parafango anteriore sia allineato con il foro della vite, utilizzare una chiave a brugola da 5 mm per spingere il bullone e una chiave aperta da 10 mm per serrare nuovamente il dado sull'altro lato. Non dimenticate i distanziali.
- Dopo aver fissato la staffa superiore, utilizzare una chiave a brugola da 4 mm per rimuovere le 2 viti alla base della forcella anteriore. Quindi, allineare i piedini del parafango anteriore con i fori di installazione nella parte inferiore della forcella anteriore, come mostrato nelle **Figure 5-2** e **5-3**, e serrare nuovamente le viti a circa 3-5 N-m.

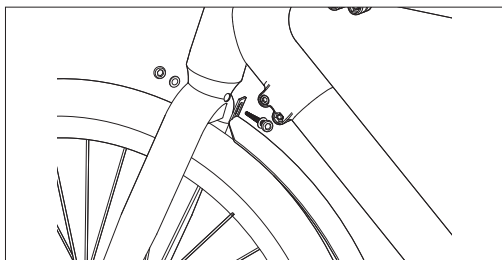


Figura 5-1

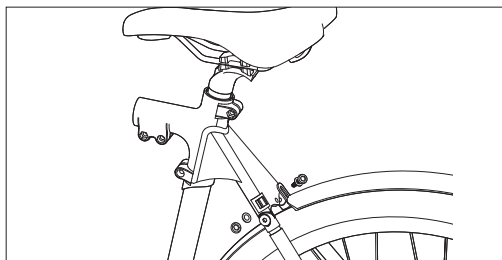


Figura 6-1

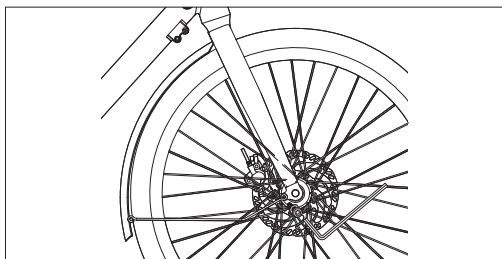


Figura 5-2

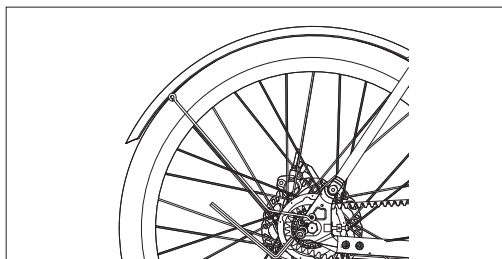


Figura 6-2

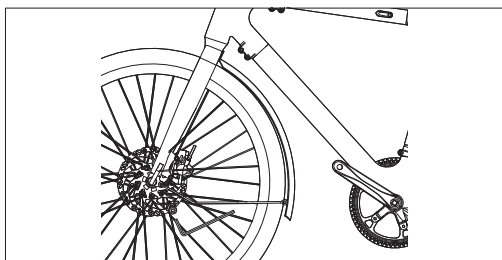


Figura 5-3

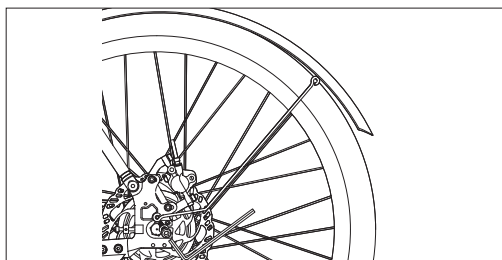


Figura 6-3

FASE 6: montaggio del parafrangente posteriore

- Utilizzare una chiave aperta da 10 mm per allentare il dado del bullone del parafrangente sul giunto del tubo sella, quindi rimuovere il bullone e il dado.
- Dopo aver allineato il parafrangente con il foro della vite, serrare nuovamente le viti di montaggio per fissarlo sul giunto del tubo sella, come mostrato in **Figura 6-1**.
- Dopo aver verificato che il parafrangente sia allineato con il foro della vite, utilizzare una chiave a brugola da 5 mm per spingere il bullone e una chiave aperta da 10 mm per serrare nuovamente il dado sull'altro lato alla coppia di 4-6 N-m. Non dimenticare i distanziali.
- Dopo aver fissato la staffa superiore, utilizzare una chiave a brugola da 4 mm per rimuovere le 2 viti sul forcellino. Quindi, allineare le gambe del parafrangente anteriore con i fori di installazione, come mostrato nelle **Figure 6-2 e 6-3**, quindi serrare nuovamente le viti.

FASE 7: Collegamento del cavo

Girare la bicicletta sul lato opposto.

- Allentare le quattro viti sul coperchio accanto alla staffa inferiore in senso antiorario con una chiave a brugola da 3 mm, quindi rimuovere le viti e il coperchio, come mostrato nella **Figura 7-1**.
- Collegare il cavo tra la batteria e il controller, come mostrato nella **Figura 7-2**.
- Rimettere il coperchio e serrare nuovamente le viti.

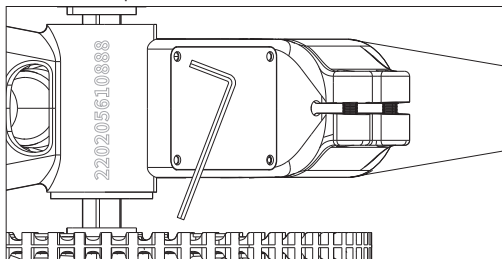


Figura 7-1

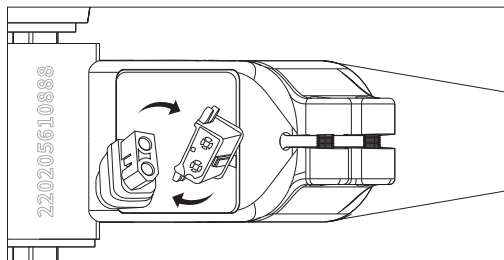


Figura 7-2

FASE 8: Installazione dei pedali

- a. Utilizzare la chiave da 15 mm per montare i pedali, come mostrato nella **Figura 8-1**.

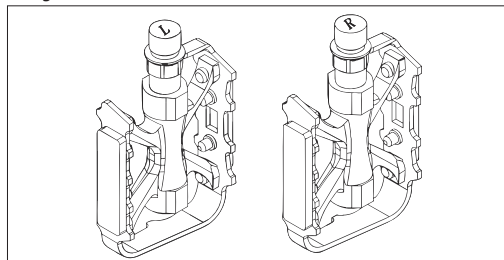
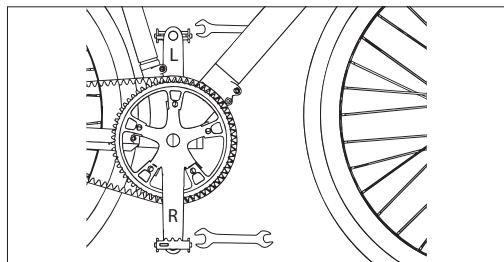


Figura 8-1



NOTE:

Controllare il tappo terminale di entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro.

Si noti che il pedale destro si stringe in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringe in senso antiorario.

Assicurarsi che la coppia sia di 18 N-m.

FASE 9: Installare le luci, il riflettore, ecc.

- Montate la luce anteriore sul manubrio, come mostrato nella **Figura 9-1**.
- Montate la luce di coda sul tubo di sella, come illustrato nella **Figura 9-2**.
- Montate il riflettore anteriore e la campana sul manubrio, come illustrato nella **Figura 9-3**.

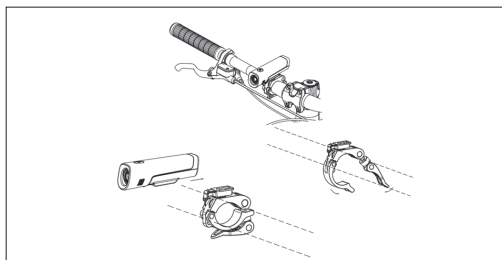


Figura 9-1

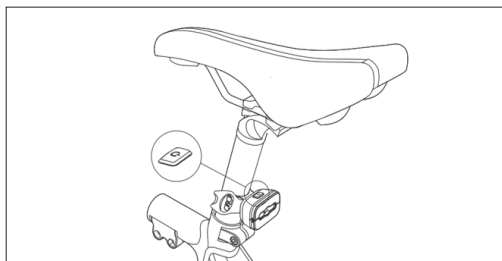


Figura 9-2

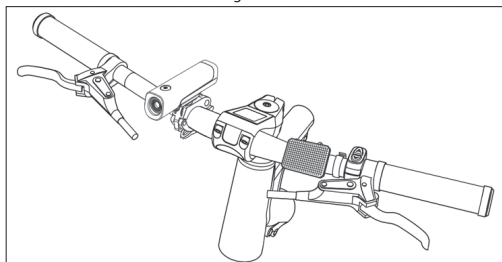


Figura 9-3

FASE 10: Installazione del cavalletto

- Allentare le viti e le rondelle e rimuoverle dal forcellino, come mostrato nella **Figura 10-1**.
- Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm per montare il cavalletto sul forcellino e serrare nuovamente le viti alla coppia di 10-12 N-m.

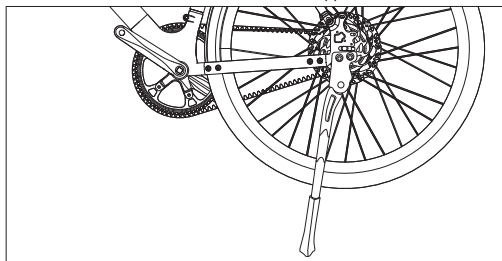


Figura 10-1

Come utilizzare la E-bike

Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo.

Come caricare

- Aprire il tappo di gomma e inserire il caricabatterie nella porta di ricarica della e-bike **Figura 11-1**. Assicurarsi che la porta del caricabatterie sia nella direzione indicata, come mostrato nella **Figura 11-2**.
- Collegare il caricabatterie alla presa di corrente.
- Quando è collegata al caricabatterie, la batteria inizia a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventa rosso.
- Al termine della carica, l'indicatore di carica diventa verde. Rimuovere il caricabatterie quando è completamente carico.
- Chiudere il tappo di gomma dopo la ricarica.

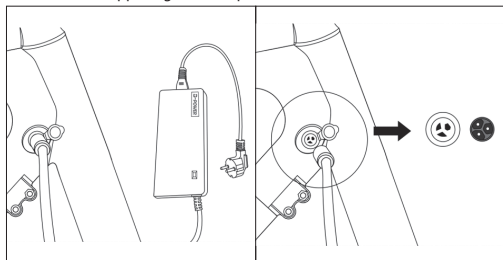


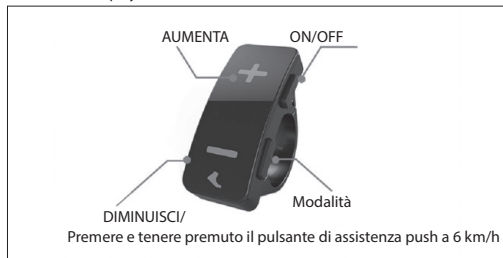
Figura 11-1

Figura 11-2

Come avviare una e-bike

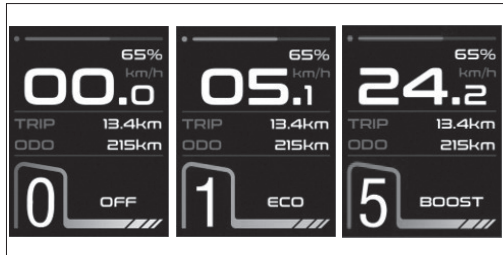
ON/OFF

Tenere premuto il pulsante di accensione ON/OFF per 3 secondi per accendere il display.



Livello di assistenza alla pedalata

Il motore offre cinque modelli di assistenza alla bicicletta: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Premere brevemente Su o Giù per cambiare il livello di assistenza alla pedalata.



Interfaccia del display

Per impostazione predefinita, il display visualizza la velocità in tempo reale (km/h), il chilometraggio singolo (km) e il chilometraggio totale (km).

Premere brevemente il pulsante MODE per cambiare.



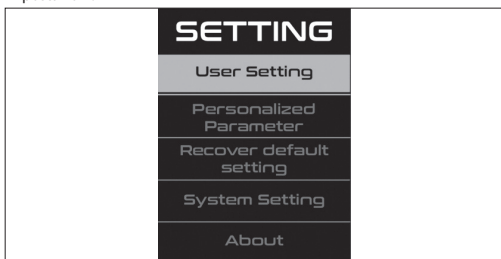
Assistenza alla deambulazione

Tenendo premuto il pulsante Giù per 3 secondi si attiva la modalità Walk-Assist. L'e-bike si muoverà automaticamente a una velocità massima di 6 km/h.



Menu Impostazioni

Tenere premuto il tasto Modalità per 2 secondi e accedere all'interfaccia Impostazioni.

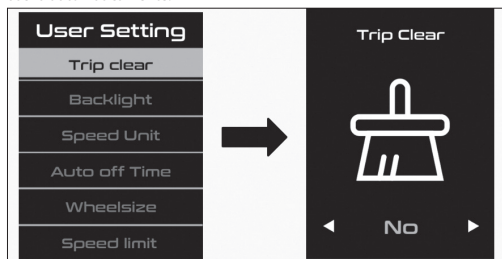


Come impostare

Premere il tasto SU o GIÙ per cambiare e premere il tasto Modalità per salvare.

Al termine, premere il pulsante Modalità per tornare al menu delle impostazioni principali.

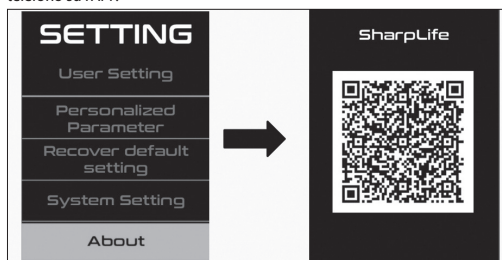
Se non si verifica alcuna azione entro un minuto, la pagina di impostazione uscirà automaticamente.



Collegati all'APP SHARP Life

Tenere premuto il tasto Modalità per 2 secondi e accedere all'interfaccia Impostazioni.

Selezionate il sito About e scansionate il codice QR per scaricare l'APP SHARP Life sul vostro telefono. Poi collegate la vostra bella e-bike al vostro telefono su l'APP.



Codice di errore

Se qualcosa non va nell'impianto elettrico, viene visualizzato un codice di errore sul display. Non esitate a contattare il nostro centro di assistenza per risolvere i problemi.

Ecco le definizioni dei codici di errore.

Codice di errore	Definizione
21	Corrente anomala
23	Motore fuori fase
24	Problema di arrivo segnale al blocco motore
30	Problema di comunicazione

Come utilizzare le luci

Come caricare

- Aprire il tappo di gomma e collegare la lampada a un alimentatore con il cavo USB allegato.
- La ricarica termina quando l'indicatore luminoso diventa verde.
- Chiudere il tappo di gomma dopo la ricarica.

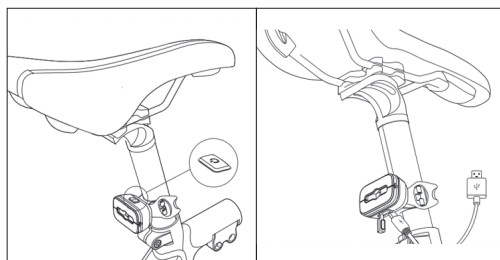
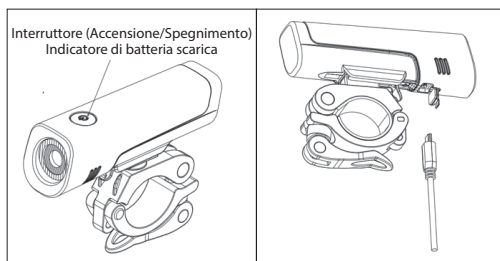
Come utilizzare la luce anteriore

Premere il pulsante per accendere la luce.

Quindi premere per diminuire la luminosità. Premere nuovamente per spegnere la luce.

Come utilizzare la luce posteriore

Premere il pulsante per accendere o spegnere la luce.



App SHARP Life

Aggiungete l'applicazione SHARP Life al vostro dispositivo mobile per iniziare a godere dei vantaggi di ulteriori funzionalità. Queste includono:

- Monitoraggio della velocità sul dispositivo.
- Cambiare le unità di misura della velocità/della distanza tra chilometri e miglia.

Cliccare su "Aggiungi dispositivo", quando la e-bike è accesa e l'icona Bluetooth lampeggia sul display.

Il dispositivo effettuerà una scansione automatica della vostra e-bike.

Assicurarsi che la funzione Bluetooth sia abilitata sul telefono. Consentire i servizi di localizzazione, se richiesti.

Una volta trovato il dispositivo, l'accoppiamento Bluetooth è completo.

NOTA:

Se si desidera connettersi all'e-bike con un nuovo account, ci sono due modi:

1. Rimuovere il dispositivo dall'account precedente.
2. Tenere premuti contemporaneamente il pulsante Modalità 'i' e il pulsante '-' per 2 secondi per scollegare il Bluetooth del display, quindi il nuovo account può connettersi con esso.

Per aggiungere la vostra e-bike all'app.

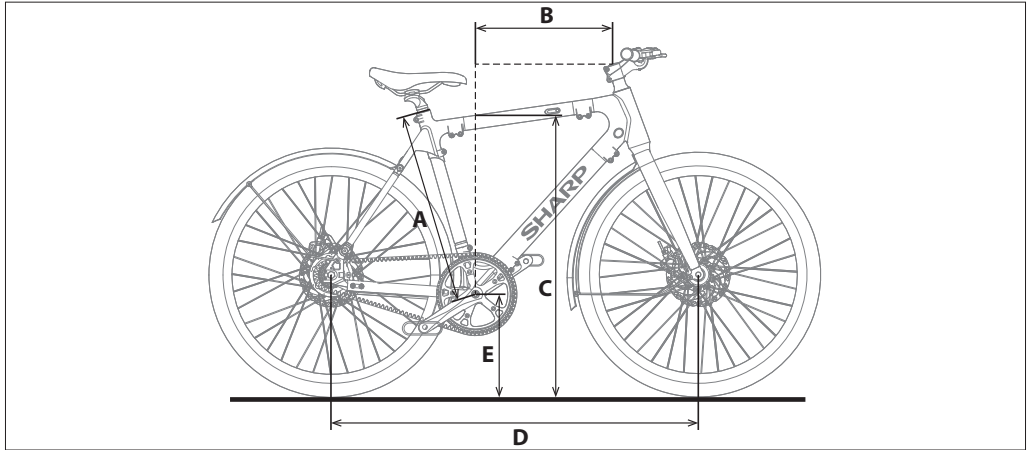


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Specifiche tecniche

Modello	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Generale		
Colori	Nero	Argento
Dimensione	M	M
Velocità massima (UE/UK)	25 km/h	25 km/h
Chilometraggio	fino a 80 km	fino a 80 km
Peso	19 kg	19 kg
Carico massimo	120 kg	120 kg
Altezza del pilota	170-190 cm	170-190 cm
Elettronica		
Motore	36V 250W	36V 250W
Batteria	36V 7Ah/252Wh Batteria LG agli ioni di litio con tubo di scarico	36V 7Ah/252Wh Batteria LG agli ioni di litio con tubo di scarico
Sensore	Sensore di cadenza	Sensore di cadenza
Display	Display LCD a colori TFT impermeabile IP66	Display LCD a colori TFT impermeabile IP66
Caricabatterie	Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A	Caricabatterie intelligente 100V-240V/2A
Tempo di ricarica	2-3 ore	2-3 ore
Set di cornici		
Telaio	Telaio da 21" in lega di alluminio 6061	Telaio da 21" in lega di alluminio 6061
Forcella anteriore	Forcella anteriore rigida in lega di alluminio con montaggio del disco, asse passante	Forcella anteriore rigida in lega di alluminio con montaggio del disco, asse passante
Ruote		
Pneumatici	Pneumatici Kenda® 700C x28C, valvole Presta	Pneumatici Kenda® 700C x28C, valvole Presta
Cerchi	Legna di alluminio a doppia parete	Legna di alluminio a doppia parete
Mozzo anteriore	3/8 x13G x36H Asse passante	3/8 x13G x36H Asse passante
Raggi	Acciaio inossidabile, 13 g	Acciaio inossidabile, 13 g
Freni		
Freni	Freni a disco idraulici Tektro® HD-M285 con rotori da 180 mm	Freni a disco idraulici Tektro® HD-M285 con rotori da 180 mm
Leve dei freni	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Trasmissione		
Cintura	Cinghia in carbonio Gates® CDN	Cinghia in carbonio Gates® CDN
Ruota dentata	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassetta	Gates® CDX™22T, Velocità singola	Gates® CDX™22T, Velocità singola
Manovella	170 mm	170 mm
Pedali	Wellgo	Wellgo
Componenti		
Sella	Sella Selle Royal® nera	Sella urbana Justek® marrone
Reggisella	Legna di alluminio Promax®, Ø30,4 mm con offset	Legna di alluminio Promax®, Ø30,4 mm con offset
Manubrio	Legna di alluminio Promax®, 630 mm	Legna di alluminio Promax®, 630 mm
Stelo	Legna di alluminio con display integrato, Ø31,8	Legna di alluminio con display integrato, Ø31,8
Luci	20lux, alimentazione a batteria	20lux, alimentazione a batteria
Parafanghi	Nero opaco	Argento

Dimensioni del telaio		21 pollici (53 cm)	
	Altezza consigliata per il pilota	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A	Lunghezza del tubo sella	21 pollici	533 mm
B	Raggiungere	15,3 pollici	389 mm
C	Altezza di appoggio	31,9 pollici	810 mm
D	Passo	40,7 pollici	1034 mm
E	Altezza del movimento centrale	11,4 pollici	290 mm



Prekių ženklas:



Svetainė „Bluetooth“ žodinis ženklas ir logotipai yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys "Bluetooth SIG", Inc.

Naudokitės šiuo trumpuoju vadovu, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo el. dviratį. Išsamesnės informacijos apie savo el. dviračio modelį rasite internetiniame vadove, kurį rasite paspaudę toliau pateiktą nuorodą arba nuskaityę QR kodą:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down

1

Bell

Pedalai

Įkroviklis

Įkroviklio vadovas

Priekinis atšvaitas

Galinis žibintas

Priekinis žibintas

Kabelių fiksatoriai

Ekranas vadovas

0,12 colio (3 mm) šarnyrinis raktas

0,16 colio (4 mm) šarnyrinis raktas

19 17

0,20 colio (5 mm) ilgio šarnyrinis raktas

15 13

Kryžminis atsuktuvus

10 08

2

accessory box

Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą perskaitykite šias saugos instrukcijas ir laikykitės toliau pateiktų įspėjimų:



Mirkčiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiaime trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotas „pavojingos įtampos“ atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiaime trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminys turi būti utilizuojamas aplinką tausojančiu būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.



Kintamosios srovės įtampa



II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą informaciją ir išsaugokite ją ateityje.

DĖMESIO: dėvėkite apsauginį šalmą!

Kad sumažintumėte sužeidimų riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalmą!

Nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų rizika

- Netinkamas el. dviračio valdymas dėl nepakankamų žinių gali tapti nelaimingo atsitikimo priežastimi. Prieš važiuodami susipažinkite su el. dviračio funkcijomis.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai gerai žinote priekinių ir galinių stabdžių padėtį. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite stabdžius.
- Įsitinkinkite, kad stabdžiai tinkamai sureguliuoti ir gerai veikia.

ĮSPĖJIMAS: Aparatūra gali būti ne iki galo priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant, varžtus, veržles, priekinės stebulės veleną, galinį ratą, vairo mechanizmus (vairą, kotą), stabdžių sistemą, vairavimo sistemą, pedalus ir t. t.

Kad sumažintumėte sužeidimų riziką, įsitinkinkite, kad visada dviračio įranga yra tvirtai ir teisingai užfiksuota ir kad ji nėra prarasta, sulaužyta ar kitaip sugadinta.

DĖMESIO: Šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai gali važinėti tik prižiūrimi suaugusiųjų.

Kad sumažintumėte nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitinkinkite, kad dviračio ir bet kokių jo konstrukcijų negali pasiekti jaunesni nei 3 metų vaikai.

DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali sulūžti komponentai.

Nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų rizikal!

- Nevažiuokite su dviračiu per rampą ar kalvą.

- Nevažiuokite šiuo dviračiu krosiniu dviračiu.
- Nevažiuokite dviračiu per laiptus, akmenis ar kitus laiptelius, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Dėl netinkamo dviračio papildymo ar pakeitimo ir netinkamų priedų dviratis gali sugesti.

Kad sumažintumėte nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepridėkite jokių papildomų priedų, kurie nėra įsigyti iš pardavėjo arba be pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant, vaikų saugos kėdutes, priekabas ir pan.

ĮSPĖJIMAS: nevažiuokite dviračiu rizinginkai.

Kad sumažintumėte nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, važiuokite dviračiu tik tinkamu būdu. Įsitinkinkite, kad sugebate valdyti dviratį, ir nebandykite atlikti pavojingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuolius ir ratų sukiojimą.

PAVOJUS: nepakankama dviračio priežiūra kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų pavojų

Prieš kiekvieną pasivažinėjimą patikrinkite dviratį, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių veikimą, padangų nusidėvėjimą ir PSI, varžtų ir veržlių būklę, vairo mechanizmą ir stipinų įtempimą. Jei važiuodami girdite neįprastą garsą, nedelsdami sustokite ir patikrinkite visą dviratį.

ĮSPĖJIMAS: užtikrinkite, kad būtų visiškai laikomasi vietos įstatymų.

Gresia baudos ir konfiskavimas!

Prieš pradėdami važiuoti dviračiu, įsitinkinkite, kad dviratis atitinka vietos teisės aktų reikalavimus.

Atšvaitai nepakeičia privalomų žibintų. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu prasto matomumo metu be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be atšvaitų yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirties. Jei dviratis netinkamai priglunda, galite prarasti kontrolę ir nukristi.

Per daug įtempti varžtai gali išsitempti ir deformuotis.

Nelaikykite akumuliatoriaus aukštoje temperatūroje.

Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais arba nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Niekada nepripūskite padangos didesniu slėgiu, nei maksimalus slėgis, pažymėtas ant padangos šoninės sienelės arba rato ratlankio. Jei ant rato ratlankio nurodytas didžiausias slėgis yra mažesnis už didžiausią slėgį, nurodytą ant padangos, visada naudokite mažesni slėgį. Viršijus rekomenduojamą maksimalų slėgį, padanga gali išlekti iš ratlankio arba sugadinti ratlankį, dėl to gali būti sugadintas dviratis ir sužeistas motociklininkas bei pašaliniai asmenys. Geriausias ir saugiausias būdas pripūsti dviračio padangą iki reikiamo slėgio - naudoti dviračio pompą su žinomu tuometu manometru.

Per stipriai arba per staigiai stabdant gali užsiblokuoti ratas, todėl galite prarasti kontrolę ir nukristi. Staigiai ar per stipriai stabdant priekinį stabdį, vairuotojas gali užvirsti ant vairo, todėl gali sunkiai susizeisti arba žūti. Nedelsdami nutraukite įkrovimo procedūrą, jei pastebėjote keistą kvapą ar dūmus.

- SHARP neatsako už sužalojimus ir (arba) mirtį, kuriuos sukėlė netinkamas naudojimas.
- "Sharp" neatsako, jei nesilaikote vietinių taisyklių ir apribojimų.
- Garantija netaikoma žalai, atsiradusiai dėl netinkamo prietaiso naudojimo, ypač jei prietaisas naudojamas ne būtiniais tikslais, taip pat pakeitimų ir (arba) pritaikymų, reikalingų šalims ar regionams, kuriems jis iš pradžių nebuvo skirtas.
- Naudodamiesi el. dviračiu visada laikykitės vietinių eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei taisyklių.
- Visada laikykitės vietinio greičio apribojimo. NEGALIMA viršyti greičio apribojimo, taikomo jūsų el. dviračiu.
- Naudodami visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Važiuodami el. dviračiu visada dėvėkite apsauginį šalmą.
- Visada važiuokite laikydamiesi rankenas abiem rankomis, niekada nevažiuokite viena ranka.
- Nevažiuokite esant blogoms oro sąlygoms.
- Nenaudokite šio el. dviračio triukšams ar pavojingiems manevrams atlikti. Šis dviratis skirtas naudoti butyje.

- Nenešiotkite žmonių ar daiktų, pvz., krepšių.
- Perpildytose vietose važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir tvirtinimo detalės yra gerai prisukti ir normaliai pritvirtinti.
- Atlenkdami el. dviračį įsitikinkite, kad sulankstymo velenas įeina į lizdą.
- Nevažiuokite nelygiais keliais, vandeniui, alyva ar ledu.
- Neplaukite per eisimą ir nedarykite judesių, kurie būtų nenusėjami kitiems žmonėms.
- Nevažiuokite el. dviračių, jei esate ne tos šalies amžiaus ribose.
- Nevažiuokite el. dviračių didesniu greičiu, nei šalyje leistina el. dviračiams.
- Nenaudokite el. dviračio, jei jis yra pažeistas.
- Nenaudokite el. dviračio, jei akumulatorius skleidžia specifinį kvapą ir (arba) įkaista.
- Nenaudokite el. dviračio, jei iš jo išbėga skystis, venkite sąlyčio su juo ir padėkite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad el. dviratis nėra pažeistas. Nevažiuokite, jei yra kokių nors pažeidimų.
- Prieš pradėdami naudoti el. dviratį, perskaitykite visą šį naudojotojo vadovą.
- Prieš pradėdami važinėti el. dviračiu viešoje erdvėje, išmokite juo važiuoti.
- Šį el. dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vardinės lentelės.
- Variklis varomas varomajame rate esančiu elektros varikliu.
- El. dviračiu gali važiuoti tik vienas asmuo.
- Jokių būdu nemodifikuokite šio el. dviračio.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, jei jų nerekomenduoja arba nepatvirtino SHARP.
- Važinėkite el. dviračiu lygiu paviršiumi. Neviršykite nurodyto nuolydžio.
- Dėl pernelyg intensyvaus naudojimo sutrumpės šio el. dviračio naudojimo laikas.
- Atsargiai, naudojant stabdžiai ir susijusios dalys gali įkaisti. Po naudojimo jų nelieskite.

Akumulatoriaus ir įkroviklio įspėjimai

- Neįjunkite el. dviračio įkrovimo metu.
- Kai akumulatorius visiškai įkrautas, atjunkite įkrovimo laidą.
- Akumulatoriaus indikatorius ekrane rodydys, kiek laiko veikia akumulatorius.
- Jei ekrane mirksi akumulatoriaus įkrovimo indikatorius, nustokite važiuoti ir įkraukite akumulatorių.
- Įkraukite akumulatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei el. dviratis ilgą laiką nenaudojamas, įkraukite jį bent kartą per mėnesį. Atkreipkite dėmesį, kad jei akumulatorius ilgai neįkraunamas, jis pereis į savisaugos būseną ir nebus įkrautas. Tokiu atveju kreipkitės į pardavėją.
- Įkraudami įjunkite įkroviklį į įkrovimo prievadą prieš prijungdami prie sieninio elektros lizdo.
- Įkrovimo metu įkroviklio indikatorius lemputė šviečia raudonai; tai reiškia, kad įkrovimas vyksta normaliai. Kai indikatorius lemputė užsidega žaliai, įkrovimas baigtas.
- Akumulatorių įkrauti naudokite tik originalų įkroviklį.
- Įkroviklis turi apsaugos nuo perkrovos funkciją, jei el. dviratis įkraunamas 100 %, įkroviklis automatiškai sustabdo įkrovimą.
- Baterijas ir el. dviračius utilizuokite laikydami savo šalyje galiojančių taisyklių.

Maitinimo elementai

- Nelaikykite baterijų aukštoje temperatūroje ir nelaikykite jų vietose, kur temperatūra gali greitai pakilti, pvz., šalia ugnies ar tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- Nelaikykite baterijų per dideliame karštyje, nemeskite jų į ugnį, neišardykite.ble ir nebandykite įkrauti neįkraunamų baterijų; jos gali ištekėti arba sprogti.
- Išmetus bateriją į ugnį arba mechaniškai sutraiškant ar supjaustant bateriją, gali įvykti sprogimas.
- Palikus akumuliatorių itin aukštos temperatūros aplinkoje, gali įvykti sprogimas arba ištekėti degus skystis ar dujos.
- Dėl itin žemo oro slėgio akumuliatorius gali sprogti arba ištekėti degus skystis ar dujos.
- **DĖMESIO:** Naudojant netinkamo tipo baterijas kyla sprogimo arba įrangos sugadinimo pavojus.
- Niekada nenaudokite skirtingų baterijų kartu arba nemaišykite naujų ir senų baterijų.
- Nenaudokite jokių kitų baterijų, išskyrus nurodytas.



Šios įrangos ir baterijų šalinimas

- Neišmeskite šio gaminio ar jo baterijų kaip nerūšiuotų komunalinių atliekų. Grąžinkite jį į paskirtą EE atliekų surinkimo punktą, kad būtų perdirbtos EE atliekos pagal vietos įstatymus. Taip elgdami padėsite taupyti išteklius ir saugoti aplinką.
- Dauguma ES šalių įstatymu reglamentuoja baterijų šalinimą. Ant elektros įrangos, pakuočių ir baterijų pateikiamas perdirbimo simbolis, kuris primena naudotojams, kad šie daiktai turi būti tinkamai utilizuojami. Vartotojų prašoma naudotis esamais panaudotos įrangos ir baterijų grąžinimo įrenginiais. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į mažmenininką arba vietos valdžios institucijas.



Baterijos pašalinimas šalinimui

- Baterija paslėpta apatinėje vamzdelio dalyje. Abiejuose vamzdelio pusėse yra karštas klajai baterijai ir laidui tvirtinti. Norėdami pašalinti bateriją, išimkite visus varžtus iš dviračio rėmo ir pašalinkite apatinį vamzdelį.

CE pareiškimas:

- "Sharp Consumer Electronics Poland" sp. z o.o. pareiškia, kad ši įranga atitinka esminius reikalavimus ir kitas susijusias RED direktyvos 2014/53/ ES nuostatas.
- Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite paspaudę šią nuorodą www.sharpconsumer.com tada įveskite savo modelio atsiuntimo skrytį ir pasirinkite "CE pareiškimai".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas yra dėžutėje:

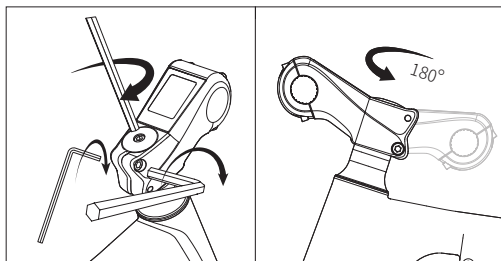
Greitasis pradžios vadovas (šis dokumentas)

Elektroninių dviračių dalys

- 1 x Rėmas ir galinis ratas
- 1 x priekinis ratas
- 1 x Priekinis ašis
- 1 x rankinis stendas
- 1 x balnas ir balno vamzdis
- 2 x Fender
- 1 x Kickstand

Priedų dėžutė

- 5 x Kabelio fiksatoriai
- 1 x įkroviklis
- 2 x Vadovas
- 3 x Alleninis raktas
- 3 x Atviro galo veržliaraktis
- 1 x kryžminis atsuktuvus



Pav. 1-1

Pav. 1-2

Priedų dėžutė

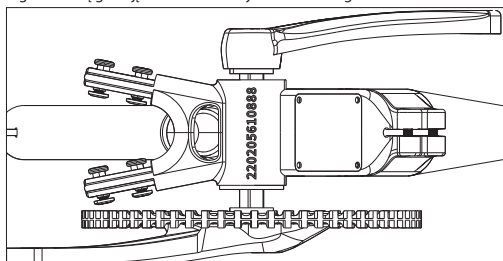
(žr. ☒ 1 puslapyje 123)

Dviračių dalys

(žr. ☒ 2 puslapyje 123)

Dviračio rėmo numeris

Dviračio rėmo numerį rasite įspaustą ant apatinio laikiklio, kaip parodyta **paveikslėlyje**. Tai unikalus jūsų el. dviračio identifikatorius. Kai jūsų dviratis pavagiamas, būtent serijos numeris suteikia daugiausia galimybių jį atgauti. Būtų gerai jį kur nors užsirašyti arba nufotografuoti.



Elektroninio dviračio surinkimas

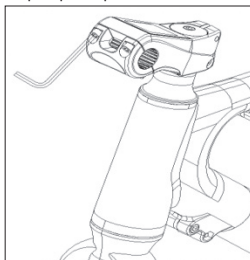
1 ŽINGSNIS: sumontuokite ir sureguliuokite rėmeną

- Nuimkite guminį dangtelį nuo koto viršaus.
- Atlaisvinkite du varžtus, esančius stiebo šone, ir ilgąjį varžtą, esantį stiebo viršuje, naudodami 5 mm įstrižinį raktą, tada pasukite ekraną 180 laipsnių kampą, kaip parodyta **1-1 pav.** ir **1-2.**
- Vėl priveržkite varžtus.
- Uždėkite guminį dangtelį ant koto viršaus.

PASTABA:

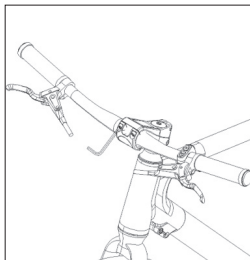
Įsitinkinkite, kad viršuje esančio varžto sukimo momentas yra apie 4-6 N-m.
Įsitinkinkite, kad šonuose esančių detalių sukimo momentas yra apie 10-12 N-m.

- Atlaisvinkite keturis vairo apkabos varžtus prieš laikrodžio rodyklę, naudodami 5 mm įstrižinį raktą, tada nuimkite varžtus ir priekinį dangtelį, kaip parodyta **1-3** ir **1-4** paveikslėliuose.
- Kai naudotojas sėdi ant balnelio, uždėkite vairą į stiebo spaustuko centrą ir įsitinkinkite, kad jis yra teisingai orientuotas. Valdymo mygtukai kairėje pusėje. Vėl uždėkite priekinį dangtelį ir tvirtai, bet ne iki galo priveržkite varžtus.
- Pastumkite vairą į kairę ir į dešinę, kad jį sucentruotumėte; šiek tiek pasukite vairą taip, kad stabdžių svirtelės būtų pasuktos žemyn. Tada palaipsniui priveržkite varžtus A-B-C-D seka, kaip parodyta **1-5 pav.**

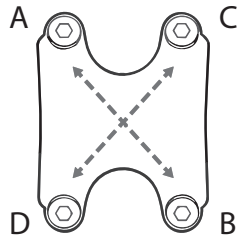


Pav. 1-3

Pav. 1-4



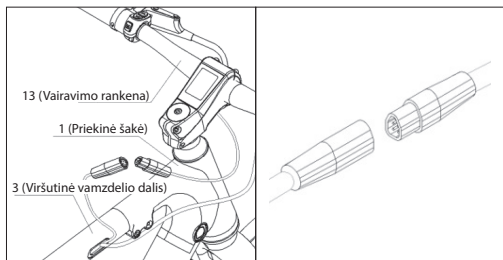
Pav. 1-5



PASTABA: Įsitinkinkite, kad varžtų ABCD sukimo momentas yra apie 6-8 N-m.

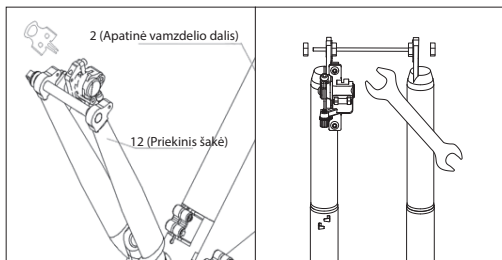
2 ŽINGSNIS: Kabelių valdymas

- Prijunkite ekrano jutiklio kabelį, kaip parodyta **2-1 pav.** ir **2-2 pav.**
- Pridėkite kabelių fiksatorius, kad galėtumėte tvarkyti kabelius.



Pav. 2-1

Pav. 2-2

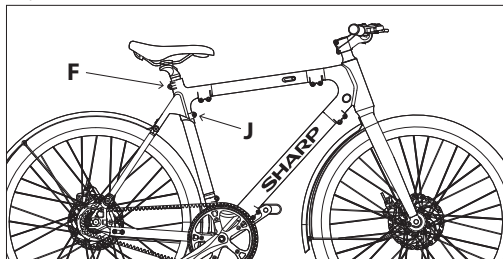


Pav. 4-1

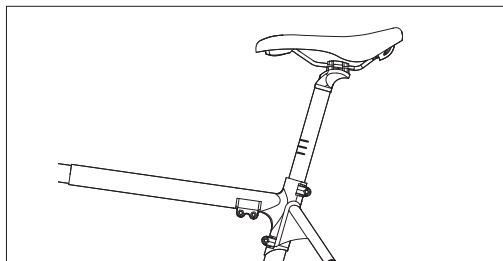
Pav. 4-2

3 ŽINGSNIS: sumontuokite sėdynę

- Atlaisvinkite varžtus **F** ir **J** prieš laikrodžio rodyklę, naudodami 5 mm šešiakampį raktą, įstatykite sėdynės atramą į rėmą, kaip parodyta **3-1 paveiksle**.
- Sureguliuokite balnelio aukštį iki reikiamo aukščio. Neviršykite maksimalaus balnelio aukščio ribos, kaip parodyta **3-2 pav.**. Tada priveržkite varžtus **F** ir **J**.



Pav. 3-1



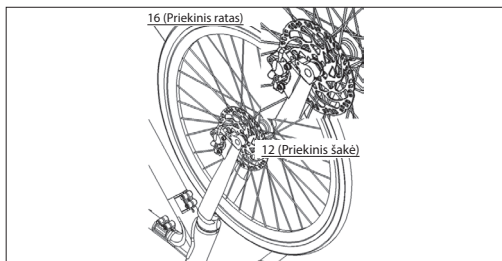
Pav. 3-2

PASTABA: įsitinkinkite, kad varžtų **F** ir **J** sukimo momentas yra apie 20 N·m.

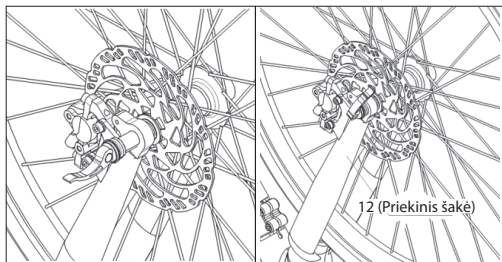
4 ŽINGSNIS: sumontuokite priekinį ratą

Prieš priekinio rato montavimą jums reikia apversti elektrinį dviratį aukšty n kojomis.

- Atitraukite plastikinę drožlę nuo stabdžių suporto, kaip parodyta **4-1 paveikslėlyje**.
- 15 mm atviru veržliarakčiu atsukite varžtus ir iš eilės, kaip parodyta **4-2 pav.**, nuimkite priekinės šakės apsaugą.
- Įdėkite priekinį ratą į priekinę šakę ir atsargiai įstatykite diską tarp stabdžių suporto, kaip parodyta **4-3 pav.**.
- Greitojo atleidimo svirtį iš disko pusės įkiškite tiek, kiek galite. Gali tekti šiek tiek pakoreguoti priekinį ratą, kad greitojo atleidimo svirtis galėtų sklandžiai pravažiuoti. Įsukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol pajusite, kad ji sandari, kaip parodyta **4-4 pav.**
- Užfiksukite greitojo atleidimo svirtį, kaip parodyta **4-5 pav.**. Daug geriau, jei greitojo atleidimo svirtis būtų nukreipta į viršų ir suderinta su šakės svirtimi.



Pav. 4-3



Pav. 4-4

Pav. 4-5

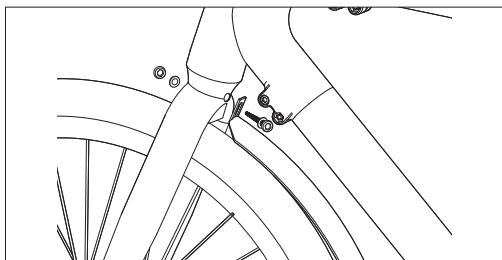
PASTABOS:

Jei užfiksavus greitojo atlaisvinimo svirtį nėra įtempimo, ją reikia labiau priveržti.

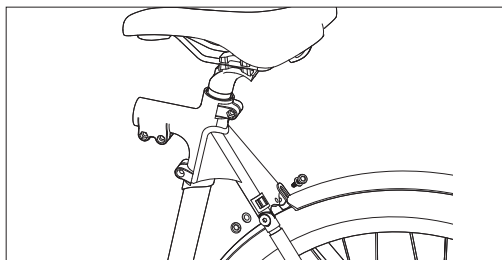
Šis žingsnis yra labai svarbus ir susijęs su važiavimo sauga. Jei negalite atlikti montavimo darbų taip, kaip reikia, kreipkitės pagalbos į specialistą.

5 ŽINGSNIS: sumontuokite priekinį sparną

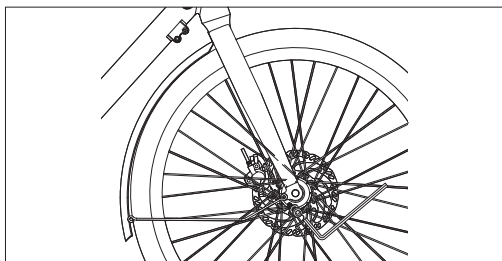
- 10 mm veržliarakčiu atlaisvinkite priekinės šakės titelio vidinėje pusėje esančią sparno varžto veržlę ir nuimkite varžtą bei veržlę.
- Sureguliuavę sparną su varžto anga, priveržkite tvirtinimo varžtus, kad pritvirtintumėte jį prie priekinės šakės, kaip parodyta **5-1 pav.**
- Įsitikinę, kad priekinis sparnas yra sulygiuotas su varžto anga, 5 mm šešiakampiu raktu pastumkite varžtą, o 10 mm atviru veržliarakčiu priveržkite veržlę kitoje pusėje. Nepamirškite tarpinių detalių.
- Pritvirtinę viršutinį laikiklį, 4 mm šešiakampiu raktu atsukite 2 varžtus priekinės šakės apačioje. Tada sulygiuokite priekinio sparno kojeles su montavimo skylėmis priekinės šakės apačioje, kaip parodyta **5-2 ir 5-3** paveikslėliuose, ir vėl priveržkite varžtus maždaug 3-5 N·m.



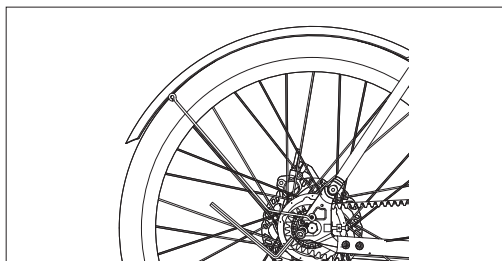
Pav. 5-1



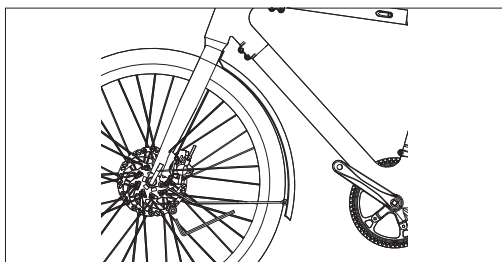
Pav. 6-1



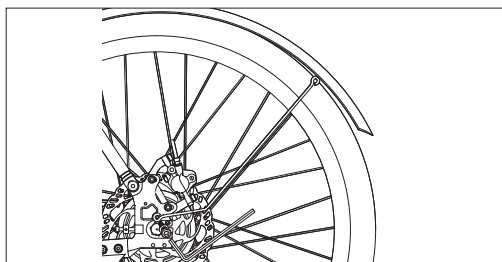
Pav. 5-2



Pav. 6-2



Pav. 5-3



Pav. 6-3

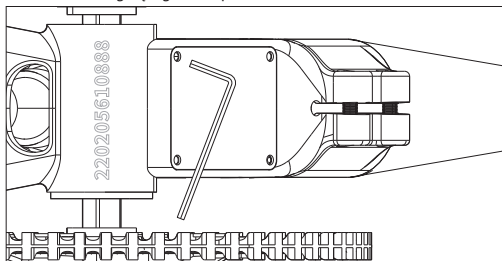
6 ŽINGSNIS: sumontuokite galinį sparną

- 10 mm veržliarakčiu atlaisvinkite sėdynės vamzdžio jungties sparno varžto veržlę ir nuimkite varžtą bei veržlę.
- Sureguliuavę sparną su varžto anga, priveržkite tvirtinimo varžtus, kad pritvirtintumėte jį prie sėdynės vamzdžio jungties, kaip parodyta **6-1 pav.**
- Įsitikinę, kad priekinis sparnas yra sulygiuotas su varžto anga, 5 mm šešiakampi raktu pastumkite varžtą, o 10 mm atviru veržliarakčiu priveržkite veržlę kitoje pusėje 4-6 N·m sukimo momentu. Nepamirškite tarpinių detalių.
- Pritvirtinę viršutinį laikiklį, 4 mm šešiakampi raktu išsukite 2 varžtus, esančius prie išleidimo angos. Tada sulygiuokite priekinio sparno kojas su montavimo skylėmis, kaip parodyta **6-2 pav. 6-3**, tada vėl priveržkite varžtus.

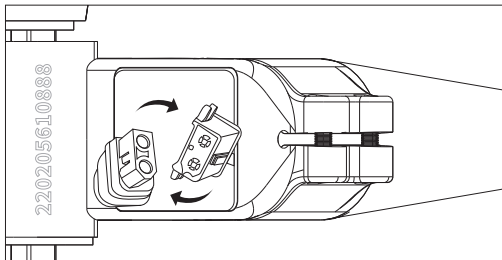
7 ŽINGSNIS: Prijunkite kabelį

Apverskite dviratį šonu žemyn.

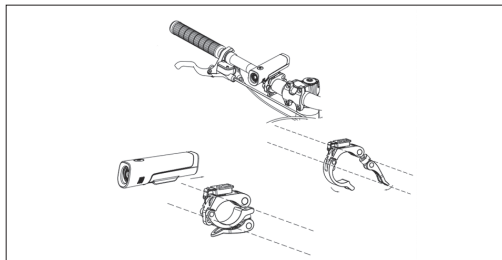
- Atlaisvinkite keturis šalia apatinio laikiklio esančio dangtelio varžtus prieš laikrodžio rodyklę, naudodami 3 mm šėvamzdį, tada nuimkite varžtus ir dangtelį, kaip parodyta **7-1 paveiksle**.
- Prijunkite kabelį tarp akumulatoriaus ir valdiklio, kaip parodyta **7-2 pav.**
- Uždėkite dangtelį atgal ir vėl priveržkite varžtus.



Pav. 7-1



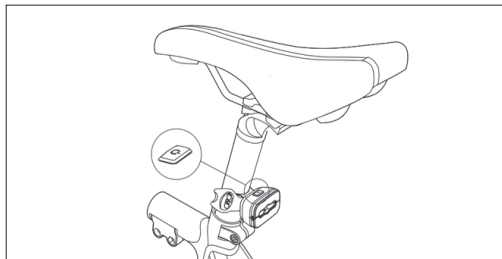
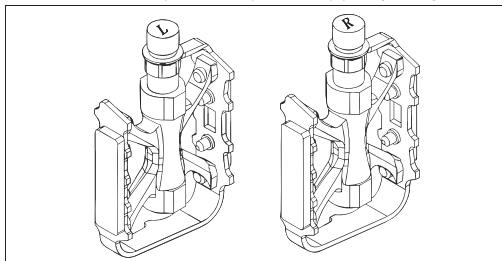
Pav. 7-2



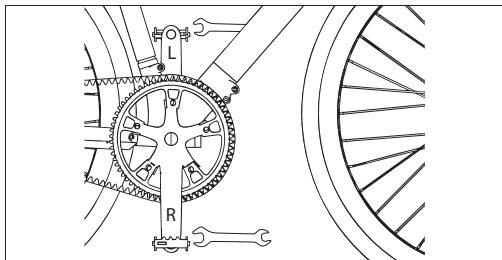
Pav. 9-1

8 ŽINGSNIS: sumontuokite pedalus

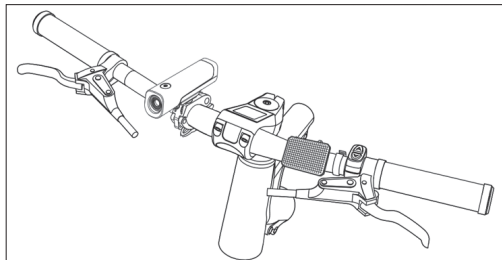
a. 15 mm veržliarakčiu pritvirtinkite pedalus, kaip parodyta 8-1 pav.



Pav. 9-2



Pav. 8-1



Pav. 9-3

PASTABOS:

Patikrinkite abiejų pedalo galinius dangtelius, kad nustatytumėte kairįjį ir dešinįjį pedalo.

Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalo bus priveržiamas pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę.

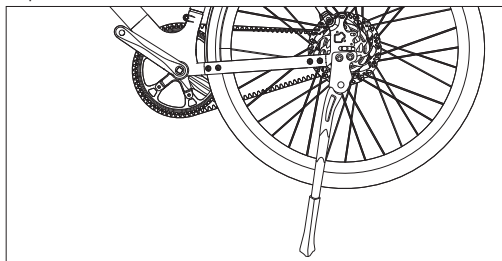
Įsitinkinkite, kad sukimo momentas yra 18 N-m.

9 ŽINGSNIS: sumontuokite žibintus, atšvaitą ir kt.

- Prیکنį žibintą pritvirtinkite prie rankenos, kaip parodyta 9-1 pav.
- Pritvirtinkite galinį žibintą prie balninio vamzdžio, kaip parodyta 9-2 paveiksle.
- Prیکنį atšvaitą ir skambutį pritvirtinkite prie vairo, kaip parodyta 9-3 pav.

10 ŽINGSNIS: sumontuokite atramą

- Atlaisvinkite varžtus ir poveržles, tada nuimkite juos nuo išėmimo angos, kaip parodyta 10-1 paveiksle.
- 5 mm šešiakampiu raktu pritvirtinkite atramą prie išleidimo angos ir priveržkite varžtus 10-12 N-m sukimo momentu.



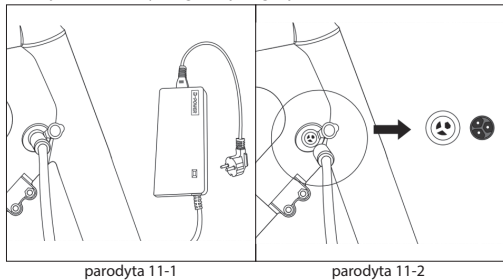
Pav. 10-1

Kaip naudotis el. dviračiu

Prieš naudodami akumuliatorių pirmą kartą, jį visiškai įkraukite.

Kaip įkrauti

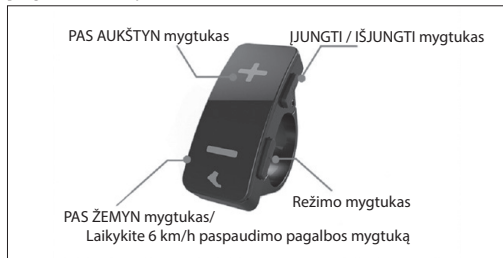
- Atidarykite guminį dangtelį ir prijunkite įkroviklį prie el. dviračio įkrovimo prievado **11-1 pav.** Įsitikinkite, kad įkroviklio prievadas yra nurodyta kryptimi, kaip parodyta **11-2 pav.**
- Įjunkite įkroviklį į sieninį elektros tinklo lizdą.
- Prijungus akumuliatorių prie įkroviklio, akumuliatorius pradės įkrauti, o įkroviklio indikatorius nusižadys raudonai.
- Baigus įkrovimą, įkrovimo indikatorius taps žalias. Kai akumuliatorius visiškai įkrautas, nuimkite įkroviklį.
- Po įkrovimo uždarykite guminį dangtelį.



Kaip paleisti elektroninį dviratį

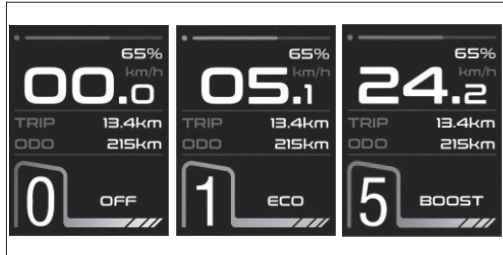
ĮJUNGTA / IŠJUNGTA

Paspauskite ir 3 sekundes palaikykite įjungimo/išjungimo mygtuką, kad įjungtumėte ekraną.



Pedalo pagalbos lygis

"Motor" siūlo penkis dviračių pagalbininkų modelius: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Trumpai paspauskite aukštyn arba žemyn, kad perjungtumėte pagalbos pedalamis lygį.



Ekranų sąsaja

Pagal numatytuosius nustatymus ekrane rodomas greitis realiuoju laiku (km/h), vienkartinė rida (km) ir bendra rida (km). Norėdami perjungti, trumpai paspauskite MODE mygtuką.



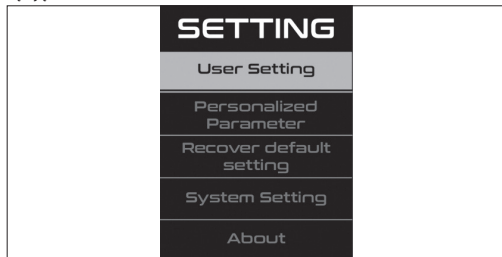
"Walk Assist"

Paspaudus ir 3 sekundes palaikius žemyn mygtuką, įjungiamas ėjimo pagalbos režimas. El. dviratis automatiškai važiuos iki 6 km/h greičiu.



Nustatymų meniu

Paspauskite ir 2 sekundes palaikykite režimo mygtuką ir įeikite į nustatymų sąsają.

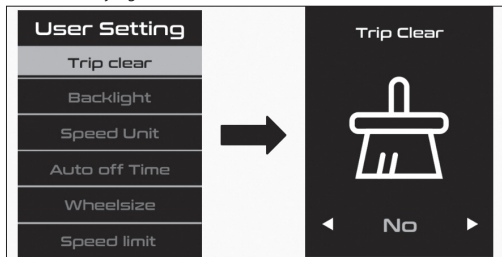


Kaip nustatyti

Paspauskite mygtuką UP arba Down, kad perjungtumėte, ir paspauskite mygtuką Mode, kad išsaugotumėte.

Baigę paspauskite režimo mygtuką, kad grįžtumėte į pagrindinį nustatymų meniu.

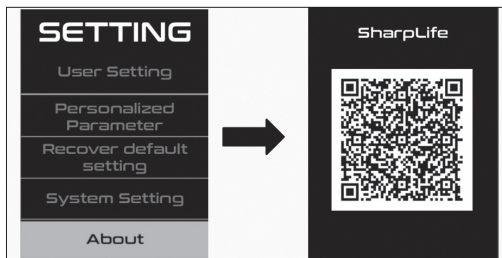
Jei per vieną minutę neatliksite jokių veiksmų, nustatymų puslapis bus automatiškai išjungtas.



Prisijunkite prie "SHARP Life" programėlės

Paspauskite ir 2 sekundes palaikykite režimo mygtuką ir įjunkite į nustatymų sąsają.

Pasirinkite Apie ir nuskaitykite QR kodą, kad atsisiųstumėte "SHARP Life" programėlę į savo telefoną. Tada susiekite savo mielą el. dviratį su telefonu APP.



Klaidos kodas

Jei kas nors negerai su elektros sistema, ekrane bus rodomas klaidos kodas. Nedvejodami kreipkitės į mūsų techninės priežiūros centrą, kad pašalintumėte problemas.

Čia pateikiamos klaidų kodų apibrėžtys.

Klaidos kodas	Apibrėžimas
21	Nenormali srovė
23	Varišklio fazė išvesta iš rikiuotės
24	Varišklio salės signalo gedimas
30	Bendravimo problema

Kaip naudoti žibintus

Kaip įkrauti

- Atidarykite guminį dangtelį ir prijunkite lemputę prie maitinimo šaltinio pridėtu USB kabeliu.
- Įkrovimas baigiamas, kai indikatorius lemputė užsidega žaliai.
- Po įkrovimo uždarykite guminį dangtelį.

Kaip naudoti priekinį žibintą

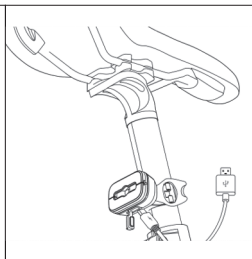
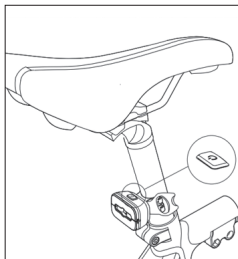
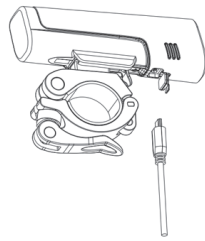
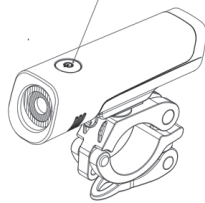
Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte šviesą.

Tada paspauskite , kad sumažintumėte ryškumą. Dar kartą paspauskite, kad šviesa išsijungtų.

Kaip naudoti galinį žibintą

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šviesą.

Perjungimo mygtukas (įjungti / išjungti)
Žemos baterijos indikatorius



Programėlė "SHARP Life"

Į savo mobilųjį įrenginį įtraukite "SHARP Life" programėlę ir pradėkite naudotis papildomų funkcijų privalumais. Tai apima:

- Greičio stebėjimas jūsų prietaise.
 - Greičio ir atstumo vienetų keitimas iš kilometrų į mylias.
- Spustelėkite **"Pridėti įrenginį"**, kai el. dviratis įjungtas ir ekrane mirksi "Bluetooth" piktograma.

Jūsų įrenginys automatiškai nuskaitys jūsų elektrinį dviratį. Įsitinkinkite, kad jūsų telefone yra įjungta Bluetooth funkcija. Leiskite vietos paslaugoms, jei prašoma.

Kai prietaisas surandamas, "Bluetooth" poravimas baigiamas.

PASTABA:

Jei norite prisijungti prie elektrinio dviračio su nauja paskyra, yra dvi galimybės:

- Pašalinti prietaisą iš ankstesnės paskyros.
- 2 sekundes laikykite mygtuką "i" ir mygtuką "-"; kad atjungtumėte displejo Bluetooth ryšį, tada naujas paskyra gali jį prijungti.

Jei norite į programėlę įtraukti savo el. dviratį.

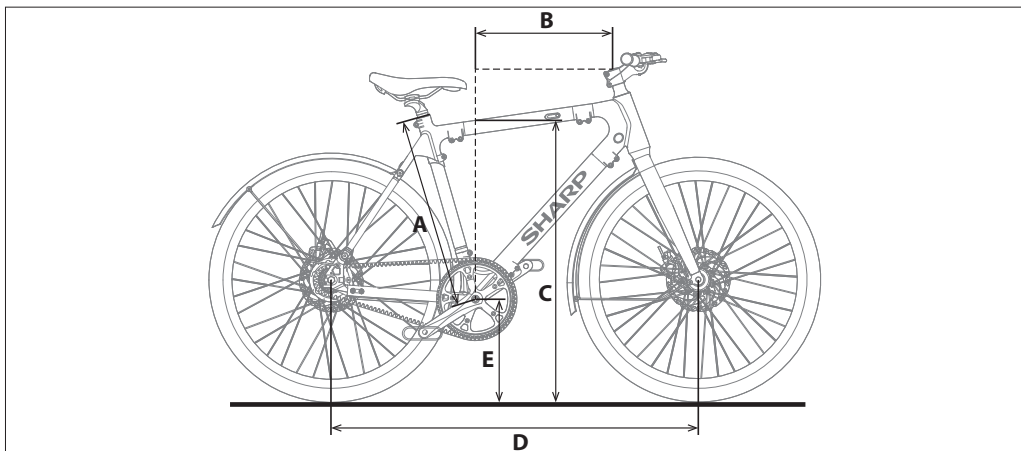


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Techninės specifikacijos

Modelis	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Bendra		
Spalvos	Juoda	Sidabrinis
Dydis	M	M
Maksimalus greitis (ES / JK)	25 km/val.	25 km/val.
Nuvažiauta rida	iki 80 km	iki 80 km
Svoris	19 kg	19 kg
Maksimali apkrova	120 kg	120 kg
Raitelio aukštis	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Variklis	36V 250W	36V 250W
Akumulatorius	36V 7Ah/252Wh LG ličio jonų baterija	36V 7Ah/252Wh LG ličio jonų baterija
Jutiklis	Kadencijos jutiklis	Kadencijos jutiklis
Ekranas	IP66 vandeniui atsparus TFT spalvotas LCD ekranas	IP66 vandeniui atsparus TFT spalvotas LCD ekranas
Įkroviklis	100V-240V/2A išmanusis įkroviklis	100V-240V/2A išmanusis įkroviklis
Įkrovimo laikas	2-3 valandos	2-3 valandos
Rėmų rinkinys		
Rėmelis	21" 6061 aliuminio lydinio rėmas	21" 6061 aliuminio lydinio rėmas
Priekinė šakutė	Standi priekinė aliuminio lydinio šakė su diskų tvirtinimo įtaisais, Thru-Axle	Standi priekinė aliuminio lydinio šakė su diskų tvirtinimo įtaisais, Thru-Axle
Ratai		
Padangos	700C x28C "Kenda™" padangos, "Presta" vožtuvai	700C x28C "Kenda™" padangos, "Presta" vožtuvai
Ratlankiai	Aliuminio lydinio dvigubos sienelės	Aliuminio lydinio dvigubos sienelės
Priekinė stebulė	3/8 x13G x36H Įstrižinė ašis	3/8 x13G x36H Įstrižinė ašis
Spokes	Nerūdijantis plienas, 13 g	Nerūdijantis plienas, 13 g
Stabdžiai		
Stabdžiai	"Tektro® HD-M285" hidrauliniai diskiniai stabdžiai su 180 mm rotoriais	"Tektro® HD-M285" hidrauliniai diskiniai stabdžiai su 180 mm rotoriais
Stabdžių svirtys	"Tektro® HD-M285"	"Tektro® HD-M285"
Pavaros sistema		
Diržas	"Gates® CDN™Carbon Belt" diržas	"Gates® CDN™Carbon Belt" diržas
Grandininis ratas	"Gates® CDX™63T"	"Gates® CDX™63T"
Kasetė	"Gates® CDX™22T", vieno greičio	"Gates® CDX™22T", vieno greičio
Kranklys	170 mm	170 mm
Pedalai	"Wellgo®"	"Wellgo®"
Komponentai		
Balnelis	Juodas "Selle Royal™" balnas	Rudas "Justek® Urban Saddle" balnelis
Sėdynės stovas	"Promax™" aliuminio lydinys, Ø30,4 mm su poslinkiu	"Promax™" aliuminio lydinys, Ø30,4 mm su poslinkiu
Vairas	"Promax™" aliuminio lydinys, 630 mm	"Promax™" aliuminio lydinys, 630 mm
Stiebas	Aliuminio lydinys su integruotu ekranu, Ø31,8	Aliuminio lydinys su integruotu ekranu, Ø31,8
Žibintai	20lux, maitinamas iš akumulatoriaus	20lux, maitinamas iš akumulatoriaus
Atšvaitai	Matinės juodos spalvos	Sidabrinis

Rėmo dydis	21 colis (53 cm)	
Siūlomas raitelio aukštis	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Sėdynės vamzdžio ilgis	21 colis	533 mm
B Pasiekite	15,3 colio	389 mm
C StandoverHeight	31,9 colio	810 mm
D Ratų bazė	40,7 colio	1034 mm
E Dugno laikiklio aukštis	11,4 colio	290 mm



Preču zīme:

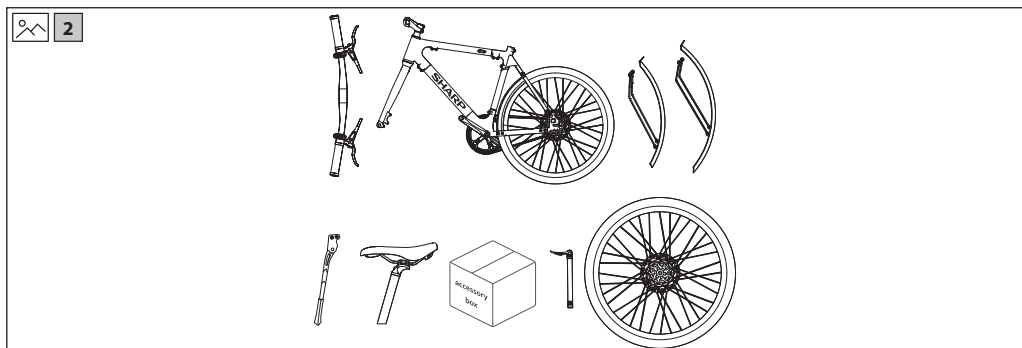
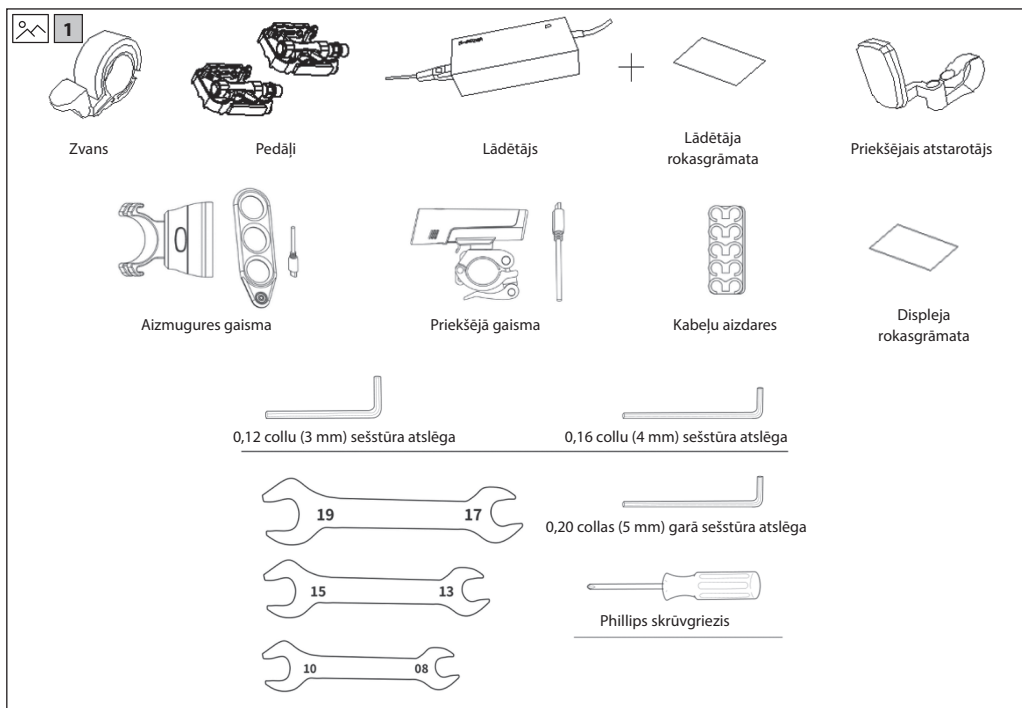


Portāls *Bluetooth*® vārdiskā zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc.

Izmantojiet šo īso rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu lietot savu e-velosipēdu. Lai iegūtu sīkāku informāciju par savu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, ko var atrast, sekojot tālāk norādītajai saitei vai skenējot QR kodu:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos drošības norādījumus un ievērojiet šādus brīdinājumus:



Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkopes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.



Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājsaimniecības atkritumos.



Mainstrāvas spriegums



II klases aprikojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, sveces un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI: uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto informāciju un saglabāiet to turpmākai atsaucei.

UZMANĪBU: valkājiet aizsargķiveri!

Lai samazinātu traumu risku, braukšanas laikā valkājiet piemērotu ķiveri!

Nelāmes gadījumu un traumu risks

- Nepareiza e-velosipēda ekspluatācija nepietiekamu zināšanu dēļ var izraisīt negadījumu. Pirms braukšanas iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām.
- Ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo bremžu izvietojumu, iepriekš iepazīstieties ar bremžu sviru. Lūdzu, pirms braukšanas attiecīgi noregulējiet bremzes.
- Pārlicinieties, ka bremzes ir pareizi noregulētas un darbojas pareizi.

UZMANĪBU: Aparatūra nedrīkst būt pilnībā pievilktā, tostarp, bet ne tikai, skrūves, uzgriežņi, priekšējā rumbas vārpsta, aizmugurējais ritenis, stūres mehānisms (stūre, kāts), bremžu sistēma, piedziņas sistēma, pedāļi utt.

Lai samazinātu traumu risku, pārlicinieties, ka visa velosipēda furnitūra ir stingri un pareizi fiksēta un ka tā nav pazudusi, salauzta vai citādi bojāta.

UZMANĪBU: Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.

Lai samazinātu nelāmes gadījumu un traumu risku, pārlicinieties, ka velosipēds un visas tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem līdz 3 gadu vecumam.

UZMANĪBU: nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties detaļu bojājumi.

Nelāmes gadījumu un traumu risks!

- Nebrauciet ar velosipēdu pāri uzbrauktuvēm vai uzberumiem.
- Nebrauciet ar šo velosipēdu, braucot krōsā.
- Nebrauciet ar velosipēdu pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums pārsniedz 15 cm.

Neatbilstoši velosipēda papildinājumi un pārveidojumi un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, tostarp, bet ne tikai, bērnu drošības sēdekļi, piekabes utt.

UZMANĪBU: Nebrauciet ar velosipēdu riskantā veidā.

Lai samazinātu nelāmes gadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārlicinieties, ka spējat kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet veikt bīstamas darbības, tostarp, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēcianes un riteņbraukšanu.

BOJAS: velosipēdu tehniskās apkopes trūkums rada nelāmes gadījumu un traumu risku

Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, tostarp, bet ne tikai, bremžu darbību, riepu nodilumu un PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūrēšanu un spieķu spriegojumu.

Ja braukšanas laikā dzirdat neparastus trokšņus, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visu velosipēdu.

UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem tiesību aktiem.

Naudas sodu un konfiskācijas risks!

Pirms braukšanas ar velosipēdu pārlicinieties, vai velosipēds atbilst jūsu vietējā likuma standartiem.

Atstārotāji neaizstāj nepieciešamās gaismas. Braukšana rītausmā, krēslā, naktī vai citā laikā, kad redzamība ir slikta, bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez atstārotājiem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja velosipēds nav pareizi piestiprināts, varat zaudēt kontroli un nokrist.

Pārāk cieši piestiprinātas skrūves var izstiepties un deformēties.

Nepakļaujiet akumulātoru augstai temperatūrai.

Braukšana ar nepareizi noregulētām bremzēm vai nolietotām bremžu kļūcēm ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Nekad nepumpējiet riepu, pārsniedzot maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu malas vai riteņa loka. Ja riteņa loka maksimālais spiediens ir zemāks par maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas, vienmēr izmantojiet zemāko rādītāju. Pārsniedzot ieteikto maksimālo spiedienu, riepa var izsprāgt no loka vai sabojāt riteņa disku, kas var sabojāt velosipēdu un traumēt braucēju un apkārtējos. Labākais un drošākais veids, kā piepumpēt velosipēda riepu līdz pareizajam spiedienam, ir ar velosipēda stūni, kurā ir iebūvēts spiediena mērītājs.

Pārāk spēcīga vai pēkšņa bremzēšana var bloķēt riteni, kā rezultātā var zaudēt kontroli un nokrist. Pēkšņa vai pārmērīga priekšējo bremžu iedarbināšana var novirzīt braucēju pāri stūrei, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

Nekavējoties pārtrauciet uzlādes procedūru, ja pamanāt divainu smaku vai dūmus.

- Uzņēmums SHARP nav atbildīgs par traumām/nāves gadījumiem, kas radušies nepareizas lietošanas rezultātā.
- Uzņēmums Sharp nav atbildīgs, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.
- Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas dēļ, jo īpaši, ja tā tiek lietota citiem mērķiem, nevis vietējiem, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus, kas nepieciešami valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.
- Vienmēr ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus un valsts tiesību aktus un noteikumus, lietojot savu e-velosipēdu.
- Vienmēr ievērojiet vietējos ātruma ierobežojumus. Nepārsniedziet savam e-velosipēdam noteikto ātruma ierobežojumu.
- Lietošanas laikā vienmēr lietojiet drošības aizsardzības līdzekļus.
- Braucot ar e-velosipēdu, vienmēr valkājiet aizsargķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām, turot rukturus, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts lietošanai mājās apstākļos.
- Nepārnēsājiet cilvēkus vai priekšmetus, piemēram, somas.
- Pārpildītās vietās brauciet lēni.

- Pirms lietošanas pārlicinieties, ka visas skrūves un stiprinājumi ir cieši pieskrūvēti un darbojas normāli.
- Pārlicinieties, ka, izvelkot e-velosipēdu, salokāmā vārpsta ir ievietota slotā.
- Nebrauciet pa nelīdzīgiem ceļiem, uz ūdens, eļļas vai ledus.
- Neizbrauciet cauri satiksmei un nedariet kustības, kas ir neparedzamas citiem cilvēkiem.
- Nebrauciet ar e-velosipēdu, ja esat ārpus valsti noteiktajiem vecuma ierobežojumiem.
- Nebrauciet ar e-velosipēdu, pārsniedzot valsti atļauto ātrumu.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja akumulators izdala ipatnēju smaku un/ vai saķarst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā noplūst šķidrums, izvairoties no kontakta ar to un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Pirms lietošanas pārlicinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Nebrauciet, ja ir kādi bojājumi.
- Pirms e-velosipēda lietošanas izlasiet visu šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Pirms braukšanas ar e-velosipēdu publiskā vietā iemācieties ar to braukt.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz nominālplāksnītes.
- Dzenošā riteņa piedziņa tiek nodrošināta ar elektromotora palīdzību.
- Ar e-velosipēdu drīkst braukt tikai viena persona.
- Nekādā veidā nemodificējiet šo e-velosipēdu.
- Neizmantojiet nekādas detaļas vai piederumus, ja vien tos nav ieteikusi vai apstiprinājuši SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu pa līdzeno virsmu. Nepārsniedziet norādīto slāpumu.
- Pārmērīga lietošana saīsinās šī e-velosipēda kalpošanas laiku.
- Uzmanību, lietošanas laikā bremzes un ar tām saistītās detaļas var saķarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Bridinājumi par akumulatoru un lādētāju

- Neieslēdziet elektrovelosipēdu, kamēr tas ir uzlādēts.
- Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet uzlādes kabeli.
- Akumulatora indikators displejā parādīs akumulatora darbības laiku.
- Ja displejā mirgo akumulatora uzlādes indikators, pārtrauciet braukšanu un uzlādējiet akumulatoru.
- Pēc katras lietošanas reizes uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds netiek lietots ilgu laiku, uzlādējiet to vismaz reizi mēnesī. Ņemiet vērā, ka, ja akumulators netiek uzlādēts ilgu laiku, tas pāriet paš aizsardzības stāvoklī un neuzlādējas. Šādā gadījumā sazinieties ar izplatītāju.
- Pirms lādēšanas lādētāju pieslēdziet lādētāja lādēšanas pieslēgvietā, pirms to pieslēdziet sienas kontaktlīdžai.
- Lādēšanas laikā lādētāja indikators gaismā ir sarkana; tas nozīmē, ka lādēšana notiek normāli. Kad indikators gaismā kļūst zaļa, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei izmantojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārslēdes aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir uzlādēts 100%, lādētājs automātiski pārtrauks uzlādi.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus saskaņā ar jūsu valsti spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas

- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, uguns tuvumā vai tiešos saules staros.
- Nepakļaujiet baterijas pārmērīgam siltuma storojumam, nemetiet tās uguni, neizjauciet baterijas. Ievērojiet uzlādēt atkārtoti neuzlādējamas baterijas; tās var noplūst vai eksplodēt.
- Akumulatora izmešana uguni vai mehāniska akumulatora saspiešana vai sagriešana var izraisīt sprādzienu.
- Atstājot akumulatoru apkārtnē vidē ar īpaši augstu temperatūru, var notikt sprādziens vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- Akumulators, kas pakļauts ļoti zēmam gaisa spiedienam, var izraisīt sprādzienu vai uzliesmojošu šķidruma vai gāzes noplūdi.
- **UZMANĪBU:** Sprādziens vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantotas nepareiza tipa baterijas.
- Nekad neizmantojiet dažādas baterijas kopā vai nesajauciet jaunus un vecas baterijas.
- Neizmantojiet citas baterijas, izņemot norādītās.



Šī aprīkojuma un bateriju iznīcināšana

- Neizmetiet šo izstrādājumu vai tā baterijas kā nešķirotus sadzīves atkritumus. Nododiet to noteiktajā savākšanas punktā EEIA pārstrādei saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem. Šādi rīkojoties, jūs palīdzēsiet taupīt resursus un aizsargāt vidi.
- Lielākajā daļā ES valstu bateriju iznīcināšanu reglamentē likums. Uz elektroiekārtām, iepakojumiem un baterijām ir norādīts pārstrādes simbols, kas atgādina lietotājiem par pareizu šo priekšmetu iznīcināšanu. Lietotāji tiek aicināti izmantot esošās izlieto iekārtu un bateriju nodošanas vietas. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar mazumtirgotāju vai vietējām iestādēm.



Aku izņemšana iznīcināšanai

- Aku ir paslēpts apakšējā caurulē. Abās caurules pusēs ir karsts kausējamais līmēklis, lai nostiprinātu aku un vadu. Lai izņemtu aku, noņemiet visas skrūves no velosipēda rāmja un izņemiet apakšējo cauruli.

CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka šī iekārta atbilst RED Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem attiecīgajiem noteikumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, izmantojot šo saiti. www.sharpconsumer.com un pēc tam ievadiet sava modeļa lejupielādes sadaļu un izvēlieties "CE paziņojumi".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas ir iepakojumā:

Ātrās lietošanas rokasgrāmata (šis dokuments)


E-velosipēdu daļas

- 1 x Rāmis un aizmugurējais ritenis
- 1 x priekšējais ritenis
- 1 x Caur ass
- 1 x Handelbar
- 1 x sēdekļis un sēdekļa caurule
- 2 x spārns
- 1 x Kickstand


Piederumu kaste

- 5 x Kabeļu aizdares
- 1 x lādētājs
- 2 x Rokasgrāmata
- 3 x sešstūra atslēga
- 3 x Atvērtā gala uzgriežņu atslēga
- 1 x Phillips skrūvgriezis

Piederumu kaste

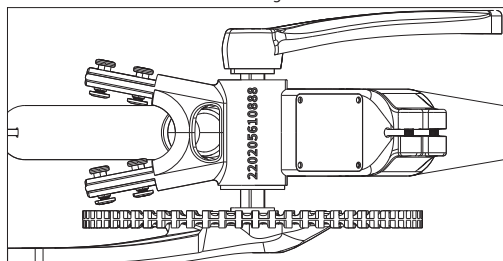
(Skat.  1 uz 134. lpp.)

Velosipēdu daļas

(Skat.  2 uz 134. lpp.)

Velosipēda rāmja numurs

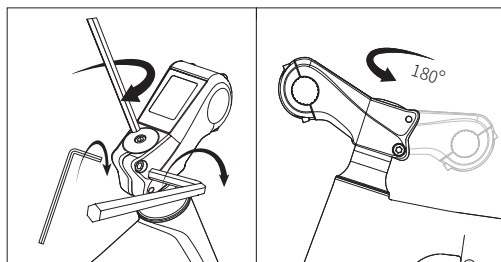
Velosipēda rāmja numuru var atrast uz apakšējā kronšteina, kā parādīts attēlā. Tas ir jūsu e-velosipēda unikālais identifikators. Ja jūsu velosipēdu nozog, tieši sērijas numurs ir tas, kas dod jums vislielāko iespēju to atgūt. Būtu labi to kaut kur uzrakstīt vai nofotografēt.



E-velosipēda montāža

1. PĒCIS: Uzstādiet un noregulējiet rokturi

- Noņemiet gumijas vāciņu kāta augšpusē.
- Atskrūvējiet divas skrūves stumbra sānos un garo skrūvi stumbra augšpusē ar 5 mm sešstūra atslēgu, pēc tam pagrieziet displeju par 180 grādiem, kā parādīts 1-1. attēlā un 1-2.
- Atkārtoti pievelciet skrūves.
- Uzlieciet atpakaļ gumijas vāciņu uz kāta augšdaļas.



parādīts 1-1

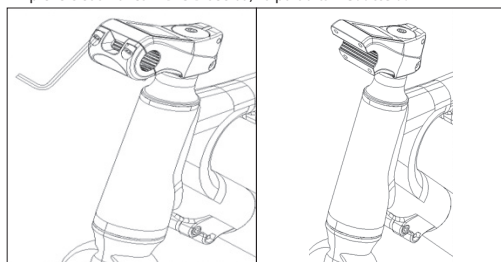
parādīts 1-2

PIEZĪME:

Pārļiecinieties, ka skrūves griezes moments augšpusē ir aptuveni 4-6 N-m.

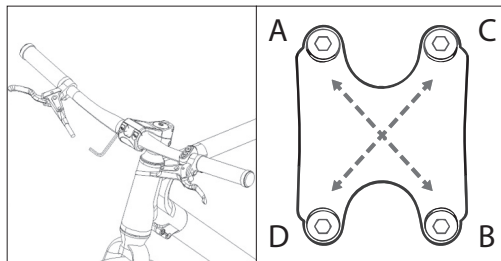
Pārļiecinieties, ka sānos esošo griezes moments ir aptuveni 10-12 N-m.

- Atskrūvējiet četras stūres skavas skrūves pretēji pulksteņrādītāja virzienam, izmantojot 5 mm sešstūra atslēgu, pēc tam noņemiet skrūves un priekšējo pārsegu, kā parādīts 1-3. attēlā un 1-4. attēlā.
- Kad lietotājs ir uz sēdekļa, novietojiet stūres stūri stublāja skavas centrā un pārļiecinieties, ka tā ir pareizi orientēta. Vadības pogas kreisajā pusē. No jauna uzstādiet priekšējo pārsegu un stingri, bet ne līdz galam pievelciet skrūves.
- Nospieties stūri pa kreisi un pa labi, lai to centrētu; nedaudz pagrieziet to tā, lai bremžu sviras būtu vērstas leņķi uz leju. Pēc tam pakāpeniski pievelciet skrūves A-B-C-D secībā, kā parādīts 1-5. attēlā.



parādīts 1-3

parādīts 1-4

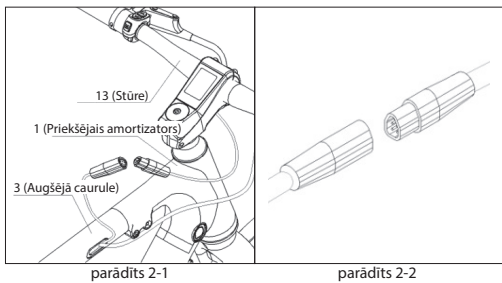


parādīts 1-5

PIEZĪME: pārļiecinieties, ka skrūvju ABCD griezes moments ir aptuveni 6-8 N-m.

2. KĀRTĪBA: Kabeļu pārvaidība

- Pievienojiet displeja sensora kabeli, kā parādīts 2-1. attēlā un 2-2. attēlā.
- Pievienojiet kabeļu stiprinājumus, lai pārvaldītu kabelus.

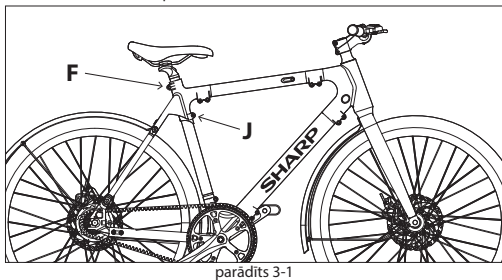


parādīts 2-1

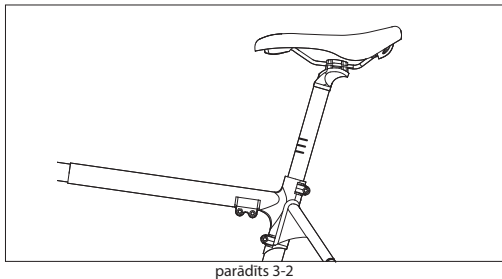
parādīts 2-2

3. PĒCIS: Sēdekļa uzstādīšana

- Atļaut skrūves **F** un **J** pretēji pulksteņrādītāja virzienam ar 5 mm sešstūra atslēgu ievietojiet sēdekļa statni rāmī, kā parādīts **3-1. attēlā**.
- Noregulējiet sēdekļa augstumu atbilstoši savam augstumam. Nepārsniedziet maksimālo sēdekļa augstuma ierobežojumu, kā parādīts **3-2. attēlā**. Pēc tam pievelciet skrūves **F** un **J**.



parādīts 3-1



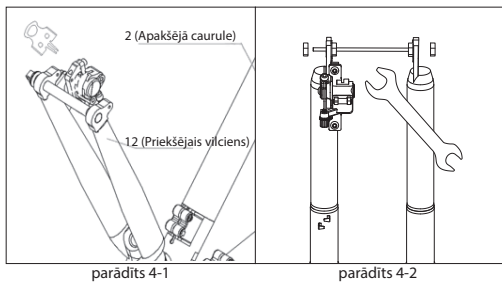
parādīts 3-2

PIEZĪME: pārliecinieties, ka skrūvju **F** un **J** griezes moments ir aptuveni 20 N·m.

4. PĒCIS: Uzstādiet priekšējo riteņi

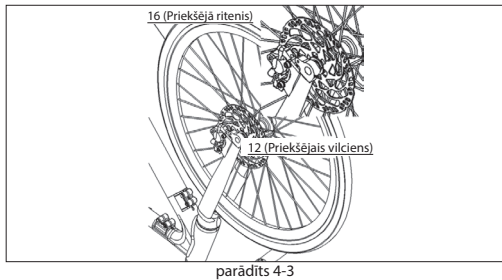
Pirms priekšējā rata uzstādīšanas jums jāpagriež elektrovelosipēds otrādi.

- Ņemiet plastmasas mikroshēmu no bremžu suporta, kā parādīts **4-1. attēlā**.
- Ar 15 mm uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet skrūves secīgi, kā parādīts **4-2. attēlā**, un ņemiet priekšējās dakšas aizsargdakšu.
- Ievietojiet priekšējo riteņi priekšējā dakšiņā, uzmanīgi ievietojot disku starp bremžu skavām, kā parādīts **4-3. attēlā**.
- Ievietojiet ātrās atbrīvošanas sviru no diska puses, cik tālu vien iespējams. Lai ātrās atbrīvošanas svira varētu netraucēti pabraukt cauri, priekšējo riteņi var nākties nedaudz noregulēt. Ieskrūvējiet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tā ir cieši piestiprināta, kā parādīts **4-4. attēlā**.
- Blokējiet ātrās atbrīvošanas sviru, kā parādīts **4-5. attēlā**. Daudz labāk ir novietot ātrās atbrīvošanas sviru uz augšu, tā, lai tā būtu vienā līnijā ar dakšas sviru.

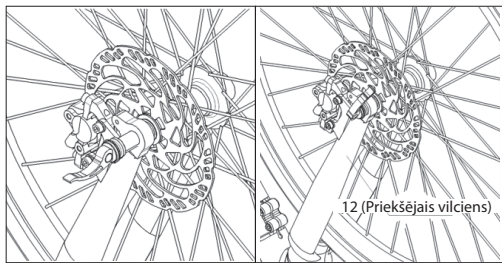


parādīts 4-1

parādīts 4-2



parādīts 4-3



parādīts 4-4

parādīts 4-5

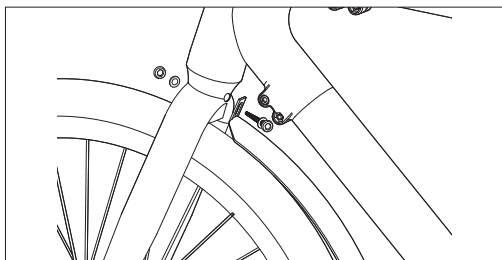
PIEZĪMES:

Ja, bloķējot ātrās atbrīvošanas sviru, nav saspieguma, tā ir jānostiprina vairāk.

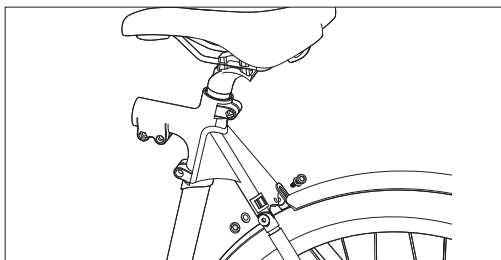
Šis solis ir ļoti svarīgs un saistīts ar braukšanas drošību. Ja jūs nevarat pabeigt uzstādīšanu, kā prasīts, lūdzu, meklējiet palīdzību pie profesionāļa.

5. PĒCIS: Uzstādiet priekšējo spārnu

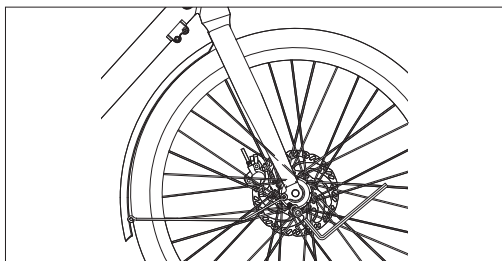
- Ar 10 mm uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet priekšējās dakšas tilta iekšpusē esošo spārna skrūves uzgriezni un pēc tam ņemiet skrūvi un uzgriezni.
- Pēc spārna izlīdzināšanas ar skrūves atveri pievelciet montāžas skrūves, lai to piestiprinātu pie priekšējās dakšas, kā parādīts **5-1. attēlā**.
- Pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka priekšējais spārns ir izlīdzināts ar skrūves atveri, ar 5 mm sešstūra atslēgu uzspiediet skrūvi un ar 10 mm atslēgu ar atvērto galu pievelciet uzgriezni otrā pusē. Neaizmirstiet starplikas.
- Pēc augšējā kronšteina piestiprināšanas ar 4 mm sešstūra atslēgu ņemiet 2 skrūves priekšējās dakšas apakšdaļā. Pēc tam salāgojiet priekšējo spārna kājas ar uzstādīšanas caurumiem priekšējās dakšas apakšdaļā, kā parādīts **5-2. un 5-3. attēlā**, un pēc tam vēlreiz pievelciet skrūves ar aptuveni 3-5 N·m.



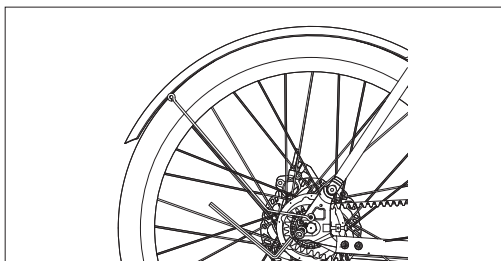
parādīts 5-1



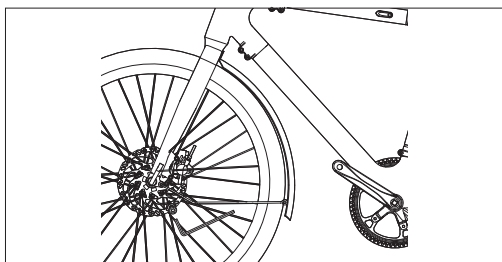
parādīts 6-1



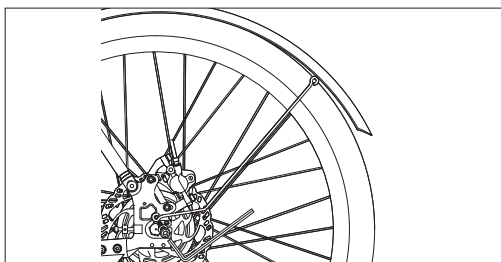
parādīts 5-2



parādīts 6-2



parādīts 5-3



parādīts 6-3

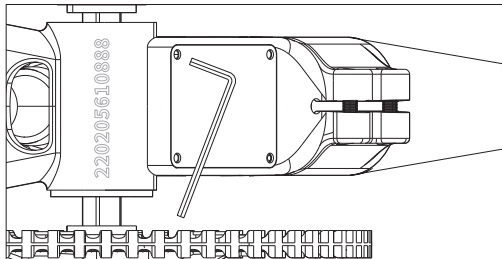
6. PĒCIS: Uzstādiēt aizmugurējo spārnu

- Ar 10 mm uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet sēdekļa caurules savienojuma spārna skrūves uzgriežņi un pēc tam noņemiet skrūvi un uzgriežņi.
- Pēc spārna izlīdzināšanas ar skrūves atveri pievelciet montāžas skrūves, lai to piestiprinātu pie sēdekļa caurules savienojuma, kā parādīts **6-1. attēlā**.
- Pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka priekšējais spārns ir izlīdzināts ar skrūves atveri, ar 5 mm sešstūra atslēgu nospiediet skrūvi un ar 10 mm atslēgu ar atvērtu galu pievelciet uzgriežņi otrā pusē ar 4-6 N-m griezes momentu. Neaizmirstiet starplikas.
- Pēc augšējā kronšteina piestiprināšanas ar 4 mm sešstūra atslēgu noņemiet 2 skrūves pie atvāzamās daļas. Pēc tam salāgojiet priekšējā spārna kājas ar uzstādīšanas caurumiem, kā parādīts **6-2. attēlā** un6-3 un pēc tam vēlreiz pievelciet skrūves.

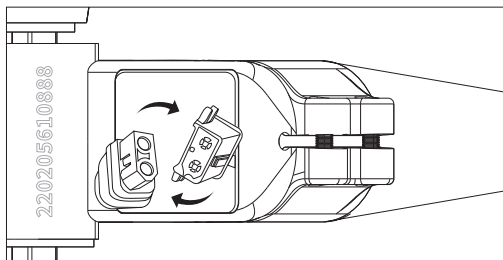
7. PĒCIS: Pievienojiet kabeli

Pagrieziet velosipēdu uz augšu sāniem uz leju.

- Atskrūvējiet četras skrūves uz vāka blakus apakšējam kronšteina pretēji pulksteņrādītāja virzienam, izmantojot 3 mm sešstūra atslēgu, pēc tam noņemiet skrūves un vāku, kā parādīts **7-1. attēlā**.
- Pievienojiet kabeli starp akumulatoru un kontrolieri, kā parādīts **7-2. attēlā**.
- Uzlieciet vāku atpakaļ un vēlreiz pievelciet skrūves.



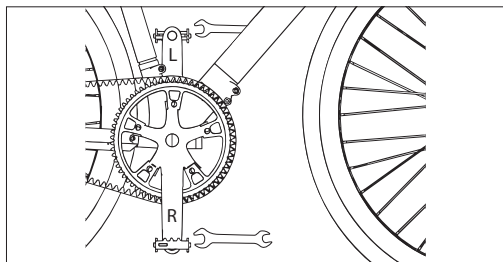
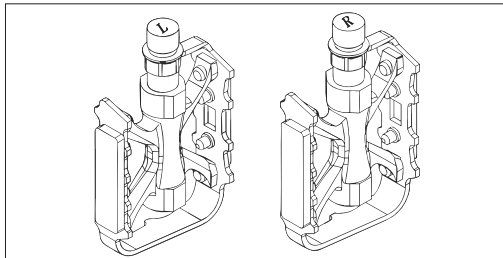
parādīts 7-1



parādīts 7-2

8. PĒDEDZE: Uzstādiet pedāļus

- a. Izmantojiet 15 mm uzgriežņu atslēgu, lai uzstādītu pedāļus, kā parādīts 8-1. attēlā.



parādīts 8-1

PIEZĪMES:

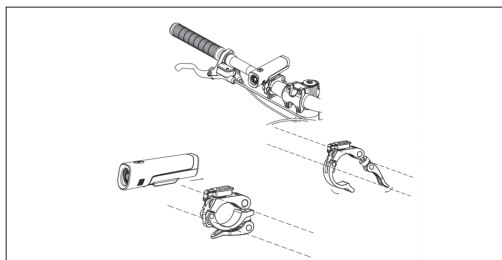
Pārbaudiet gala vāciņu uz abiem pedāļiem, lai noteiktu kreiso pedāli un labo pedāli.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis tiks savilkts pulksteņrādītāja kustības virzienā, bet kreisais pedālis tiks savilkts pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

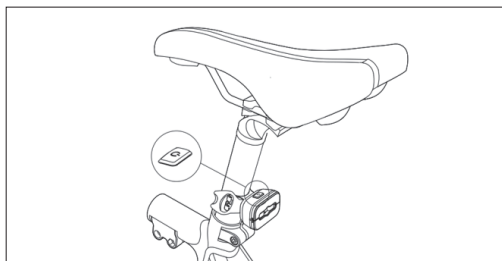
Pārliecinieties, ka griezes moments ir 18 N·m.

9. KĀRTA: Uzstādiet lukturus, atstarotāju utt.

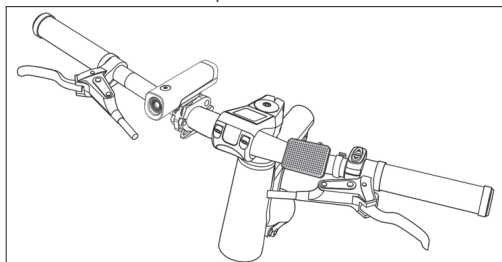
- Uzstādiet priekšējo lukturi uz stūres, kā parādīts 9-1. attēlā.
- Uzmontējiet aizmugurējo lukturi uz seglu caurules, kā parādīts 9-2. attēlā.
- Uzstādiet priekšējo atstarotāju un zvanu uz stūres, kā parādīts 9-3. attēlā.



parādīts 9-1



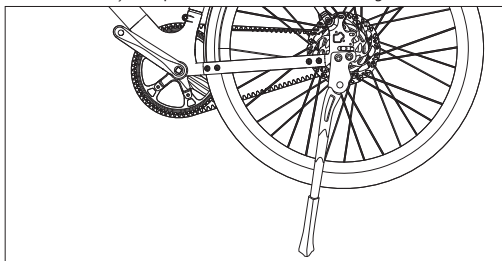
parādīts 9-2



parādīts 9-3

10. PĒCIS: Uzstādiet statīvu

- Atskrūvējiet skrūves un paplāksnes un pēc tam noņemiet tās no atvāzamās daļas, kā parādīts 10-1. attēlā.
- Izmantojiet 5 mm sešstūra atslēgu, lai piestiprinātu statīvu pie atvāzamās daļas, un pievelciet skrūves ar 10-12 N·m griezes momentu.



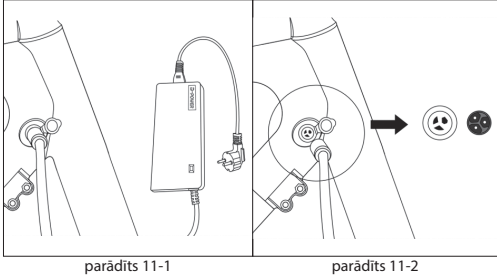
parādīts 10-1

E-velosipēda lietošana

Pirms pirmās lietošanas reizes pilnībā uzlādējiet akumulatoru.

Kā uzlādēt

- Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet lādētāju e-velosipēda uzlādes pieslēgvietai **11-1. attēls**. Pārļiecinieties, ka lādētāja pieslēgvietā atrodas norādītajā virzienā, kā parādīts **11-2. attēlā**.
- Iespraudiet lādētāju elektrotīkla kontaktglīdzā.
- Pēc pievienošanas akumulatora lādētājam akumulators sāks uzlādēties, un lādētāja uzlādes indikators ieslēgsies sarkanā krāsā.
- Pēc uzlādes pabeigšanas uzlādes indikators kļūs zaļš. Pēc pilnīgas uzlādes izņemiet akumulatora lādētāju.
- Pēc uzlādes aizveriet gumijas vāciņu.



Kā iedarbināt e-velosipēdu

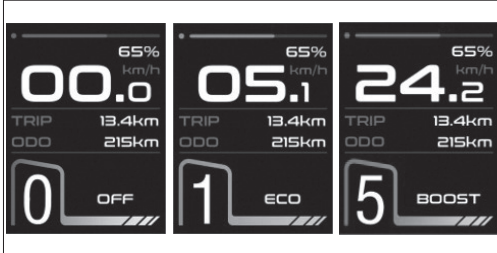
IESLĒGTS/IZSLĒGTS

Nospiediet un turiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu 3 sekundes, lai ieslēgtu displeju.



Pedāļa atbalsta līmenis

Motors piedāvā piecus velosipēdu asistentu modeļus: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Īsi nospiediet uz augšu vai uz leju, lai pārslēgtu pedāļu atbalsta līmeni.



Displeja saskarne

Pēc noklusējuma displejā tiek rādīts reāllaika ātrums (km/h), atsevišķais nobraukums (km) un kopējais nobraukums (km). Lai pārslēgtos, īsi nospiediet MODE pogu.



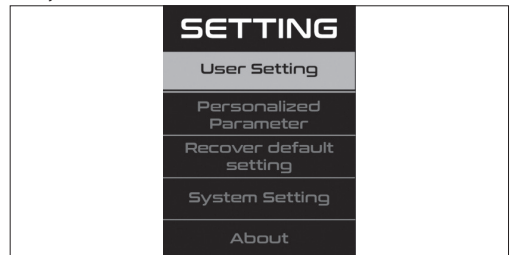
Walk Assist

Nospiediet un 3 sekundes turot nospiestu pogu uz leju, tiek aktivizēts palīdzības režīms. E-velosipēds automātiski brauks ar ātrumu līdz 6 km/h.



Iestatījumu izvēle

Nospiediet un 2 sekundes turiet nospiestu slēdža pogu Mode un atveriet iestatījumu saskarni.

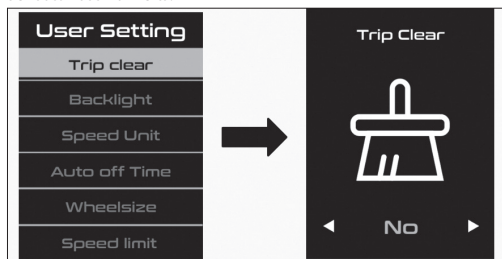


Kā iestatīt

Nospiediet UP vai Down, lai pārslēgtos, un nospiediet pogu Mode, lai saglabātu.

Kad tas ir izdarīts, nospiediet pogu Režīms, lai atgrieztos galvenajā iestatījumu izvēlnē.

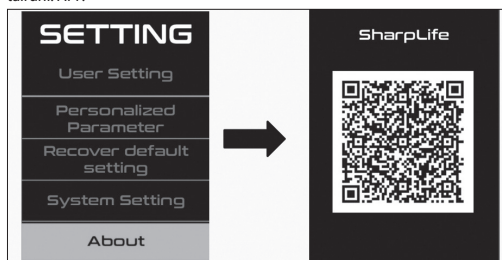
Ja vienas minūtes laikā netiek veikta nekādas darbības, iestatījumu lapa tiek automātiski aizvērta.



Savienojums ar SHARP Life lietotni

Nospiediet un 2 sekundes turiet nospiešu slēdža pogu Mode un atveriet iestatījumu saskarni.

Izvēlieties sadaļu Par un skenējiet QR kodu, lai lejupielādētu SHARP Life lietotni savā tālrunī. Pēc tam savienojiet savu jauko e-velosipēdu ar tālruni tālrunī. APP.



Kļūdas kods

Ja kaut kas nav kārtībā ar elektrisko sistēmu, displejā tiek parādīts kļūdas kods. Nevilcinieties sazināties ar mūsu servisa centru, lai novērstu problēmas.

Šeit ir sniegtas kļūdu kodu definīcijas.

Kļūdas kods	Definīcija
21	Nenormāla strāva
23	Motora fāzes maiņa
24	Motora halles signāla defekts
30	Komunikācijas problēma

Kā lietot apgaismojumu

Kā uzlādēt

- Atveriet gumijas vāciņu un ar pievienoto USB kabeli pieslēdziet gaismu pie barošanas avota.
- Tā uzlāde tiek pabeigta, kad indikatora gaisma kļūst zaļa.
- Pēc uzlādes aizveriet gumijas vāciņu.

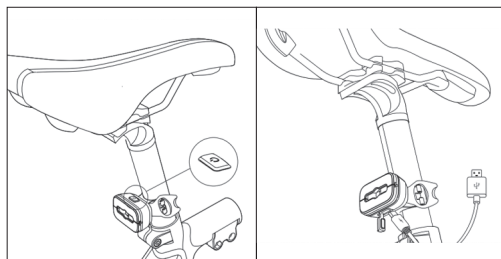
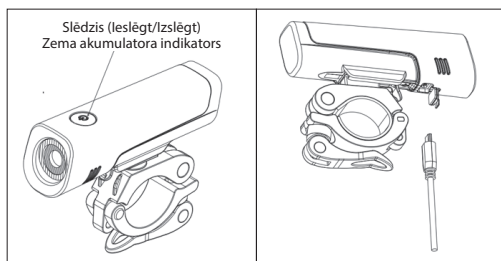
Kā lietot priekšējo lukturi

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu gaismu.

Pēc tam Nospiediet, lai samazinātu spilgtumu. Nospiediet vēlreiz, lai izslēgtu gaismu.

Kā lietot aizmugurējo lukturi

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu.



SHARP Life lietotne

Pievienojiet SHARP Life lietotni savai mobilajai ierīcei, lai sāktu izmantot papildu funkcionalitātes priekšrocības. Tas ietver:

- Ātruma uzraudzība ierīcē.
- Ātruma/attāluma vienību maiņa starp kilometriem un jūdžēm.

Noklikšķiniet uz **"Add Device"**, kad e-velosipēds ir ieslēgts un displejā mirgo Bluetooth ikona.

Jūsu ierīce automātiski skenēs jūsu elektrovelosipēdu. Pārliecinieties, ka jūsu tālruni ir aktivizēta Bluetooth funkcija. Ja jums tiks pieprasīts, atļaujiet atrašanās vietu.

Kad ierīce ir atrasta, Bluetooth savienošana ir pabeigta.

PIEZĪME.

Ja vēlaties savienoties ar elektrovelosipēdu ar jaunu kontu, ir divi veidi:

1. Ierīces noņemšana no iepriekšējā konta.
2. 2 sekundes vienlaicīgi nospiediet pogu 'i' un pogu '-', lai atstātu displeja Bluetooth, un tad jaunais konts varēs to pievienot.

Lai pievienotu savu e-velosipēdu lietotnei.

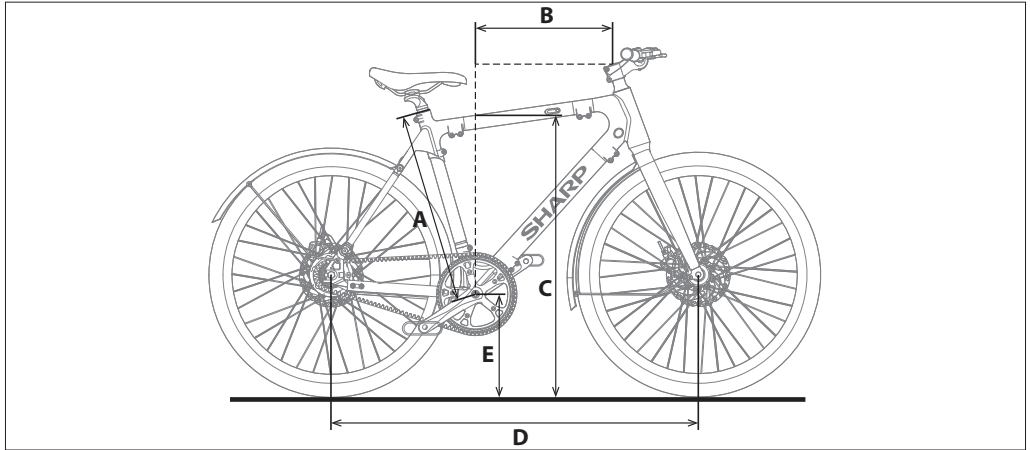


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Tehniskās specifikācijas

Modelis	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Vispārīgi		
Krāsas	Black	Sudraba
Izmērs	M	M
Maksimālais ātrums (ES/UK)	25 km/h	25 km/h
Nobraukums	līdz 80 km	līdz 80 km
Svars	19 kg	19 kg
Maksimālā slodze	120 kg	120 kg
Braucēja augstums	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Motors	36V 250W	36V 250W
Akumulators	36V 7Ah/252Wh LG šūnu litija-jonu akumulators ar lejupejošo cauruli	36V 7Ah/252Wh LG šūnu litija-jonu akumulators ar lejupejošo cauruli
Sensors	Kadences sensors	Kadences sensors
Displejs	IP66 ūdensizturīgs TFT krāsu LCD displejs	IP66 ūdensizturīgs TFT krāsu LCD displejs
Lādētājs	100V-240V/2A viedais lādētājs	100V-240V/2A viedais lādētājs
Uzlādes laiks	2-3 stundas	2-3 stundas
Rāmja komplekts		
Rāmis	21" 6061 alumīnija sakausējuma rāmis	21" 6061 alumīnija sakausējuma rāmis
Priekšējā dakša	Stingra priekšējā dakša alumīnija sakausējums ar disku stiprinājumu, Thru-Axle	Stingra priekšējā dakša alumīnija sakausējums ar disku stiprinājumu, Thru-Axle
Rīteņi		
Riepas	700C ×28C Kenda® riepas, Presta vārsti	700C ×28C Kenda® riepas, Presta vārsti
Rimi	Alumīnija sakausējuma dubultās sienas	Alumīnija sakausējuma dubultās sienas
Priekšējais rumba	3/8 ×13G ×36H Caur ass	3/8 ×13G ×36H Caur ass
Spokes	Nerūsējošais tērauds, 13 g	Nerūsējošais tērauds, 13 g
Bremzes		
Bremzes	Tektro® HD-M285 hidrauliskās disku bremzes ar 180 mm rotoriem	Tektro® HD-M285 hidrauliskās disku bremzes ar 180 mm rotoriem
Bremžu sviras	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Pārnesumkārbā		
Josta	Gates® CDN™ oglekļa sikсна	Gates® CDN™ oglekļa sikсна
Ķēdes ritenis	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kasete	Gates® CDX™22T, viengriezis	Gates® CDX™22T, viengriezis
Kloķītis	170 mm	170 mm
Pedāļi	Wellgo®	Wellgo®
Sastāvdaļas		
Sēdeklis	Melns Selle Royal® sēdeklis	Brūns Justek® pilsētas sēdeklis
Sēdekļa statīvs	Promax® Alumīnija sakausējums, Ø30,4 mm ar nobīdi	Promax® alumīnija sakausējums, Ø30,4 mm ar nobīdi
Stūre	Promax® alumīnija sakausējums, 630 mm	Promax® alumīnija sakausējums, 630 mm
Stublājs	Alumīnija sakausējums ar integrētu displeju, Ø31,8	Alumīnija sakausējums ar integrētu displeju, Ø31,8
Gaismas	20lux, ar akumulatoru	20lux, ar akumulatoru
Spārni	Matēts melns	Sudraba

Rāmja izmērs	21 colla (53 cm)	
Ieteicamais braucēja augstums	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Sēdekļa caurules garums	21 collas	533 mm
B Sasniedziet	15,3 collas	389 mm
C StandoverHeight	31,9 collas	810 mm
D Riteņu bāze	40,7 collas	1034 mm
E Apakšējā kronšteina augstums	11,4 collas	290 mm



Handelsmerk:

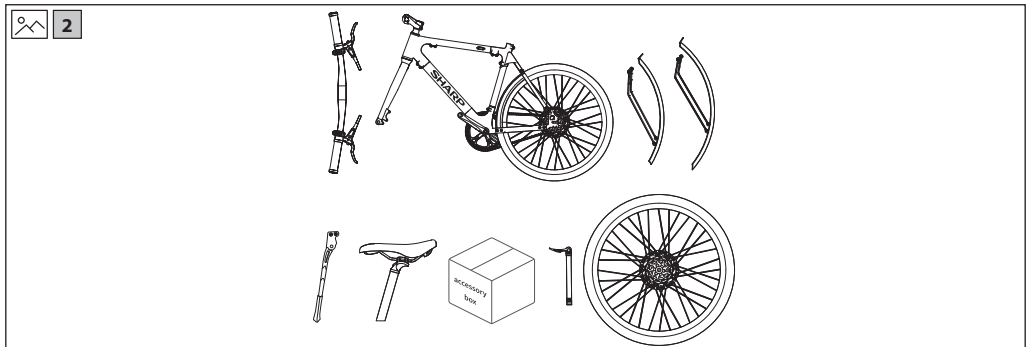
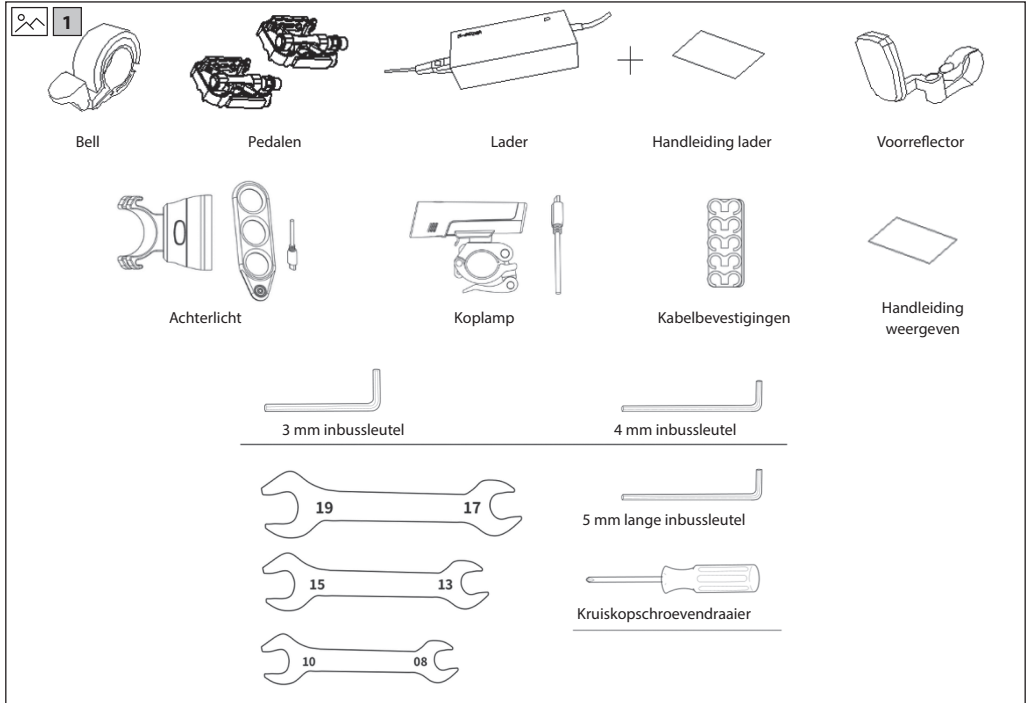


De Bluetooth Het woordmerk ® en de logo's zijn gedeponeerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc.

Gebruik deze beknopte handleiding om uw e-bike in te stellen en in gebruik te nemen. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model e-bike raadpleegt u de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en neem de volgende waarschuwingen in acht voordat u het apparaat gebruikt:



Een bliksemlits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.



AC-spanning



Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het volgende zorgvuldig door en bewaar het voor toekomstig gebruik.

WAARSCHUWING: Draag een beschermende helm! Draag een geschikte helm tijdens het rijden om het risico op letsel te verminderen!

Risico op ongevallen en verwondingen

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak zelf vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat fietsen.
- Maak zelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel deze ook af voordat u gaat rijden.
- Controleer of de remmen goed zijn afgesteld en goed werken.

LET OP: Hardware mag niet volledig vastzitten, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voornaaf, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, enz.

Om het risico op verwondingen te beperken, moet u ervoor zorgen dat alle fietsonderdelen stevig en correct op hun plaats vergrendeld zijn en dat er geen apparatuur verloren gaat, dat ze breken of op een andere manier beschadigd raken.

LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen onder toezicht van volwassenen fietsen.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, moet u ervoor zorgen dat de fiets en de onderdelen ervan niet binnen het bereik



van kinderen jonger dan 3 jaar zijn.

WAARSCHUWING: Er kunnen onderdelen breken als gevolg van onjuist gebruik van de fiets.

Gevaar voor ongevallen en letsel!

- Rijd met de fiets niet over hellingen of heuvels.
- Gebruik deze fiets niet voor cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte van meer dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en onjuiste accessoires kunnen een slechte werking van de fiets veroorzaken.

Om het risico op ongevallen en letsel te verminderen, mag u geen extra accessoires toevoegen die niet bij de verkoper zijn gekocht of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderzitjes, aanhangers, enz.

WAARSCHUWING: Rijd niet op een riskante manier op de fiets.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verkleinen, mag je alleen op de juiste manier fietsen. Zorg ervoor dat je de fiets onder controle hebt en probeer geen gevaarlijke acties uit, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.

GEVAAR: gebrekkig onderhoud van de fiets kan ongelukken en verwondingen veroorzaken

Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de werking van de remmen, de bandenslijtage en de bandenspanning, de staat van bouten en moeren, de stuurinrichting en de spaakspanning.

Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele motorfiets.

LET OP: Zorg ervoor dat u de plaatselijke wetgeving volledig naleeft. Risico op boetes en inbeslagname!

Controleer voordat je op de fiets gaat rijden of de fiets voldoet aan de normen van je lokale wetgeving.

Reflectoren zijn geen vervanging voor de verplichte verlichting. Rijden bij zonsopgang, in de schemering, 's nachts of op andere momenten met slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.

Als je fiets niet goed past, kun je de controle verliezen en vallen. Bouten die te strak zitten kunnen uitrekken en vervormen.

Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.

Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Pomp een band nooit verder op dan de maximale spanning die op de zijkant van de band of op de velg staat aangegeven. Als de maximale bandenspanning voor de velg lager is dan de maximale spanning die op de band staat, gebruik dan altijd de lagere waarde. Als de aanbevolen maximale spanning wordt overschreden, kan de band van de velg klappen of de velg beschadigen, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste spanning te brengen is met een fietspomp met ingebouwde drukmeter.

Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor je de macht over het stuur kunt verliezen en kunt vallen. Plotseling of overmatig gebruik van de voorrem kan de berijder over het stuur gooien, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Stop het opladen onmiddellijk als u een vreemde geur of rook waarneemt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/overlijden veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan de plaatselijke voorschriften en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, in het bijzonder bij gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het apparaat oorspronkelijk niet is ontworpen.
- Houd u tijdens het gebruik van uw e-bike altijd aan de plaatselijke verkeersregels en nationale wetten en voorschriften.

- Houd u altijd aan de plaatselijke snelheidslimiet. Overschrijd de snelheidslimiet voor je e-bike NIET.
- Draag altijd veiligheidsuitrusting tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm tijdens het rijden op je e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan de handgrepen, nooit met één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets die is ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Draag geen mensen of voorwerpen zoals tassen.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingen goed vastzitten.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt wanneer u de e-bike uitvouwt.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Weef niet door het verkeer en maak geen bewegingen die onvoorspelbaar zijn voor andere mensen.
- Rijd niet op de e-bike als u de leeftijdsgrens van het land niet hebt bereikt.
- Rijd met de e-bike niet harder dan de landelijk geldende maximumsnelheid voor e-bikes.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de accu een vreemde geur afgeeft en/of warm wordt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rijd niet als er schade is.
- Lees deze gebruikershandleiding volledig door voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe je op je e-bike moet rijden voordat je hem in een openbare ruimte gebruikt.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model- en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het aandrijf wiel.
- Er mag maar één persoon op de e-bike rijden.
- Breng geen wijzigingen aan in deze e-bike.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires tenzij aanbevolen of goedgekeurd door SHARP.
- Rijd met de e-bike op een vlakke ondergrond. Overschrijd de aangegeven helling niet.
- Overmatig gebruik verkort de levensduur van deze e-bike.
- Let op, de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Niet aanraken na gebruik.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Zet de e-bike niet aan tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De batterij-indicator op het display geeft de levensduur van de batterij aan.
- Als de batterijaadindicator op het display knippert, stop dan met rijden en laad de batterij op.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laadt u deze ten minste eenmaal per maand op. Houd er rekening mee dat als de accu lange tijd niet wordt opgeladen, de accu in een zelfbeschermingsstand komt en niet meer kan worden opgeladen. Neem in dat geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de oplader in de oplaadpoort voordat u de stekker in het stopcontact steekt.

- Tijdens het opladen brandt het indicatielampje van de oplader rood; dit betekent dat het opladen normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de originele oplader om de batterij op te laden.
- De lader heeft een overlaadbeveiliging, als de e-bike 100% is opgeladen, stopt de lader automatisch met opladen.
- Gooi accu's en e-bikes weg volgens de geldende voorschriften in uw land.

Batterijen

- Stel batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats ze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan stijgen, bijvoorbeeld in de buurt van vuur of in direct zonlicht.
- Stel batterijen niet bloot aan overmatige stralingswarmte, gooi ze niet in het vuur en demonteer ze niet. bloeden en probeer niet om niet-oplaadbare batterijen op te laden; ze kunnen gaan lekken of ontploffen.
- Het weggooien van een batterij in vuur of het mechanisch breken of snijden van een batterij kan leiden tot een explosie.
- Het achterlaten van een batterij in een omgeving met extreem hoge temperaturen kan leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen.
- Een batterij die wordt blootgesteld aan extreem lage luchtdruk kan leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen.
- **LET OP:** Risico op explosie of beschadiging van apparatuur als onjuiste type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen samen en gebruik nooit oude en nieuwe batterijen door elkaar.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.



Verwijdering van deze apparatuur en batterijen

- Gooi dit product of de batterijen niet weg als ongesorteerd huishoudelijk afval. Lever het in bij een aangewezen inzamelpunt voor het recyclen van AEEA in overeenstemming met de plaatselijke wetgeving. Door dit te doen, helpt u hulpbronnen te sparen en het milieu te beschermen.
 - In de meeste EU-landen is het verwijderen van batterijen wettelijk geregeld. Op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen staat een recyclingsymbool om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier weg te gooien. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande inleverfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw winkelier of lokale autoriteiten voor meer informatie.
- Verwijdering van de batterij voor verwijdering
- De batterij is verborgen in de onderbuis. Beide zijden van de buis zijn vastgezet met hete smeltlijm om de batterij en kabel te bevestigen. Om de batterij te verwijderen, verwijderd u alle schroeven op het fietsframe en verwijderd u de onderbuis.



CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dat deze apparatuur voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van RED-richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar via de volgende link www.sharpconsumer.com en vervolgens de downloadsectie van je model invoeren en "CE-verklaringen" kiezen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Wat zit er in de doos?

Snelstartgids (dit document)

E-bike onderdelen

- 1 x Frame en achterwiel
- 1 x voorwiel
- 1 x steekas
- 1 x Handelsbalk
- 1 x zadel en zadelpijp
- 2 x spatbord
- 1 x kickstand

Accessoires Doos

- 5 x Kabel Snaps
- 1 x Lader
- 2 x handleiding
- 3 x inbussleutel
- 3 x steeksleutel
- 1 x kruiskopschroevendraaier

Accessoires Doos

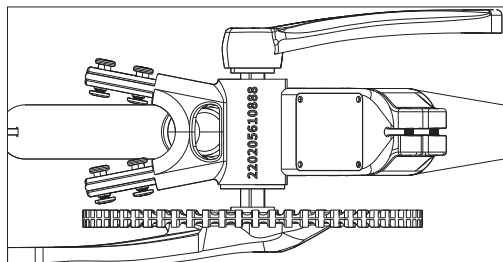
(Zie  1 op pagina 145)

Fiets Onderdelen

(Zie  2 op pagina 145)

Fiets Framenummer

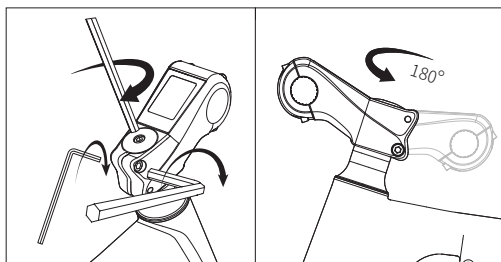
Het framenummer van de fiets is ingeslagen op de trapas, zoals weergegeven in de **Afbeelding**. Het is de unieke identificatie voor je e-bike. Als je fiets wordt gestolen, is het serienummer de grootste kans om hem terug te krijgen. Het is een goed idee om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



De E-bike monteren

STAP 1: De duwstang installeren en afstellen

- Verwijder de rubberen dop bovenop de steel.
- Draai de twee schroeven aan de zijkant van de stang en de lange schroef aan de bovenkant van de stang los met een 5 mm inbussleutel en draai het display 180 graden, zoals getoond in **Afbeelding 1-1** en **1-2**.
- Draai de schroeven weer vast.
- Plaats de rubberen dop terug op de bovenkant van de steel.



Afbeelding 1-1

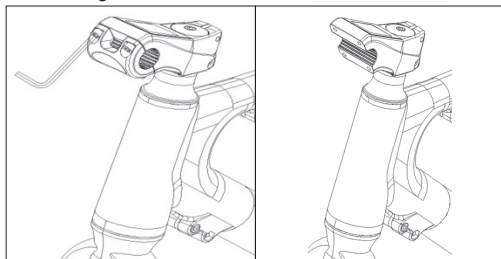
Afbeelding 1-2

OPMERKING:

Zorg ervoor dat het aanhaalmoment van de schroef aan de bovenkant ongeveer 4-6 N-m is.

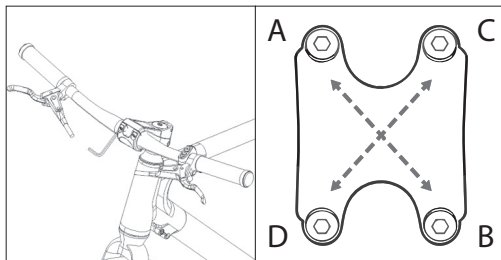
Zorg ervoor dat het koppel van de schroeven aan de zijkant ongeveer 10-12 N-m is.

- Draai de vier schroeven op de stuurklem linksom los met een 5 mm inbussleutel en verwijder vervolgens de schroeven en de voorklep, zoals getoond in **Afbeelding 1-3** en **1-4**.
- Plaats het stuur in het midden van de stuurklem wanneer de gebruiker op het zadel zit en zorg ervoor dat het correct georiënteerd is. De bedieningsknoppen aan de linkerkant. Plaats de voorklep terug en draai de schroeven stevig vast, maar niet helemaal.
- Duw het stuur naar links en rechts om het te centreren; draai het iets zodat de remhendels naar beneden wijzen. Draai de schroeven vervolgens geleidelijk aan in een A-B-C-D volgorde, zoals getoond in **Afbeelding 1-5**.



Afbeelding 1-3

Afbeelding 1-4

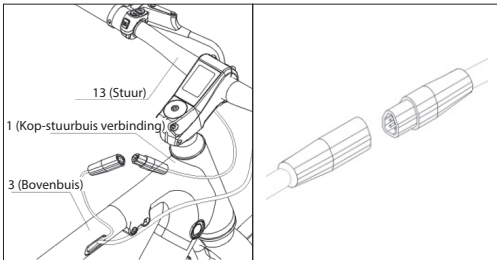


Afbeelding 1-5

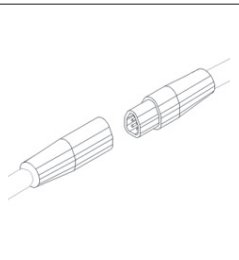
OPMERKING: Zorg ervoor dat het aanhaalmoment van bouten ABCD ongeveer 6-8 N-m is.

STAP 2: Kabelbeheer

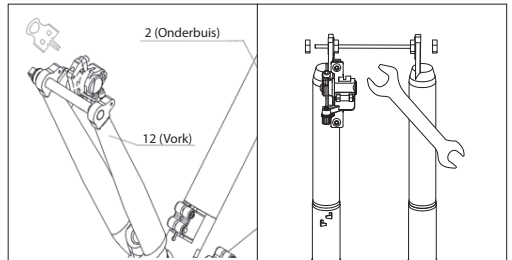
- Sluit de kabel van de displaysensor aan zoals getoond in **Afbeelding 2-1** en **Afbeelding 2-2**.
- Voeg kabelbevestigingen toe om de kabels te beheren.



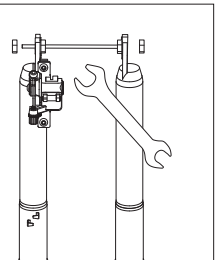
Afbeelding 2-1



Afbeelding 2-2



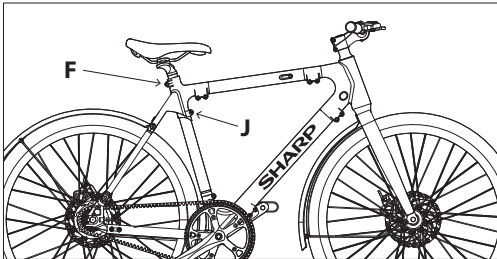
Afbeelding 4-1



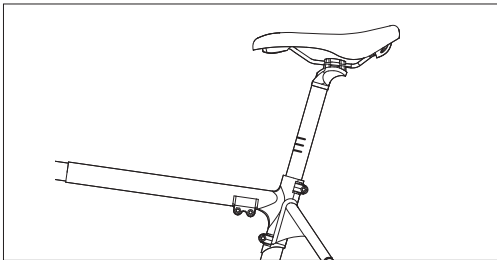
Afbeelding 4-2

STAP 3: Installeer de stoel

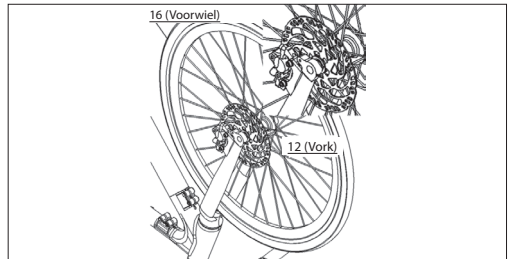
- Draai de bouten los **F** en **J** Steek de zadelpen linksom met een 5 mm inbussleutel in het frame, zoals getoond in **Afbeelding 3-1**.
- Stel de zadelhoogte in op de voor u juiste hoogte. Overschrijd de maximale hoogte van het zadel niet, zoals getoond in **Afbeelding 3-2**. Draai vervolgens de bouten **F** en **J** vast.



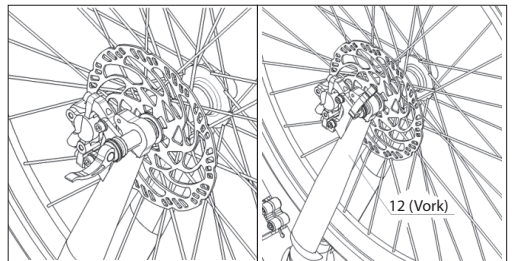
Afbeelding 3-1



Afbeelding 3-2



Afbeelding 4-3



Afbeelding 4-4

Afbeelding 4-5

OPMERKINGEN:

Als er geen spanning is bij het vergrendelen van de snelspanhendel, moet je deze strakker zetten.

Deze stap is erg belangrijk en heeft te maken met de veiligheid van het rijden. Als je de installatie niet naar behoren kunt uitvoeren, vraag dan de hulp van een vakman.

OPMERKING: Zorg ervoor dat het aanhaalmoment van bouten **F** en **J** ongeveer 20 N-m is.

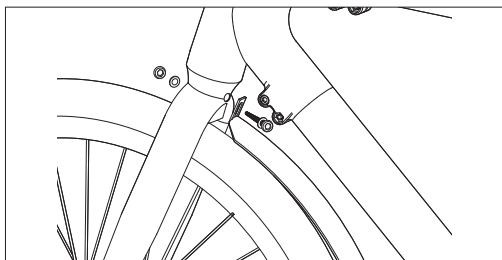
STAP 4: Monteer het voorwiel

U moet de e-bike ondersteboven draaien voordat u het voorwiel monteert.

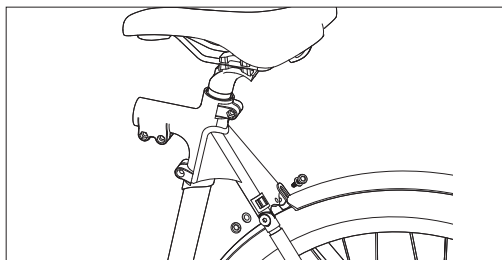
- Trek de plastic chip van de remklauw, zoals getoond in **Figuur 4-1**.
- Gebruik een 15 mm steeksleutel om achtereenvolgens de schroeven los te draaien, zoals getoond in **Afbeelding 4-2**, en verwijder de voorvorkbeschermer.
- Plaats het voorwiel in de voorvork en zorg ervoor dat u de schijf voorzichtig tussen de remklauwen plaatst, zoals getoond in **Figuur 4-3**.
- Steek de snelspanhendel vanaf de schijfzijde zo ver mogelijk naar binnen. Mogelijk moet u het voorwiel iets bijstellen zodat de hendel van de snelspanner soepel kan passeren. Schroef de hendel met de wijzers van de klok mee vast totdat hij strak aanvoelt, zoals getoond in **Afbeelding 4-4**.
- Vergrendel de snelsluitingshendel, zoals getoond in **Figuur 4-5**. Het is veel beter om de snelsluitingshendel naar boven te richten, in lijn met de vorkarm.

STAP 5: Installeer het voorspatbord

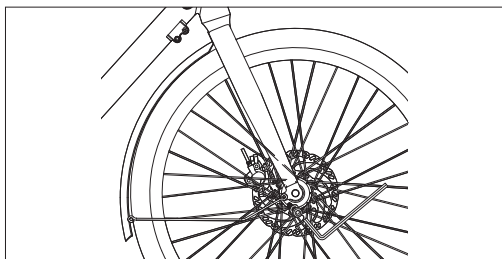
- Gebruik een 10 mm steeksleutel om de spatbordboutmoer aan de binnenkant van de voorvorkbrug los te draaien en verwijder vervolgens de bout en moer.
- Nadat u het spatbord met het schroefgat hebt uitgelijnd, draait u de montage-schroeven weer vast om het spatbord op de voorvork te bevestigen, zoals getoond in **Afbeelding 5-1**.
- Nadat je hebt gecontroleerd of het voorspatbord is uitgelijnd met het schroefgat, gebruik je een 5 mm inbussleutel om de bout in te drukken en een 10 mm steeksleutel om de moer aan de andere kant vast te draaien. Vergeet de afstandsbusen niet.
- Gebruik na het vastzetten van de bovenste beugel een 4 mm inbussleutel om de 2 schroeven aan de onderkant van de voorvork te verwijderen. Lijn vervolgens de poten van het voorspatbord uit met de montagegaten aan de onderzijde van de voorvork, zoals getoond in **Afbeelding 5-2** en **Afbeelding 5-3**, en draai de schroeven vervolgens weer vast met ongeveer 3-5 N-m.



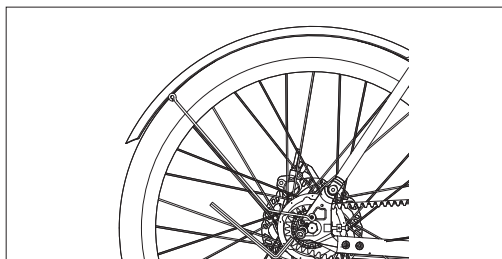
Afbeelding 5-1



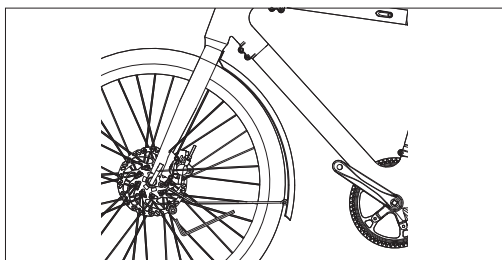
Afbeelding 6-1



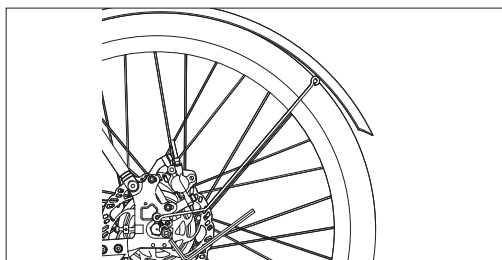
Afbeelding 5-2



Afbeelding 6-2



Afbeelding 5-3



Afbeelding 6-3

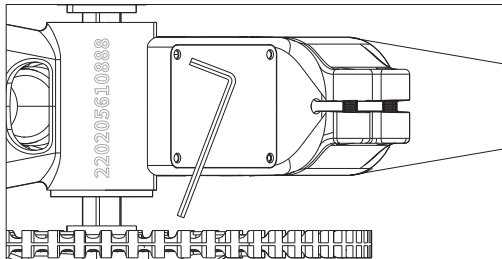
STAP 6: Installeer het achterspatbord

- Gebruik een 10 mm steeksleutel om de spatbordboutmoer op de zadelbuisverbinding los te draaien en verwijder vervolgens de bout en moer.
- Nadat u het spatbord met het schroefgat hebt uitgelijnd, draait u de bevestigingsschroeven weer vast om het spatbord op de zadelbuisverbinding te bevestigen, zoals getoond in **Afbeelding 6-1**.
- Nadat u hebt gecontroleerd of het voorspatbord is uitgelijnd met het schroefgat, gebruikt u een 5 mm inbussleutel om de bout in te drukken en een 10 mm steeksleutel om de moer aan de andere kant vast te draaien met een koppel van 4-6 N-m. Vergeet de afstandsbussen niet.
- Gebruik na het vastzetten van de bovenste beugel een 4 mm inbussleutel om de 2 schroeven bij het uitvaleinde te verwijderen. Lijn vervolgens de poten van het voorspatbord uit met de montagegaten, zoals getoond in **Afbeelding 6-2** en **6-3** en draai de schroeven vervolgens weer vast.

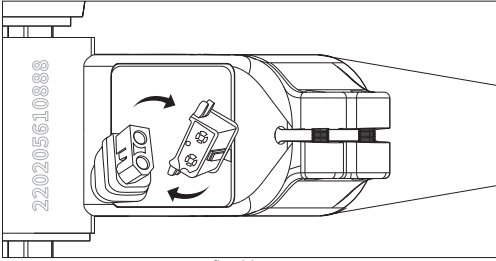
STAP 7: De kabel aansluiten

Draai je fiets ondersteboven.

- Draai de vier schroeven op het deksel naast de onderste beugel linksom los met een 3 mm inbussleutel en verwijder vervolgens de schroeven en het deksel, zoals getoond in **Afbeelding 7-1**.
- Sluit de kabel aan tussen de batterij en de controller, zoals getoond in **Afbeelding 7-2**.
- Plaats het deksel terug en draai de schroeven weer vast.



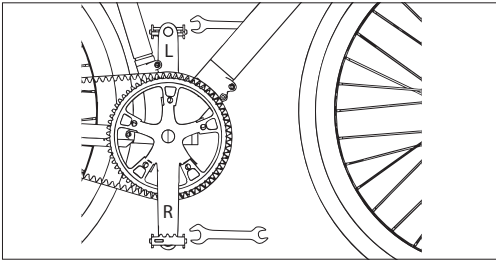
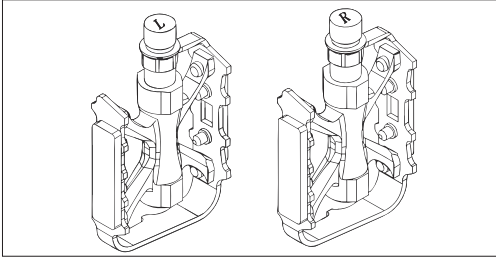
Afbeelding 7-1



Afbeelding 7-2

STAP 8: Installeer de pedalen

- a. Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond in **Figuur 8-1**.



Afbeelding 8-1

OPMERKINGEN:

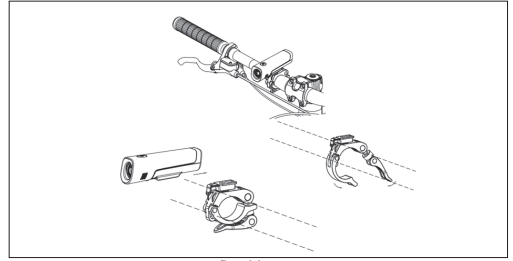
Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren.

Let erop dat het rechterpedaal met de klok mee wordt vastgedraaid en het linkerpedaal tegen de klok in.

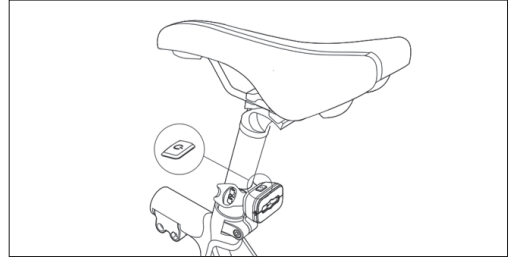
Zorg ervoor dat het koppel 18 N·m is.

STAP 9: Installeer de lichten, reflector, enz.

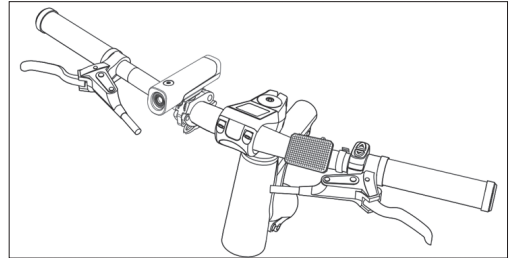
- Monteer de koplamp op de duwstang, zoals getoond in **Figuur 9-1**.
- Monteer het achterlicht op de zadelbuis, zoals getoond in **Figuur 9-2**.
- Monteer de voorste reflector en bel op het stuur, zoals getoond in **Afbeelding 9-3**.



Afbeelding 9-1



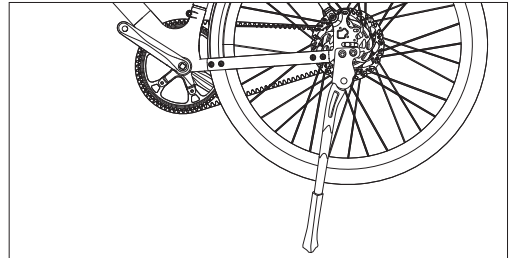
Afbeelding 9-2



Afbeelding 9-3

STAP 10: Installeer de kickstand

- Draai de schroeven en tussenringen los en verwijder ze van het uitvalende, zoals getoond in **Afbeelding 10-1**.
- Gebruik een 5 mm inbussleutel om de kickstandaard op het uitvalende te monteren en draai de schroeven vast met een torsië van 10-12 N·m.



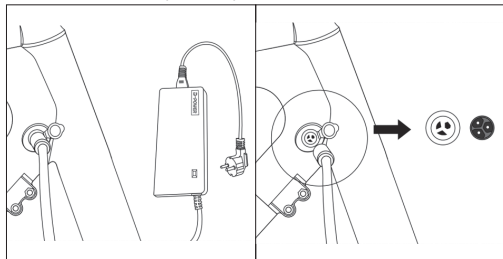
Afbeelding 10-1

De E-bike gebruiken

Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik.

Hoe opladen

- Open de rubberen dop en sluit de oplader aan op de oplaadpoort van de e-bike **Afbeelding 11-1**. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de aangegeven richting staat, zoals getoond in **Afbeelding 11-2**.
- Steek de oplader in het stopcontact.
- Wanneer de batterij is aangesloten op de oplader, begint de batterij op te laden en wordt de oplaadindicator op de oplader rood.
- Nadat het opladen is voltooid, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
- Sluit de rubberen dop na het opladen.



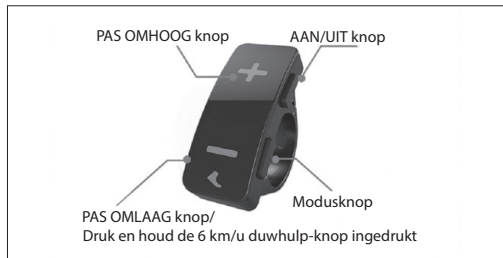
Afbeelding 11-1

Afbeelding 11-2

Een E-bike starten

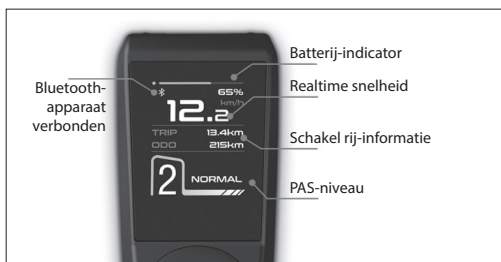
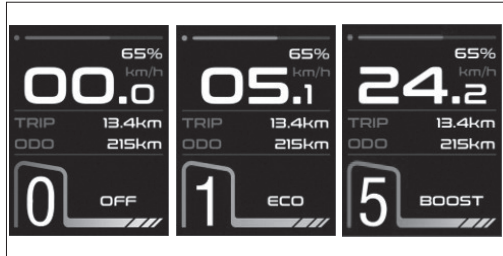
AAN/UIT

Houd de aan/uit-knop ON/OFF 3 seconden ingedrukt om het scherm in te schakelen.



Pedaal ondersteuningsniveau

De motor biedt vijf Bike Assists-modellen: ECO, NORMAAL, TOUR, POWER, BOOST. Druk kort op Omhoog of Omlaag om het ondersteuningsniveau te wijzigen.



Beeldscherminterface

Standaard toont het display de realtime snelheid (km/u), de enkele afstand (km) en de totale afstand (km). Druk kort op de knop MODE om te schakelen.



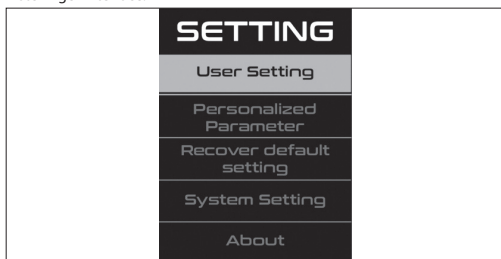
Loop-assistent

Als u de knop Omlaag 3 seconden ingedrukt houdt, wordt de modus Loopondersteuning geactiveerd. De e-bike zal automatisch een snelheid tot 6 km/u halen.



Menu Instellingen

Houd de modusknop 2 seconden ingedrukt en open de instellingeninterface.

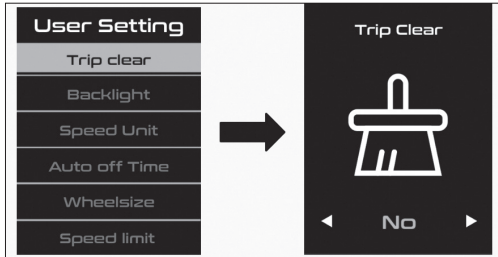


Hoe instellen

Druk op de knop OMHOOG of OMLAAG om te schakelen en druk op de knop Modus om op te slaan.

Als u klaar bent, drukt u op de knop Modus om terug te gaan naar het hoofdstellingenmenu.

Als er binnen een minuut geen actie wordt ondernomen, wordt de instellingenpagina automatisch afgesloten.



Verbinding maken met SHARP Life APP

Houd de modusknop 2 seconden ingedrukt en open de instellingeninterface.

Selecteer de Over en scan de QR Code om de SHARP Life APP te downloaden op je telefoon. Koppel vervolgens uw mooie e-bike aan uw telefoon op de APP.



Foutcode

Als er iets mis is met het elektrische systeem, verschijnt er een foutcode op het display. Aarzel niet om contact op te nemen met ons servicecentrum om de problemen op te lossen.

Hier zijn de definities van de foutcodes.

Foutcode	Definitie
21	Abnormale stroom
23	Motor uit fase
24	Fout motor Hall-sigitaal
30	Communicatieprobleem

De verlichting gebruiken

Hoe opladen

- Open de rubberen kap en sluit de lamp aan op een voeding met de bijgevoegde USB-kabel.
- Het opladen is klaar als het indicatielampje groen wordt.
- Sluit de rubberen dop na het opladen.

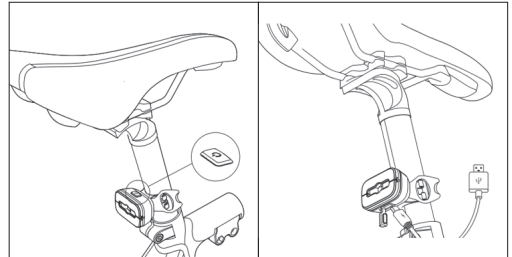
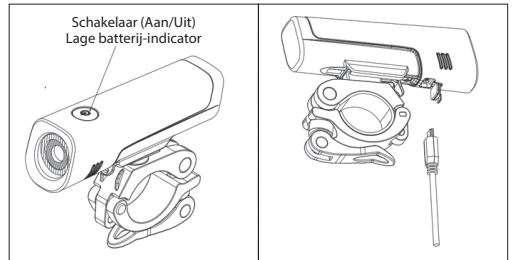
De koplamp gebruiken

Druk op de knop om het licht aan te doen.

Druk vervolgens op om de helderheid te dimmen. Druk nogmaals om het licht uit te schakelen.

Het achterlicht gebruiken

Druk op de knop om het licht aan of uit te doen.



SHARP Life-app

Voeg de SHARP Life app toe aan je mobiele apparaat en profiteer van de voordelen van extra functionaliteit. Dit omvat:

- Snelheidsbewaking op je apparaat.
- De eenheden voor snelheid/afstand wijzigen tussen kilometers en mijlen.

Klik op "Apparaat toevoegen", wanneer de e-bike is ingeschakeld en het Bluetooth-pictogram op het display knippert.

Uw apparaat scant automatisch naar uw e-bike. Zorg ervoor dat de Bluetooth-functie is ingeschakeld op uw telefoon. Sta locatieservices toe als daarom wordt gevraagd.

Zodra het apparaat is gevonden, is de Bluetooth-koppeling voltooid.

OPMERKING:

Als u met een nieuw account verbinding wilt maken met de e-bike, zijn er twee manieren:

- Apparaat verwijderen uit vorige account.
- Houd de knop 'i' Mode en de knop 'L' tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de Bluetooth van het scherm te ontkoppelen, waarna het nieuwe account verbinding kan maken.

Je e-bike toevoegen aan de app.

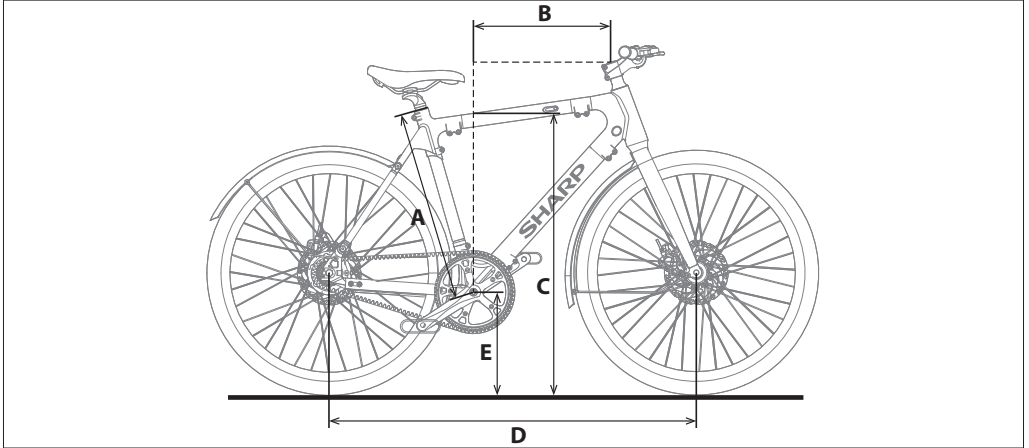


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Technische specificaties

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Algemeen		
Kleuren	zwart	Zilver
Maat	M	M
Maximumsnelheid (EU/UK)	25 km/u	25 km/u
Kilometerstand	tot 80 km	tot 80 km
Gewicht	19 kg	19 kg
Max. belasting	120 kg	120 kg
Hoogte rijder	170-190 cm	170-190 cm
Elektronica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batterij	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube accu	36V 7Ah/252Wh LG Cell Lithium-Ion Downtube accu
Sensor	Cadanssensor	Cadanssensor
Weergave	IP66 Waterdicht TFT LCD-kleurenscherm	IP66 Waterdicht TFT LCD-kleurenscherm
Lader	100V-240V/2A Slimme Lader	100V-240V/2A Slimme Lader
Oplaadtijd	2-3 uur	2-3 uur
Frame Set		
Frame	21" 6061 Aluminiumlegering Frame	21" 6061 Aluminiumlegering Frame
Voorvork	Starre voorvork aluminiumlegering met schijfbevestiging, steekas	Starre voorvork aluminiumlegering met schijfbevestiging, steekas
Wielen		
Banden	700C x28C Kenda®-banden, voorventielen	700C x28C Kenda®-banden, voorventielen
Velgen	Dubbelwandige aluminiumlegering	Dubbelwandige aluminiumlegering
Voornaaf	3/8 x13G x36H Draadas	3/8 x13G x36H Draadas
Spaken	Roestvrij staal, 13g	Roestvrij staal, 13g
Remmen		
Remmen	Tektro® HD-M285 hydraulische schijfremmen met 180 mm rotors	Tektro® HD-M285 hydraulische schijfremmen met 180 mm rotors
Remhendels	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Aandrijflijn		
Riem	Gates® CDN™-koolstofriem	Gates® CDN™-koolstofriem
Kettingwiel	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassette	Gates® CDX™22T, enkele versnelling	Gates® CDX™22T, enkele versnelling
Slinger	170 mm	170 mm
Pedalen	Wellgo®	Wellgo®
Onderdelen		
Zadel	Zwart Selle Royal® zadel	Bruin Justek® Urban Zadel
Zadelpen	Promax® Aluminiumlegering, Ø 30,4 mm met offset	Promax® Aluminiumlegering, Ø 30,4 mm met offset
Stuur	Promax® aluminiumlegering, 630 mm	Promax® aluminiumlegering, 630 mm
Stam	Aluminiumlegering met geïntegreerd scherm, Ø31,8	Aluminiumlegering met geïntegreerd scherm, Ø31,8
Lichten	20lux, Batterijgevoed	20lux, Batterijgevoed
Spatborden	Matzwart	Zilver

Framemaat	21 inch (53 cm)	
Aanbevolen rijhoogte	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Lengte zitbuis	21 inch	533 mm
B Bereik	15,3 inch	389 mm
C StandoverHeight	31,9 inch	810 mm
D Wielbasis	40,7 inch	1034 mm
E Hoogte trapas	11,4 inch	290 mm



Znak towarowy:

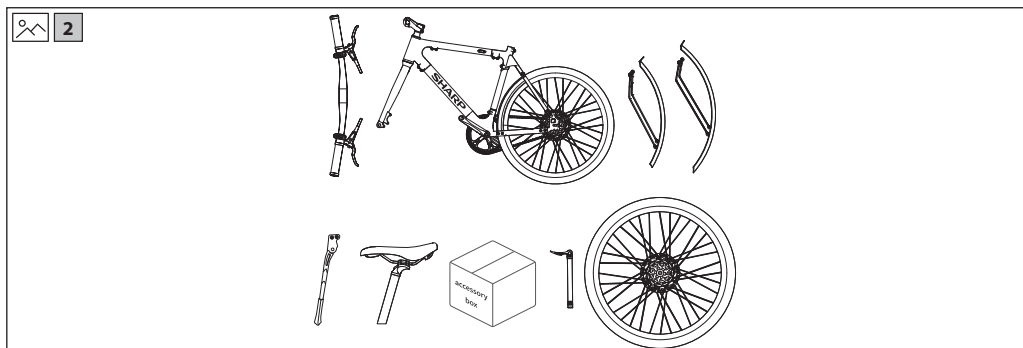
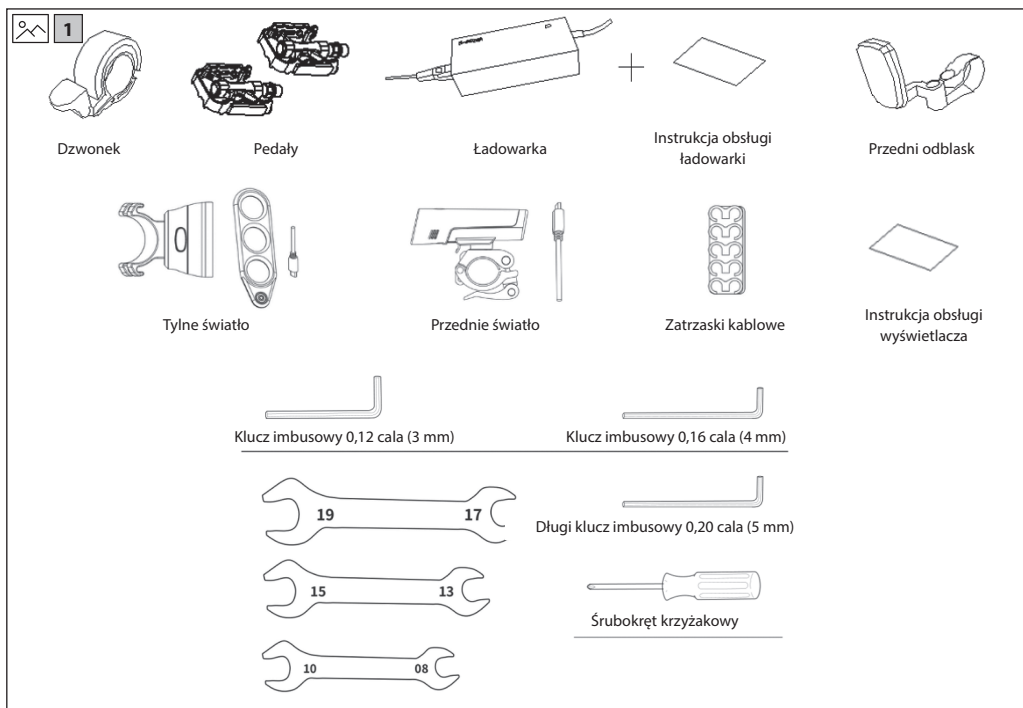


The Bluetooth® i logo są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do Bluetooth SIG., Inc.

Skorzystaj z niniejszego skróconego przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Bardziej szczegółowe informacje na temat danego modelu roweru elektrycznego można znaleźć w instrukcji online, którą można znaleźć, klikając poniższy link lub skanując kod QR:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Ważne środki ostrożności



Przed uruchomieniem urządzenia należy zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i przestrzegać poniższych ostrzeżeń:



Ikona pioruna z grotem wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed niez izolowanym „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie AC



Sprzęt klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świecę i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Przeczytaj uważnie poniższe informacje i zachowaj je na przyszłość.

UWAGA: Należy nosić kask ochronny!

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas jazdy należy nosić odpowiedni kask!

Ryzyko wypadku i obrażeń

Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego wynikająca z niedostatecznej wiedzy może spowodować wypadek. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego.

Zapoznaj się z dźwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy położenia przedniego i tylnego hamulca. Przed jazdą należy jej również odpowiednio wyregulować.

Upewnić się, że hamulce są odpowiednio wyregulowane i działają prawidłowo.

UWAGA: Osprzęt może nie być w pełni dokręcony, w tym między innymi śruby, nakrętki, wał przedniej piasty, tylnie koło, mechanizmy kierownicy (kierownica, wspornik kierownicy), układ hamulcowy, układ napędowy, pedały itp.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy upewnić się, że cały osprzęt roweru jest dobrze i prawidłowo zablokowany oraz że nie doszło do utraty osprzętu, złamania lub innego rodzaju uszkodzenia.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla osób dorosłych. Dzieci mogą jeździć wyłącznie pod nadzorem dorosłych.

Aby zmniejszyć ryzyko wypadku i obrażeń, należy upewnić się, że rower i jego elementy nie znajdują się w zasięgu dzieci w wieku poniżej 3 lat.

PRZESTROGA: Może dojść do uszkodzenia podzespołów w wyniku niewłaściwego użytkowania roweru.

Ryzyko wypadku i obrażeń!

- Nie wolno przejeżdżać rowerem przez rampy ani nasypy.
- Nie należy jeździć na tym rowerze w kolarstwie przełajowym.
- Nie należy przejeżdżać rowerem po schodach, kamieniach lub innych stopniach o wysokości przekraczającej 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieprawidłowe akcesoria mogą spowodować nieprawidłowe działanie roweru.

Aby zmniejszyć ryzyko wypadku i obrażeń, nie należy dodawać żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez jego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyciep itp. UWAGA: Nie należy jeździć na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zmniejszyć ryzyko wypadku i obrażeń, należy jeździć na rowerze wyłącznie w prawidłowy sposób. Upewnić się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj wykonywać niebezpiecznych manewrów, w tym m.in. jazdy bez trzymanki, skoków i wheelie.

NIEBEZPIECZNIWO: Brak konserwacji roweru stwarza ryzyko wypadku i obrażeń.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić rower, w tym między innymi działanie hamulców, zużycie opon i ciśnienie w oponach, stan śrub i nakrętek, układ kierowniczy i napięcie szprych.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakikolwiek nietypowy hałas, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.

UWAGA: Należy zapewnić pełną zgodność z lokalnymi przepisami.

Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed jazdą na rowerze upewnić się, że jest on zgodny z lokalnymi przepisami.

Odblaski nie zastępują wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych porach o słabej widoczności bez odpowiedniego oświetlenia roweru i bez świateł odblawkowych jest niebezpieczna i może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nieprawidłowe dopasowanie roweru może spowodować utratę kontroli i upadek.

Zbyt mocno dokręcone śruby mogą się rozciągać i odkształcać.

Nie należy wystawiać akumulatora na działanie wysokich temperatur.

Jazda z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub użytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie należy pompować opony powyżej maksymalnego ciśnienia

podanego na boku opony lub na obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie znamionowe dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie podane na oponie, należy zawsze stosować niższe ciśnienie znamionowe. Przekroczenie zalecanego ciśnienia maksymalnego może spowodować zdmuchnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co może spowodować uszkodzenie roweru i obrażenia rowerzysty oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem napompowania opony rowerowej do prawidłowego ciśnienia jest użycie pompki rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt gwałtowne naciśnięcie hamulca może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagle lub nadmierne naciśnięcie przedniego hamulca może spowodować przechylenie rowerzysty przez kierownicę, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Natychmiast przerwij procedurę ładowania, jeśli zauważył dziwny zapach lub dym.

- Firma SHARP nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia/śmierć spowodowane niewłaściwym użytkowaniem.
- Firma Sharp nie ponosi odpowiedzialności za nieprzestrzeganie lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, w szczególności w przypadku użytkowania do celów innych niż krajowe oraz zmian i / lub adaptacji niezbędnych w krajach lub regionach, dla których urządzenie nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Podczas korzystania z roweru elektrycznego należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych przepisów i regulacji.
- Należy zawsze przestrzegać lokalnego ograniczenia prędkości. NIE przekraczaj ograniczenia prędkości dla roweru elektrycznego.
- Podczas użytkowania należy zawsze nosić sprzęt ochronny.

- Podczas jazdy na rowerze elektrycznym należy zawsze nosić kask ochronny.
- Zawsze jeździć trzymając obie ręce za uchwyty, nigdy jedną ręką.
- Nie jeździć przy złej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania akrobacji lub niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie przenoś ludzi ani przedmiotów takich jak torby.
- Jeźdź powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem należy upewnić się, że wszystkie śruby i elementy mocujące są dobrze dokręcone.
- Podczas rozkładania roweru elektrycznego należy upewnić się, że składany walek wchodzi w szczelinę.
- Nie jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju lub lodzie.
- Nie przejeżdżaj przez ulicę i nie wykonuj ruchów, które są nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie jesteś w odpowiednim wieku.
- Nie należy przekraczać dozwolonej prędkości dla rowerów elektrycznych.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli akumulator wydziela specyficzny zapach i/lub nagrzewa się.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli wycieka z niego płyn, unikaj kontaktu i umieść go poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem należy upewnić się, że rower elektryczny nie jest uszkodzony. Nie jeździć, jeśli rower jest uszkodzony.
- Przed rozpoczęciem korzystania z roweru elektrycznego należy przeczytać całą niniejszą instrukcję obsługi.
- Naucz się jeździć na rowerze elektrycznym przed użyciem go w przestrzeni publicznej.
- Ten rower elektryczny można zidentyfikować po modelu i numerze seryjnym umieszczonym na tabliczce znamionowej.
- Napęd odbywa się za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jeździć tylko jedna osoba.
- Nie należy w żaden sposób modyfikować tego roweru elektrycznego.
- Nie należy używać żadnych części ani akcesoriów, które nie są zalecane lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Rowerem elektrycznym należy jeździć po równych powierzchniach. Nie należy przekraczać określonego nachylenia.
- Nadmierne użytkowanie skrótów żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga, hamulce i związane z nimi części mogą nagrzewać się podczas użytkowania. Nie dotykać po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące akumulatora i ładowarki

- Nie włączaj roweru elektrycznego podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora odłącz kabel ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże czas pracy baterii.
- Jeśli wskaźnik naładowania akumulatora miga na wyświetlaczu, należy przerwać jazdę i naładować akumulator.
- Baterię należy ładować po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy ładować go co najmniej raz w miesiącu. Należy pamiętać, że jeśli akumulator nie będzie ładowany przez dłuższy czas, przejdzie on w stan samobrony i nie będzie się ładował. W takim przypadku należy skontaktować się ze sprzedawcą.
- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do portu ładowania przed podłączeniem jej do gniazdka ściennego.

- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Gdy wskaźnik zaświeci się na zielono, ładowanie jest zakończone.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli rower elektryczny jest w 100% naładowany, ładowarka automatycznie zatrzyma ładowanie.
- Baterie i rowery elektryczne należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokich temperatur i nie umieszczaj ich w miejscach, w których temperatura może szybko wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim nasłonecznieniu.
- Nie wystawiać baterii na nadmierne promieniowanie ciepłe, nie wrzucać ich do ognia, nie demontować i nie próbuj ładować baterii, które nie nadają się do ponownego naładowania; mogą one wyciec lub eksplodować.
- Wrzucenie akumulatora do ognia lub mechaniczne zgniecenie lub przecięcie akumulatora może spowodować wybuch.
- Pozostawienie akumulatora w otoczeniu o ekstremalnie wysokiej temperaturze może spowodować eksplozję lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu.
- Akumulator poddany skrajnie niskiemu ciśnieniu powietrza może spowodować eksplozję lub wyciek łatwopalnej cieczy lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko wybuchu lub uszkodzenia sprzętu w przypadku użycia baterii niewłaściwego typu.
- Nigdy nie używaj razem różnych baterii ani nie mieszaj ze sobą nowych i starych baterii.
- Nie należy używać baterii innych niż wskazane.



Utylizacja urządzenia i baterii

- Nie należy wyrzucać tego produktu ani jego baterii jako nieposortowanych odpadów komunalnych. Oddaj go do wyznaczonego punktu zbiórki w celu recyklingu WEEE zgodnie z lokalnymi przepisami. W ten sposób pomożesz oszczędzać zasoby i chronić środowisko.
- W większości krajów UE utylizacja baterii jest regulowana prawnie. Symbol recyklingu pojawia się na sprzęcie elektrycznym, opakowaniach i bateriach, aby przypomnieć użytkownikom o prawidłowej utylizacji tych przedmiotów. Użytkownicy proszeni są o korzystanie z istniejących punktów zwrotu zużytego sprzętu i baterii. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub lokalnymi władzami.
- Usunięcie baterii do utylizacji
- Bateria jest ukryta wewnątrz rury dolnej. Obie strony rury są przytwierdzone przy pomocy kleju na gorąco, aby zamocować baterię i kabel. Aby usunąć baterię, proszę usunąć wszystkie śruby na ramie roweru i zdjąć rurę dolną.



Oświadczenie CE:

- Niniejszym Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. oświadcza, że niniejsze urządzenie jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym linkiem www.sharpconsumer.com a następnie wprowadzając sekcję pobierania swojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Zawartość opakowania:

Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)


Części do rowerów elektrycznych

- 1 x rama i tylne koło
- 1 x przednie koło
- 1 x osł przelotowa
- 1 x kierownica
- 1 x siodełko i rura siodełka
- 2 x błotnik
- 1 x podpórka


Pudełko z akcesoriami

- 5 x zatrzaski kablowe
- 1 x ładowarka
- 2 x Instrukcja obsługi
- 3 x klucz imbusowy
- 3 x klucz płaski
- 1 x śrubokręt krzyżakowy

Pudełko z akcesoriami

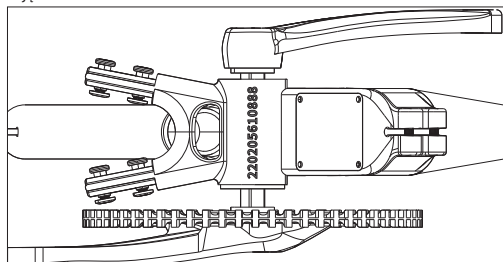
(Zob.  1 na stronie 156)

Części rowerowe

(Zob.  2 na stronie 156)

Numer ramy roweru

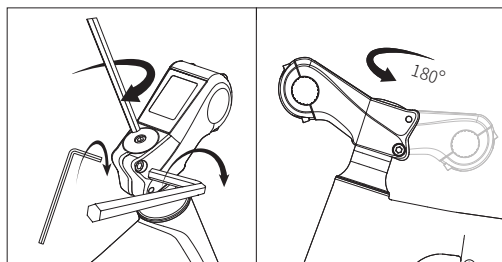
Numer ramy roweru można znaleźć wybitą na suporcju, jak pokazano na **Rys. 1**. Jest to unikatowy identyfikator roweru elektrycznego. W przypadku kradzieży roweru to właśnie numer seryjny daje największą szansę na jego odzyskanie. Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.



Montaż roweru elektrycznego

KROK 1: Instalacja i regulacja kierownicy

- Zdejmij gumową nasadkę z górnej części trzpienia.
- Poluzować dwie śruby z boku wspornika i długą śrubę na górze wspornika za pomocą klucza imbusowego 5 mm, a następnie obrócić wyświetlacz o 180 stopni, jak pokazano na **Rys. 1-1** i **1-2**.
- Ponownie dokręcić śruby.
- Załóż z powrotem gumową nasadkę na górną część trzpienia.



Rys. 1-1

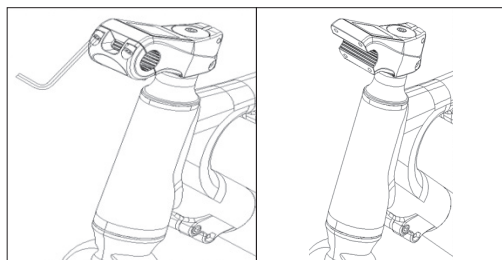
Rys. 1-2

UWAGA:

Upewnij się, że moment dokręcenia śruby na górze wynosi około 4-6 N-m.

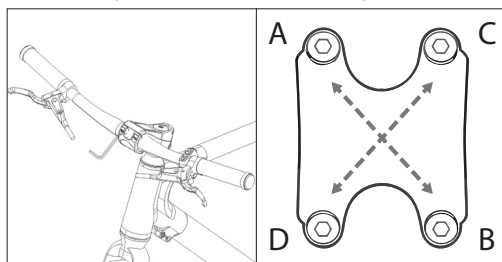
Upewnij się, że moment dokręcenia tych z boku wynosi około 10-12 N-m.

- Poluzuj cztery śruby na zacisku kierownicy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza imbusowego 5 mm, a następnie zdejmij śruby i przednią pokrywę, jak pokazano na **Rys. 1-3** i **1-4**.
- Umieść kierownicę na środku zacisku wspornika kierownicy, gdy użytkownik znajduje się na siodełku i upewnij się, że jest prawidłowo ustawiona. Przyciski sterujące znajdują się po lewej stronie. Ponownie zamontuj przednią osłonę i dokręć śruby mocno, ale nie do końca.
- Popchnij kierownicę w lewo i w prawo, aby ją wyśrodkować; obróć ją lekko, aby dźwignie hamulca były skierowane w dół. Następnie stopniowo dokręcaj śruby w kolejności A-B-C-D, jak pokazano na **Rys. 1-5**.



Rys. 1-3

Rys. 1-4

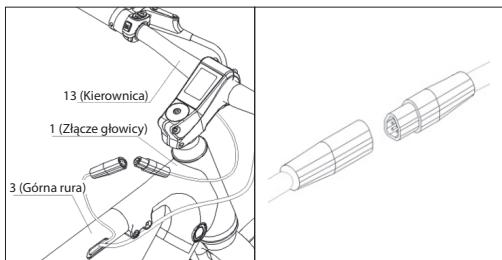


Rys. 1-5

UWAGA: Upewnij się, że moment dokręcenia śrub ABCD wynosi około 6-8 N-m.

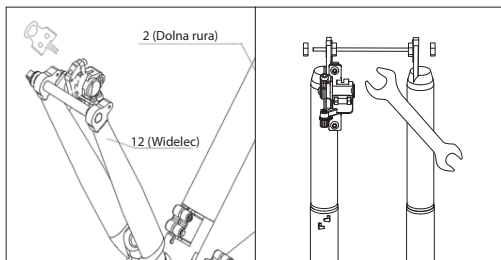
KROK 2: Zarządzanie kablami

- Podłącz kabel czujnika wyświetlacza, jak pokazano na **Rys. 2-1** i **Rys. 2-2**.
- Dodaj zatrzaski kablowe, aby zarządzać kablami.



Rys. 2-1

Rys. 2-2

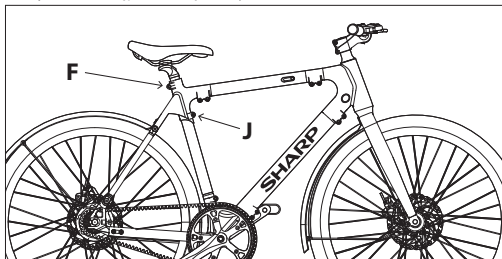


Rys. 4-1

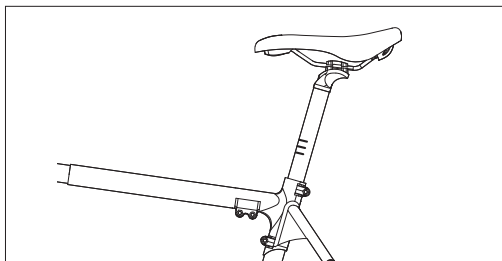
Rys. 4-2

KROK 3: Montaż siedziska

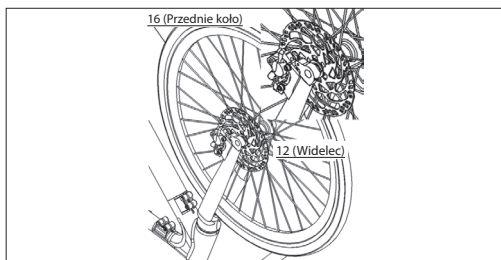
- Poluzować śruby **F** i **J** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza imbusowego 5 mm, włożyć sztycę podsiodłową do ramy, jak pokazano na **Rys. 3-1**.
- Wyreguluj wysokość siodełka do odpowiedniego wzrostu. Nie przekraczaj maksymalnego limitu wysokości siodełka, jak pokazano na **Rys. 3-2**. Następnie dokręć śruby **F** i **J**.



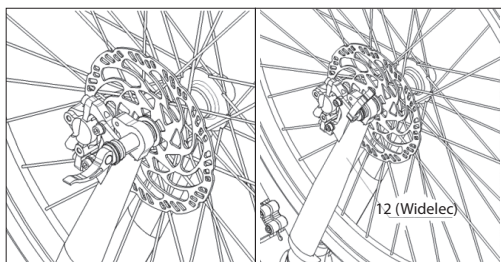
Rys. 3-1



Rys. 3-2



Rys. 4-3



Rys. 4-4

Rys. 4-5

UWAGI:

Jeśli podczas blokowania dźwigni szybkocmocującej nie ma oporu, należy ją bardziej dokręcić.

Ten krok jest bardzo ważny i związany z bezpieczeństwem jazdy. Jeśli nie możesz ukończyć instalacji zgodnie z wymaganiami, zwróć się o pomoc do profesjonalisty.

UWAGA: Upewnij się, że moment dokręcenia śrub **F** i **J** wynosi około 20 N·m.

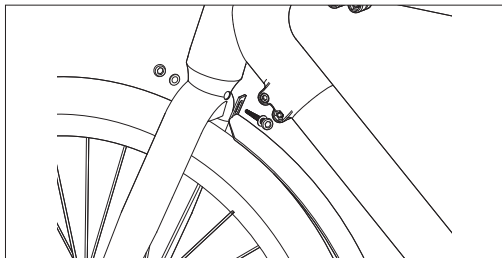
KROK 4: Montaż przedniego koła

Przed zamontowaniem przedniego koła należy odwrócić rower elektryczny do góry nogami.

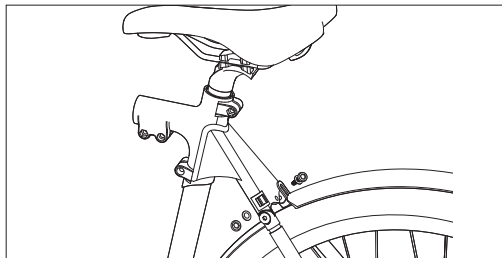
- Zdjąć plastikowy element z zacisku hamulca, jak pokazano na **Rys. 4-1**.
- Za pomocą klucza płaskiego 15 mm poluzować śruby w kolejności pokazanej na **Rys. 4-2** i zdjąć osłonę przedniego widelca.
- Umieścić przednie koło w przednim widelcu, pamiętając o ostrożnym włożeniu tarczy między zaciski hamulcowe, jak pokazano na **Rys. 4-3**.
- Wsunąć dźwignię szybkocmocującą od strony tarczy tak daleko, jak to możliwe. Konieczne może być nieznaczne wyregulowanie przedniego koła, aby dźwignia szybkocmocująca mogła się płynnie przesuwać. Wkręć dźwignię zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie mocno dokręcona, jak pokazano na **Rys. 4-4**.
- Zablokować dźwignię szybkocmocującą, jak pokazano na **Rys. 4-5**. Znacznie lepiej jest ustawić dźwignię szybkocmocującą skierowaną do góry, równoległe do ramienia widelca.

KROK 5: Montaż przedniego błotnika

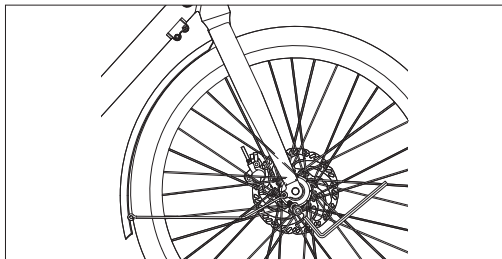
- Za pomocą klucza płaskiego 10 mm poluzuj nakrętkę śruby błotnika po wewnętrznej stronie mostka przedniego widelca, a następnie zdejmij śrubę i nakrętkę.
- Po wyrównaniu błotnika z otworem na śrubę, dokręć śruby mocujące, aby przymocować go do przedniego widelca, jak pokazano na **Rys. 5-1**.
- Po upewnieniu się, że przedni błotnik jest wyrównany z otworem na śrubę, użyj klucza imbusowego 5 mm, aby wcisnąć śrubę i klucza płaskiego 10 mm, aby dokręcić nakrętkę z drugiej strony. Nie zapomnij o podkładkach dystansowych.
- Po zamocowaniu górnego wspornika należy odkręcić 2 śruby w dolnej części przedniego widelca za pomocą klucza imbusowego 4 mm. Następnie wyrównaj nóżki przedniego błotnika z otworami montażowymi w dolnej części przedniego widelca, jak pokazano na **Rys. 5-2** i **Rys. 5-3**, a następnie ponownie dokręć śruby momentem około 3-5 N·m.



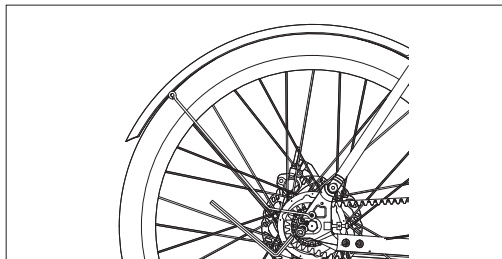
Rys. 5-1



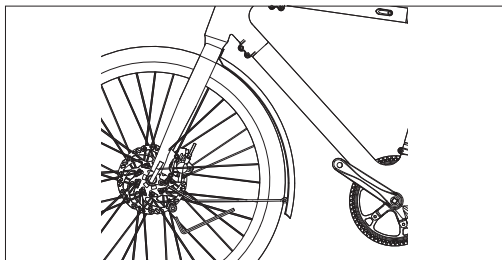
Rys. 6-1



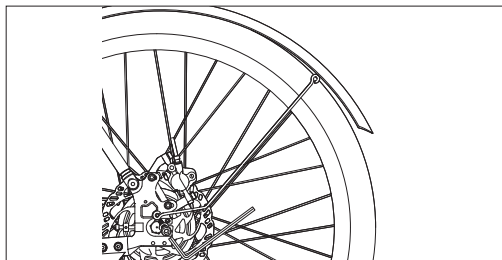
Rys. 5-2



Rys. 6-2



Rys. 5-3



Rys. 6-3

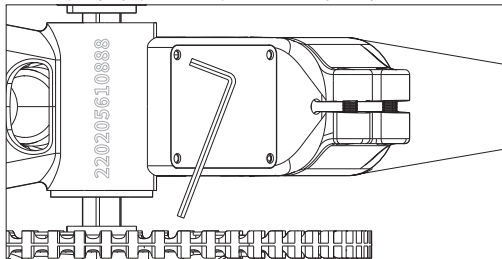
KROK 6: Montaż tylnego błotnika

- Za pomocą klucza płaskiego 10 mm poluzuj nakrętkę śruby błotnika na połączeniu rury podsiodłowej, a następnie odkręć śrubę i nakrętkę.
- Po wyrównaniu błotnika z otworem na śrubę, dokręć śruby mocujące, aby przymocować go do złącza rury podsiodłowej, jak pokazano na **Rys. 6-1**.
- Po upewnieniu się, że przedni błotnik jest wyrównany z otworem na śrubę, użyj klucza imbusowego 5 mm do wciśnięcia śruby i klucza płaskiego 10 mm do dokręcenia nakrętki z drugiej strony momentem 4-6 N·m. Nie zapomnij o podkładkach dystansowych.
- Po zamocowaniu górnego wspornika użyj klucza imbusowego 4 mm, aby wykręcić 2 śruby na haku. Następnie wyrównaj nogi przedniego błotnika z otworami montażowymi, jak pokazano na **Rysunkach 6-2 i 6-3**, a następnie ponownie dokręć śruby.

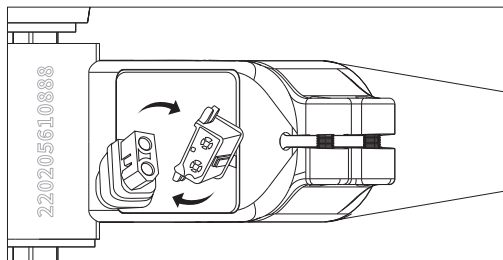
KROK 7: Podłącz kabel

Obróć rower do góry nogami.

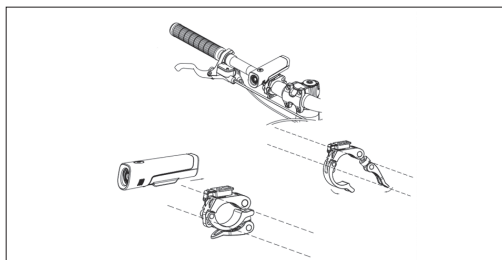
- Poluzuj cztery śruby na pokrywie obok dolnego wspornika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza imbusowego 3 mm, a następnie zdejmij śruby i pokrywę, jak pokazano na **Rys. 7-1**.
- Podłącz kabel między akumulatorem a kontrolerem, jak pokazano na **Rys. 7-2**.
- Założ pokrwyę z powrotem i ponownie dokręć śruby.



Rys. 7-1



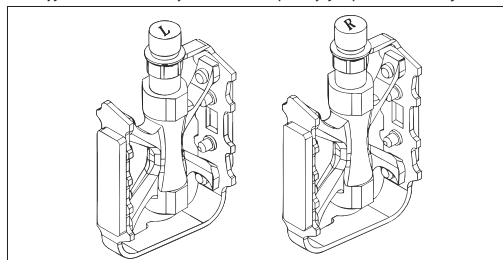
Rys. 7-2



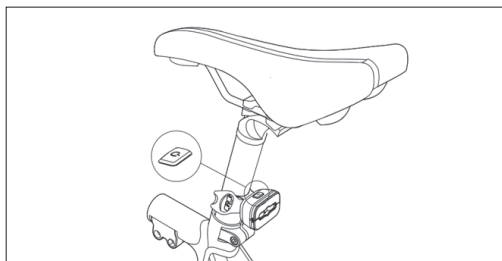
Rys. 9-1

KROK 8: Montaż pedałów

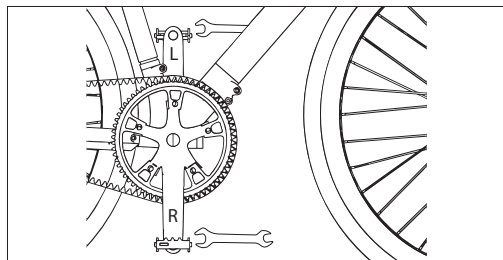
a. Użyj klucza 15 mm, aby zamontować pedały, jak pokazano na **Rys. 8-1**.



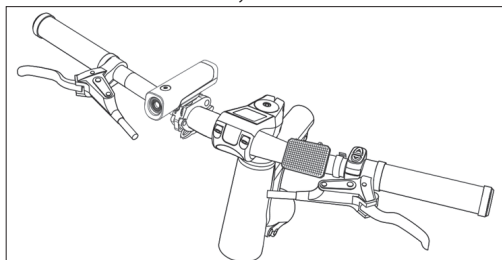
Rys. 8-1



Rys. 9-2



Rys. 8-1



Rys. 9-3

UWAGI:

Sprawdź zaślepkę na obu pedałach, aby zidentyfikować lewy i prawy pedał. Należy pamiętać, że prawy pedał będzie dokręcany zgodnie z ruchem wskazówek zegara, podczas gdy lewy pedał będzie dokręcany przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

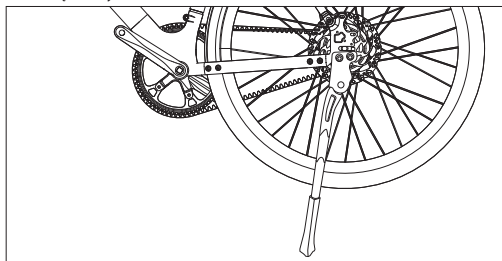
Upewnić się, że moment obrotowy wynosi 18 N-m.

KROK 9: Zainstaluj światła, reflektor itp.

- Zamontuj przednie światło na kierownicy, jak pokazano na **Rys. 9-1**.
- Zamontuj tylne światło na rurze siodła, jak pokazano na **Rys. 9-2**.
- Zamontuj przedni reflektor i dzwonek na kierownicy, jak pokazano na **Rys. 9-3**.

KROK 10: Montaż podpórki

- Poluzuj śruby i podkładki, a następnie zdejmij je z haka, jak pokazano na **Rys. 10-1**.
- Za pomocą klucza imbusowego 5 mm zamontuj podpórkę na haku i dokręć śruby momentem 10-12 N-m.



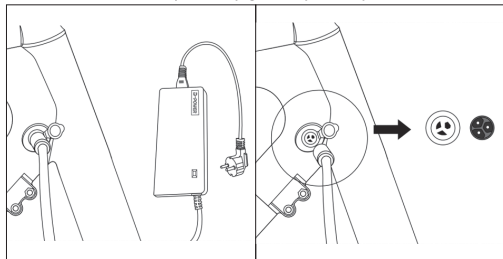
Rys. 10-1

Jak korzystać z roweru elektrycznego

Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować akumulator.

Jak ładować

- Otwórz gumową zaślepkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania roweru elektrycznego **Rys. 11-1**. Upewnij się, że port ładowarki jest ustawiony w danym kierunku, jak pokazano na **Rys. 11-2**.
- Podłącz ładowarkę do ściennego gniazdka elektrycznego.
- Po podłączeniu do ładowarki akumulator zacznie się ładować, a wskaźnik ładowania na ładowarce zaświeci się na czerwono.
- Po zakończeniu ładowania wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Po całkowitym naładowaniu należy wyjąć ładowarkę.
- Po naładowaniu należy zamknąć gumową nasadkę.



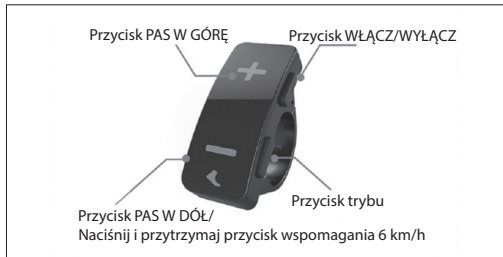
Rys. 11-1

Rys. 11-2

Jak uruchomić rower elektryczny

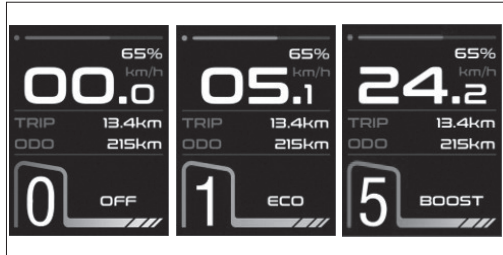
WŁ.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania ON/OFF przez 3 sekundy, aby włączyć wyświetlacz.



Poziom wspomaganie napędu

Silnik oferuje pięć trybów wspomagania: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Krótkie naciśnięcie przycisku w górę lub w dół przełącza poziom wspomagania pedalowania.



Interfejs wyświetlacza

Domyślnie wyświetlacz pokazuje prędkość w czasie rzeczywistym (km/h), pojedynczy przebieg (km) i całkowity przebieg (km). Naciśnij krótko przycisk MODE, aby przełączyć.



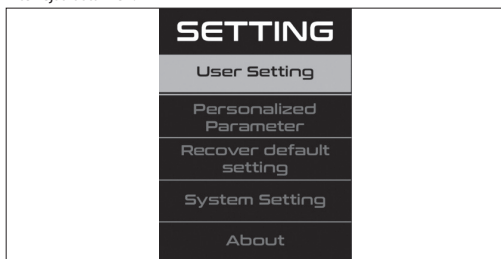
Wspomaganie prowadzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku w dół przez 3 sekundy aktywuje tryb wspomagania prowadzenia. Rower elektryczny będzie automatycznie poruszał się z prędkością do 6 km/h.



Menu ustawień

Naciśnij i przytrzymaj przycisk trybu przez 2 sekundy, aby przejść do interfejsu ustawień.

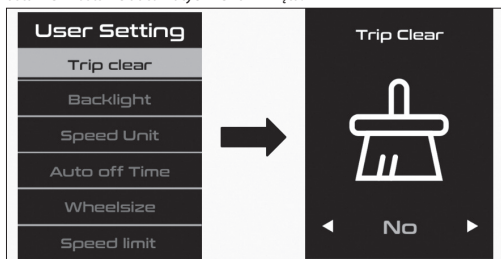


Jak ustawić

Naciśnij przycisk UP lub Down, aby przełączyć i naciśnij przycisk Mode, aby zapisać.

Po zakończeniu naciśnij przycisk trybu, aby powrócić do głównego menu ustawień.

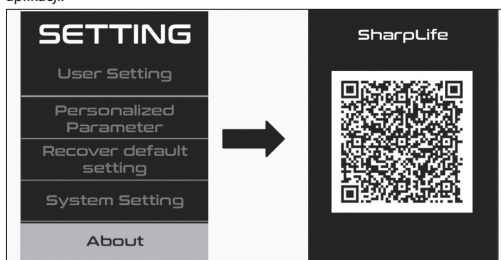
Jeśli w ciągu minuty nie zostanie wykonana żadna czynność, strona ustawień zostanie automatycznie zamknięta.



Połącz się z aplikacją SHARP Life

Naciśnij i przytrzymaj przycisk trybu przez 2 sekundy, aby przejść do interfejsu ustawień.

Wybierz opcję Informacje i zeskanuj kod QR, aby pobrać aplikację SHARP Life na swój telefon. Następnie połącz swój uroczy e-rower z telefonem w aplikacji.



Kod błędu

Jeśli coś jest nie tak z układem elektrycznym, na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Nie wahaj się skontaktować z naszym centrum serwisowym w celu rozwiązania problemów.

Poniżej znajdują się definicje kodów błędów.

Kod błędu	Definicja
21	Nieprawidłowy prąd
23	Silnik poza fazą
24	Usterka czujnika Halla silnika
30	Problem z komunikacją

Jak używać świateł

Jak ładować

- Otwórz gumową nasadkę i podłącz lampkę do źródła zasilania za pomocą dołączonego kabla USB.
- Ładowanie zakończy się, gdy wskaźnik zaświeci się na zielono.
- Po naładowaniu należy zamknąć gumową nasadkę.

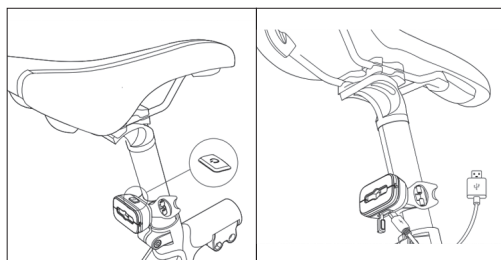
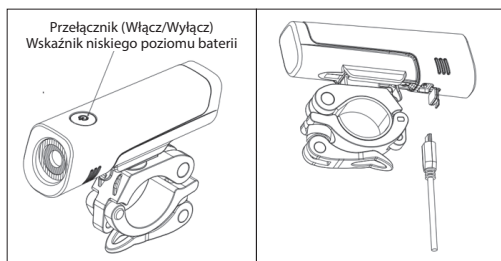
Jak korzystać z przedniego światła

Naciśnij przycisk, aby włączyć światło.

Następnie naciśnij, aby przyćmić jasność. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć światło.

Jak używać światła tylnego

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światło.



Aplikacja SHARP Life

Dodaj aplikację SHARP Life do swojego urządzenia mobilnego, aby zacząć korzystać z dodatkowych funkcji. Obejmują one:

- Monitorowanie prędkości na urządzeniu.
- Zmiana jednostek prędkości/dystansu pomiędzy kilometrami i milami.

Kliknij **"Dodaj urządzenie"**, gdy rower elektryczny jest włączony, a ikona Bluetooth miga na wyświetlaczu.

Urządzenie automatycznie wyszuka rower elektryczny. Upewnij się, że funkcja Bluetooth jest włączona w telefonie. Zezwól na usługi lokalizacyjne, jeśli są wymagane.

Po znalezieniu urządzenia parowanie Bluetooth zostanie zakończone.

UWAGA:

Jeśli chcesz połączyć się z rowerem elektrycznym za pomocą nowego konta, istnieją dwa sposoby:

- Usunięcie urządzenia z poprzedniego konta.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk "i" Mode i przycisk "-" jednocześnie przez 2 sekundy, aby rozłączyć Bluetooth wyświetlacza, a następnie nowe konto może się z nim połączyć.

Aby dodać swój rower elektryczny do aplikacji.

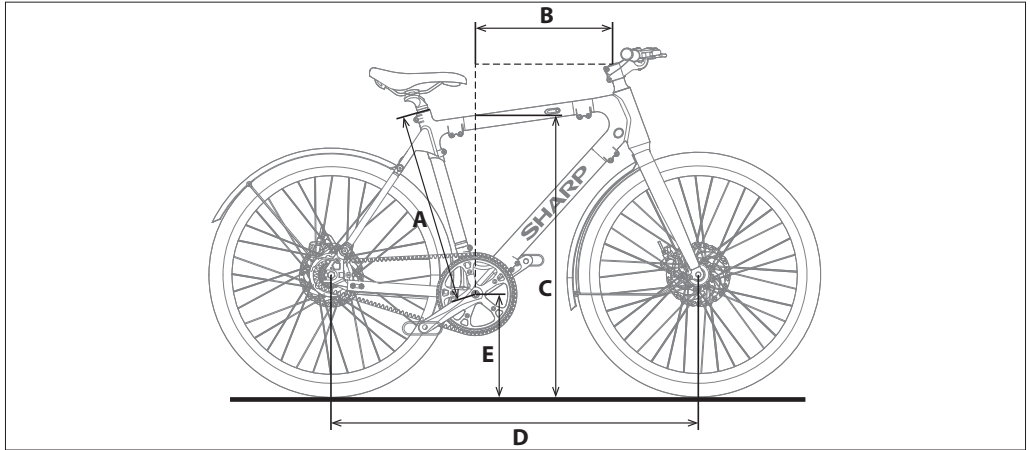


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Dane techniczne

Model	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Ogólne		
Kolory	Czarny	Srebro
Rozmiar	M	M
Maksymalna prędkość (UE/UK)	25 km/h	25 km/h
Przebieg	do 80 km	do 80 km
Waga	19 kg	19 kg
Maksymalne obciążenie	120 kg	120 kg
Wysokość użytkownika	170-190 cm	170-190 cm
Elektronika		
Silnik	36V 250W	36V 250W
Bateria	Akumulator litowo-jonowy 36V 7Ah/252Wh LG Cell Downtube	Akumulator litowo-jonowy 36V 7Ah/252Wh LG Cell Downtube
Czujnik	Czujnik kadencji	Czujnik kadencji
Wyświetlacz	Wodoodporny kolorowy wyświetlacz LCD TFT IP66	Wodoodporny kolorowy wyświetlacz LCD TFT IP66
Ładowarka	Inteligentna ładowarka 100V-240V/2A	Inteligentna ładowarka 100V-240V/2A
Czas ładowania	2-3 godziny	2-3 godziny
Zestaw ramy		
Rama	21" rama ze stopu aluminium 6061	21" rama ze stopu aluminium 6061
Widelec przedni	Sztywny widelec przedni ze stopu aluminium z mocowaniem tarczy, oś przelotowa	Sztywny widelec przedni ze stopu aluminium z mocowaniem tarczy, oś przelotowa
Koła		
Opony	Opony 700C x 28C Kenda®, zawory Presta	Opony 700C x 28C Kenda®, zawory Presta
Felgi	Podwójne ścianki ze stopu aluminium	Podwójne ścianki ze stopu aluminium
Piasta przednia	3/8 x13G x36H Oś przelotowa	3/8 x13G x36H Oś przelotowa
Szprychy	Stal nierdzewna, 13 g	Stal nierdzewna, 13 g
Hamulce		
Hamulce	Hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro® HD-M285 z tarczami 180 mm	Hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro® HD-M285 z tarczami 180 mm
Dźwignie hamulca	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Układ napędowy		
Pas	Pasek węglowy Gates® CDN	Pasek węglowy Gates® CDN
Koło łańcuchowe	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kaseta	Gates® CDX™22T, jednobiegowa	Gates® CDX™22T, jednobiegowa
Korba	170 mm	170 mm
Pedały	Wellgo®	Wellgo®
Komponenty		
Siodło	Czarne siodełko Selle Royal	Brązowe siodełko Justek® Urban Saddle
Sztyca	Promax® Aluminum Alloy, Ø30,4 mm z przesunięciem	Promax® Aluminum Alloy, Ø30,4 mm z przesunięciem
Kierownica	Promax® stop aluminium, 630 mm	Promax® stop aluminium, 630 mm
Trzon	Stop aluminium ze zintegrowanym wyświetlaczem, Ø31,8	Stop aluminium ze zintegrowanym wyświetlaczem, Ø31,8
Światła	20lux, zasilanie bateryjne	20lux, zasilanie bateryjne
Blotniki	Czarny matowy	Srebrny

Rozmiar ramki		21 cali (53 cm)	
Sugerowana wysokość użytkownika		5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A	Długość rury siedziska	21 cali	533 mm
B	Zasięg	15,3 cala	389 mm
C	Wysokość zawieszenia	31,9 cala	810 mm
D	Rozstaw osi	40,7 cala	1034 mm
E	Wysokość dolnego wspornika	11,4 cala	290 mm



Marca registada:

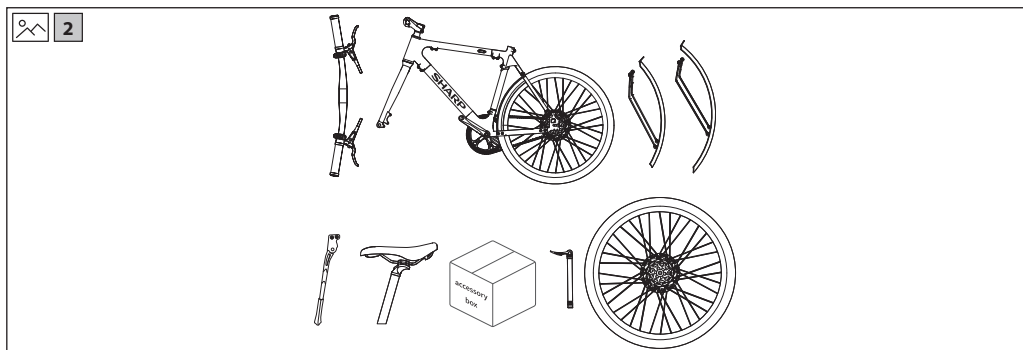
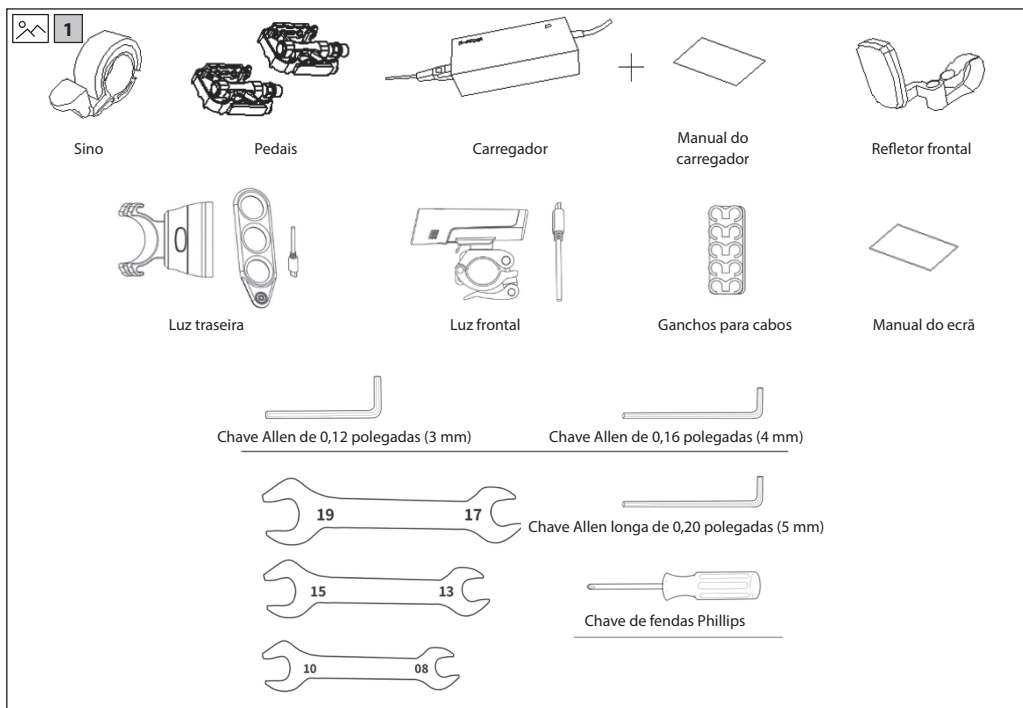


O Bluetooth® e os logótipos são marcas registadas propriedade da Bluetooth SIG., Inc.

Utilize este Guia Rápido para configurar e começar a utilizar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o teu modelo de e-bike, consulta o manual online, que pode ser encontrado seguindo a ligação abaixo ou digitalizando o código QR:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança e respeite os seguintes avisos antes de colocar o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.



Tensão AC



Equipamentos de classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia atentamente as informações seguintes e guarde-as para referência futura.

CUIDADO: Usar um capacete de proteção!

Para reduzir o risco de ferimentos, usar um capacete adequado durante a condução!

Risco de acidentes e lesões

- A utilização incorrecta da bicicleta eléctrica, devido a conhecimentos insuficientes, pode provocar um acidente. Familiarize-se com as características da bicicleta eléctrica antes de a utilizar.
- Familiarize-se previamente com a alavanca do travão, se não estiver suficientemente consciente da colocação dos travões dianteiro e traseiro. Ajuste também em conformidade antes de conduzir.
- Certifique-se de que os travões estão corretamente ajustados e funcionam bem.

CUIDADO: As ferragens podem não estar totalmente apertadas, incluindo, entre outros, parafusos, porcas, o eixo do cubo dianteiro, a roda traseira, os mecanismos de direção (guiador, avanço), o sistema de travagem, o sistema de condução, os pedais, etc.

Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que todas as ferragens da bicicleta estão bem fixas e corretamente colocadas e de que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.

ATENÇÃO: Esta bicicleta foi concebida para adultos. As crianças só podem andar sob a supervisão de adultos.

Para reduzir o risco de acidentes e ferimentos, certifique-se de que a bicicleta e todas as suas estruturas não estão ao alcance de crianças com

menos de 3 anos.

CUIDADO: Pode ocorrer a quebra de componentes devido a uma utilização incorrecta da bicicleta.

Perigo de acidente e ferimentos!

- Não passar com a bicicleta por cima de rampas ou montes.
- Não utilizar esta bicicleta em ciclismo de fundo.
- Não passe com a bicicleta por cima de escadas, pedras ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

A adição ou alteração incorrecta da bicicleta e os acessórios incorrectos podem provocar o seu mau funcionamento.

Para reduzir o risco de acidentes e ferimentos, não adicione quaisquer acessórios extra que não tenham sido adquiridos ao vendedor ou sem a autorização deste, incluindo, entre outros, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.

CUIDADO: Não conduzir a bicicleta de forma arriscada.

Para reduzir o risco de acidentes e ferimentos, conduza a bicicleta apenas da forma correcta. Certifique-se de que é capaz de controlar a bicicleta e não tente acções perigosas, incluindo, mas não se limitando a, andar sem as mãos, saltos e cavalinhos.

PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta representa um risco de acidente e ferimentos

Verifique a bicicleta antes de cada viagem, incluindo, entre outros, o funcionamento dos travões, o desgaste dos pneus e o PSI, o estado dos parafusos e das porcas, a direção e a tensão dos raios.

Se ouvir algum ruído anormal durante a condução, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.

CUIDADO: Assegurar o cumprimento integral da legislação local.

Risco de coimas e de confisco!

Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está em conformidade com as normas da legislação local.

Os reflectores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou noutras alturas de fraca visibilidade sem um sistema de iluminação adequado e sem reflectores é perigoso e pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Se a bicicleta não estiver bem ajustada, pode perder o controlo e cair.

Os parafusos demasiado apertados podem esticar-se e deformar-se.

Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.

A condução com travões mal ajustados ou com calços de travão gastos é perigosa e pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Nunca encher um pneu para além da pressão máxima indicada no flanco do pneu ou na jante da roda. Se a pressão máxima indicada para o aro da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, utilize sempre a pressão mais baixa. Se a pressão máxima recomendada for ultrapassada, o pneu pode reventar com o aro ou danificar o aro da roda, o que pode causar danos na bicicleta e ferimentos no ciclista e nos transeuntes. A melhor e mais segura maneira de encher um pneu de bicicleta com a pressão correcta é com uma bomba de bicicleta, que tem um manómetro incorporado.

Uma travagem demasiado forte ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode provocar a perda de controlo e a queda. Uma aplicação súbita ou excessiva do travão dianteiro pode fazer com que o condutor caia sobre o guiador, o que pode provocar ferimentos graves ou a morte.

Interrompa imediatamente o processo de carregamento se detetar um cheiro estranho ou fumo.

- A SHARP não se responsabiliza por lesões/mortes causadas por uma utilização incorrecta.
- A Sharp não é responsável se o utilizador não cumprir os regulamentos e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados por uma utilização incorrecta do aparelho, especialmente no caso de utilização para fins não domésticos e de alterações e/ou adaptações necessárias para países ou regiões para os quais não foi originalmente concebido.
- Respeite sempre as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais enquanto utiliza a sua bicicleta eléctrica.
- Respeite sempre o limite de velocidade local. NÃO exceda o limite de velocidade da sua bicicleta eléctrica.

- Usar sempre equipamento de proteção de segurança durante a utilização.
- Usa sempre um capacete de segurança quando conduzes a tua bicicleta eléctrica.
- Conduzir sempre com as duas mãos a segurar os punhos, nunca com uma mão.
- Não conduzir com mau tempo.
- Não utilize esta bicicleta eléctrica para fazer acrobacias ou manobras perigosas. Trata-se de uma bicicleta concebida para uso doméstico.
- Não transportar pessoas ou objectos como sacos.
- Conduzir lentamente em locais com muita gente.
- Certifique-se de que todos os parafusos e fixadores estão apertados e normais antes de os utilizar.
- Certifique-se de que o eixo de dobragem entra na ranhura ao desdobrar a bicicleta eléctrica.
- Não conduzir em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não se desvie do trânsito nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a bicicleta eléctrica se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a bicicleta eléctrica acima do limite de velocidade legal do país para bicicletas eléctricas.
- Não utilizar a bicicleta eléctrica se esta estiver danificada.
- Não utilizar a bicicleta eléctrica se a bateria emitir um cheiro estranho e/ou aquecer.
- Não utilizar a bicicleta eléctrica se houver derrame de líquido, evitar o contacto e colocar fora do alcance das crianças.
- Antes da utilização, certifique-se de que a bicicleta eléctrica não está danificada. Não conduzir se houver danos.
- Antes de utilizar a e-bike, leia atentamente este manual do utilizador.
- Aprenda a conduzir a sua bicicleta eléctrica antes de a utilizar num espaço público.
- Esta bicicleta eléctrica pode ser identificada pelo modelo e pelo número de série que se encontram na placa de identificação.
- A propulsão é feita através de um motor eléctrico localizado na roda motriz.
- Só uma pessoa pode andar na bicicleta eléctrica.
- Não modifique esta bicicleta eléctrica de forma alguma.
- Não utilize quaisquer peças ou acessórios que não sejam recomendados ou aprovados pela SHARP.
- Conduzir a bicicleta eléctrica em superfícies planas. Não exceda a inclinação especificada.
- Uma utilização excessiva reduzirá a vida útil desta bicicleta eléctrica.
- Atenção, os travões e as peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não tocar após a utilização.

Avisos sobre a bateria e o carregador

- Não ligar a e-bike durante o carregamento.
- Depois de a bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no ecrã mostra o tempo de vida da bateria.
- Se o indicador de carga da bateria piscar no ecrã, pare de conduzir e carregue a bateria.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada durante muito tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que, se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entra num estado de auto-proteção e deixa de carregar. Neste caso, contacte o seu revendedor.
- Quando estiver a carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada de parede.

- Durante o carregamento, a luz indicadora do carregador fica vermelha, o que significa que o carregamento está normal. Quando a luz indicadora fica verde, o carregamento está concluído.
- Utilize apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador tem uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador pára automaticamente de carregar.
- Eliminar as baterias e as bicicletas eléctricas em conformidade com os regulamentos aplicáveis no seu país.

Pilhas

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por exemplo, perto do fogo ou sob a luz direta do sol.
- Não expor as pilhas a calor radiante excessivo, não as deitar ao fogo, não as desmontar/ tente recarregar pilhas não recarregáveis; estas podem derramar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha no fogo ou o esmagamento ou corte mecânico de uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma bateria num ambiente com temperaturas extremamente elevadas pode resultar numa explosão ou na fuga de líquido ou gás inflamável.
- Uma bateria sujeita a uma pressão de ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou a fuga de líquido ou gás inflamável.
- **CUIDADO:** Risco de explosão ou danos no equipamento, se forem utilizadas pilhas de tipo incorreto.
- Nunca utilize pilhas diferentes em conjunto ou misture pilhas novas e velhas.
- Não utilize quaisquer outras pilhas para além das especificadas.



Eliminação deste equipamento e das baterias

- Não elimine este produto ou as suas baterias como lixo municipal não selecionado. Devolva-o a um ponto de recolha designado para a reciclagem de REEE, de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo, estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maior parte dos países da UE regulamenta por lei a eliminação das pilhas. O símbolo de reciclagem aparece no equipamento eléctrico, nas embalagens e nas pilhas para lembrar aos utilizadores que devem eliminar estes artigos corretamente. Solicita-se aos utilizadores que utilizem as instalações de devolução existentes para equipamentos e baterias usados. Para mais informações, contacte o seu revendedor ou as autoridades locais.



Remoção da bateria para eliminação

- A bateria encontra-se escondida no interior do tubo inferior. Ambos os lados do tubo estão fixos com cola de fusão a quente para fixar a bateria e o cabo. Para remover a bateria, por favor, remova todos os parafusos do quadro da bicicleta e retire o tubo inferior.

Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/UE.
- O texto integral da declaração de conformidade da UE está disponível na seguinte ligação www.sharpconsumer.com e, em seguida, introduzir a secção de descarregamento do seu modelo e escolher "Declarações CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

O que está na caixa:

Guia de início rápido (este documento)


Peças para bicicletas eléctricas

- 1 x Quadro e roda traseira
- 1 x roda dianteira
- 1 x eixo passante
- 1 x Barra de mão
- 1 x Sela e tubo da sela
- 2 x Para-choques
- 1 x suporte para o pedal


Caixa de acessórios

- 5 x encaixes para cabos
- 1 x carregador
- 2 x Manual
- 3 x chave Allen
- 3 x chave de bocas
- 1 x chave de fendas Phillips

Caixa de acessórios

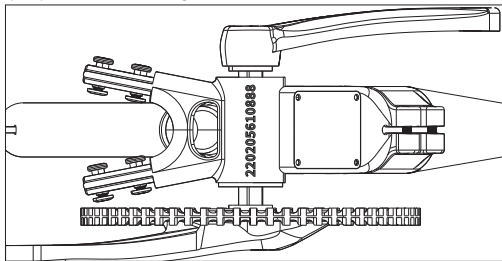
(Consultar  1 na página 167)

Peças para bicicletas

(Consultar  2 na página 167)

Número do quadro da bicicleta

O número do quadro da bicicleta encontra-se gravado no suporte inferior, como mostra a **Figura**. É o identificador único da tua bicicleta eléctrica. Quando a sua bicicleta é roubada, é o número de série que lhe dá mais hipóteses de a recuperar. Seria uma boa ideia escrevê-lo num sítio qualquer ou tirar uma fotografia.



Montagem da E-bike

PASSO 1: Instalar e ajustar a barra de mão

- Retirar a tampa de borracha na parte superior da haste.
- Desapertar os dois parafusos na parte lateral da haste e o parafuso comprido na parte superior da haste com uma chave Allen de 5 mm e, em seguida, rodar o ecrã 180 graus, como se mostra na **Figura 1-1** e **1-2**.
- Voltar a apertar os parafusos.
- Volte a colocar a tampa de borracha na parte superior da haste.

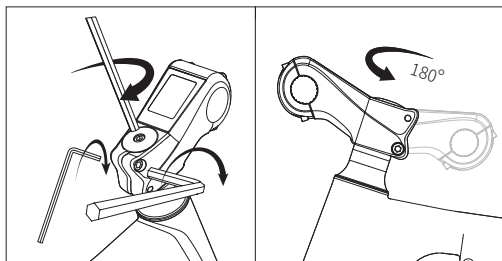


Figura 1-1

Figura 1-2

NOTA:

Certifique-se de que o binário do parafuso na parte superior é de cerca de 4-6 N-m.

Certifique-se de que o binário de aperto das peças laterais é de cerca de 10-12 N-m.

- Desaperte os quatro parafusos da braçadeira do guidador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com uma chave Allen de 5 mm e, em seguida, retire os parafusos e o painel frontal, conforme ilustrado em **Figura 1-3** e **1-4**.
- Coloque o guidador no centro do grampo do avanço quando o utilizador estiver no selim e certifique-se de que está orientado corretamente. Os botões de controlo à esquerda. Volte a instalar a tampa frontal e aperte os parafusos de forma segura, mas não completamente.
- Empurre o guidador para a esquerda e para a direita para o centrar; rode-o ligeiramente para que as manetes dos travões fiquem inclinadas para baixo. Depois, aperte gradualmente os parafusos, numa sequência A-B-C-D, como mostra a **Figura 1-5**.

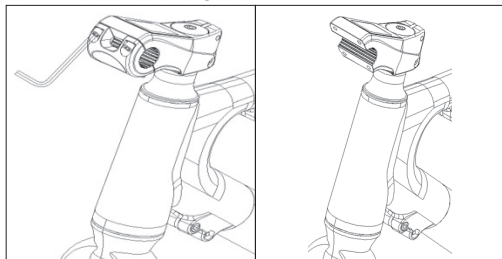


Figura 1-3

Figura 1-4

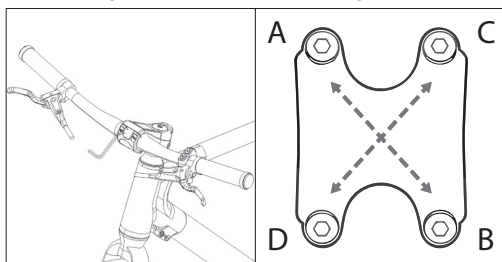


Figura 1-5

NOTA: Certifique-se de que o binário de aperto dos parafusos ABCD é de cerca de 6-8 N-m.

PASSO 2: Gestão de cabos

- Ligar o cabo do sensor do ecrã, como indicado em **Figura 2-1** e **Figura 2-2**.
- Acrescente ganchos de cabos para gerir os cabos.

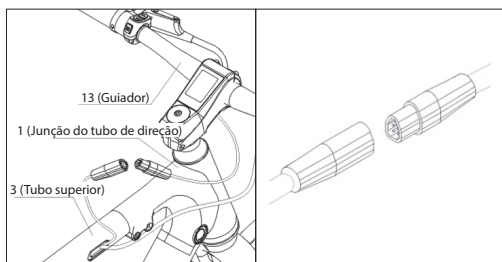


Figura 2-1

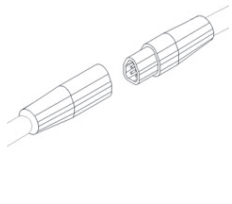


Figura 2-2

PASSO 3: Instalar o assento

- Desapertar os parafusos **F** e **J** no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com uma chave Allen de 5 mm, insira o espigão do selim na estrutura, como mostra a **Figura 3-1**.
- Ajuste a altura do selim para a sua altura correcta. Não ultrapasse o limite máximo de altura do selim, como mostrado na **Figura 3-2**. De seguida, aperte os parafusos **F** e **J**.

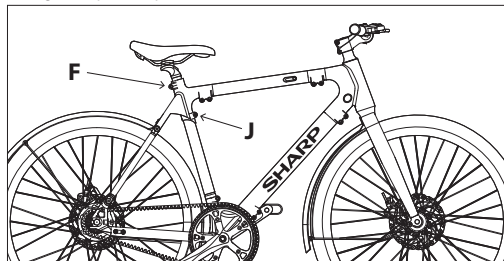


Figura 3-1

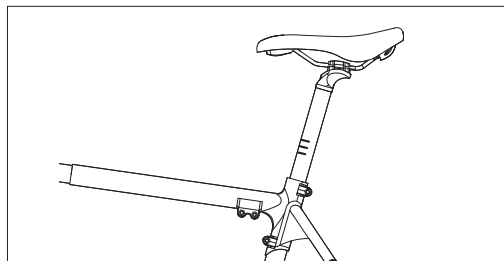


Figura 3-2

NOTA: Certifique-se de que o binário de aperto dos parafusos **F** e **J** é de cerca de 20 N·m

PASSO 4: Instalar a roda da frente

É necessário virar a bicicleta eléctrica de cabeça para baixo antes de instalar a roda dianteira.

- Retire a pastilha de plástico da pinça do travão, como mostra a **Figura 4-1**.
- Utilize uma chave de bocas de 15 mm para desapertar os parafusos e em sequência, conforme indicado na **Figura 4-2**, e retire a proteção da forquilha dianteira.
- Coloque a roda dianteira na forquilha dianteira, certificando-se de que encaixe cuidadosamente o disco entre as pinças de travão, como mostra a **Figura 4-3**.
- Introduzir a alavanca de desengate rápido do lado do disco o mais possível. Pode ser necessário ajustar ligeiramente a roda dianteira para que a alavanca de libertação rápida possa passar suavemente. Enrosque-a no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem apertada, como mostra a **Figura 4-4**.

- Bloqueie a alavanca de libertação rápida, como se mostra na **Figura 4-5**. É muito melhor colocar a alavanca de libertação rápida a apontar para cima, alinhada com o braço da forquilha.

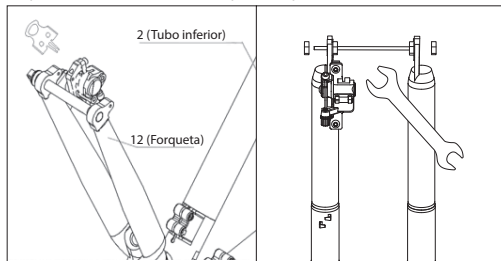


Figura 4-1

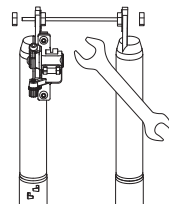


Figura 4-2

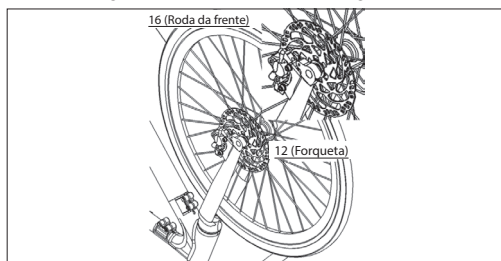


Figura 4-3

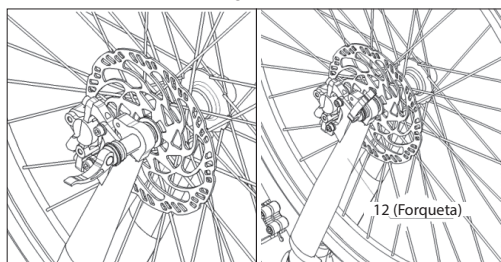


Figura 4-4



Figura 4-5

NOTAS:

Se não houver tensão ao bloquear a alavanca de libertação rápida, terá de a apertar mais.

Este passo é muito importante e está relacionado com a segurança da deslocação. Se não conseguir concluir a instalação conforme necessário, procure a ajuda de um profissional.

PASSO 5: Instalar o guarda-lamas dianteiro

- Utilize uma chave de bocas de 10 mm para desapertar a porca do parafuso do guarda-lamas no interior da ponte da forquilha dianteira e, em seguida, retire o parafuso e a porca.
- Depois de alinhar o guarda-lamas com o orifício do parafuso, volte a apertar os parafusos de montagem para o fixar na forquilha dianteira, conforme ilustrado em **Figura 5-1**.
- Depois de confirmar que o para-choques dianteiro está alinhado com o orifício do parafuso, utilize uma chave Allen de 5 mm para empurrar o parafuso e uma chave de bocas de 10 mm para voltar a apertar a porca do outro lado. Não se esqueça dos espaçadores.
- Depois de fixar o suporte superior, utilize uma chave Allen de 4 mm para retirar os 2 parafusos na parte inferior da forquilha dianteira. Em seguida, alinhe as pernas do guarda-lamas dianteiro com os orifícios de instalação na parte inferior da forquilha dianteira, como se mostra nas **Figuras 5-2 e 5-3**, e volte a apertar os parafusos com cerca de 3-5 N·m.

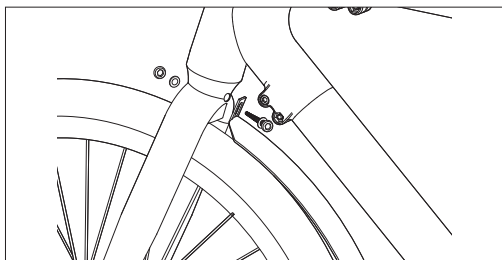


Figura 5-1

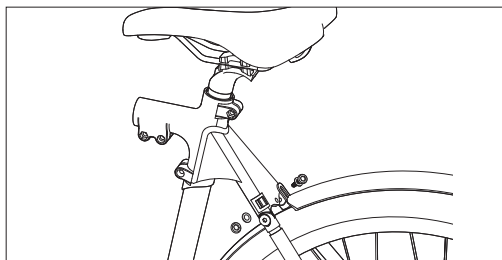


Figura 6-1

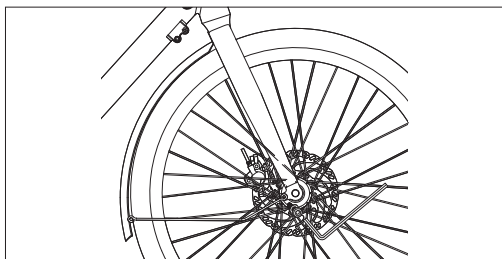


Figura 5-2

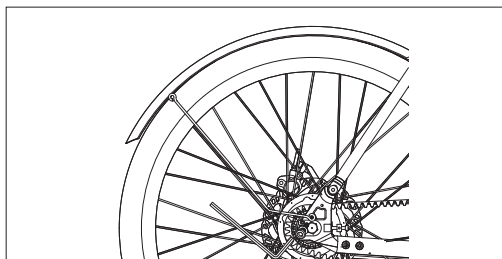


Figura 6-2

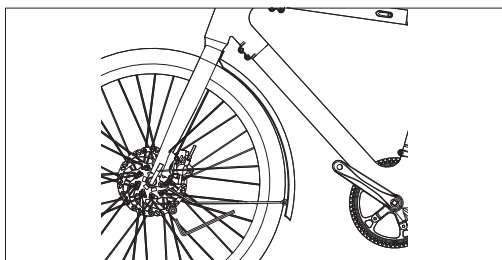


Figura 5-3

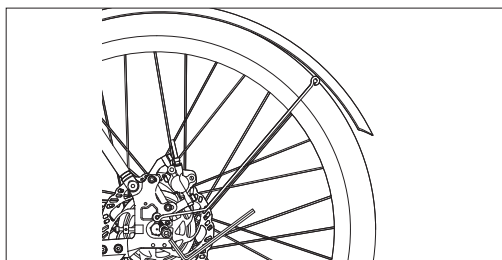


Figura 6-3

PASSO 6: Instalar o guarda-lamas traseiro

- a. Utilize uma chave de bocas de 10 mm para desapertar a porca do parafuso do guarda-lamas na junta do tubo do assento e, em seguida, retire o parafuso e a porca.
- b. Depois de alinhar o guarda-lamas com o orifício do parafuso, volte a apertar os parafusos de montagem para o fixar na junta do tubo do assento, conforme ilustrado em **Figura 6-1**.
- c. Depois de confirmar que o guarda-lamas dianteiro está alinhado com o orifício do parafuso, utilize uma chave Allen de 5 mm para empurrar o parafuso e uma chave de bocas de 10 mm para voltar a apertar a porca do outro lado com um binário de 4-6 N-m. Não se esqueça dos espaçadores.
- d. Depois de fixar o suporte superior, utilize uma chave Allen de 4 mm para retirar os 2 parafusos na saída do para-choques. Em seguida, alinhe as pernas do guarda-lamas dianteiro com os orifícios de instalação, conforme ilustrado nas **Figuras 6-2 e 6-3** e, em seguida, volte a apertar os parafusos.

PASSO 7: Ligar o cabo

Vire a sua bicicleta de cabeça para baixo.

- a. Desaperte os quatro parafusos da tampa junto ao suporte inferior no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com uma chave Allen de 3 mm e, em seguida, retire os parafusos e a tampa, conforme ilustrado na **Figura 7-1**.
- b. Ligar o cabo entre a bateria e o controlador, conforme ilustrado na **Figura 7-2**.
- c. Volte a colocar a tampa e volte a apertar os parafusos.

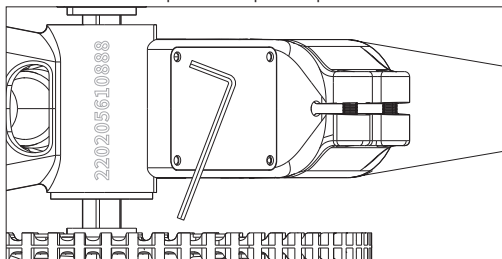


Figura 7-1

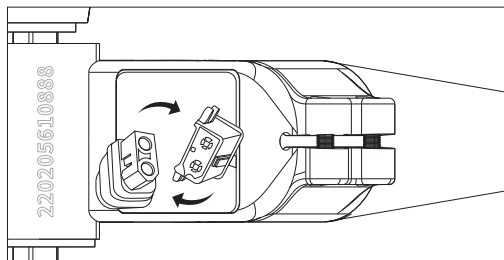


Figura 7-2

PASSO 8: Instalar os pedais

- a. Utilize a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme ilustrado na **Figura 8-1**.

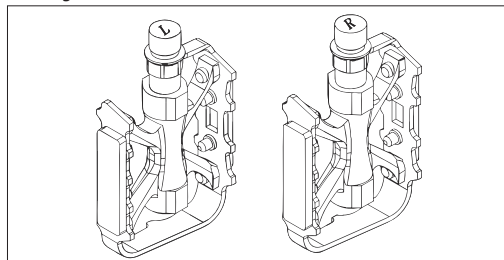
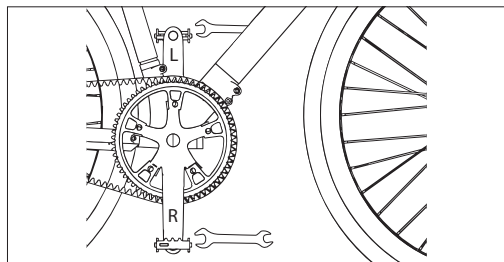


Figura 8-1



NOTAS:

Verifique a tampa da extremidade em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito.
 Tenha em atenção que o pedal direito será apertado no sentido dos ponteiros do relógio, enquanto o pedal esquerdo será apertado no sentido contrário aos ponteiros do relógio.
 Certifique-se de que o binário é de 18 N·m.

ETAPA 9: Instalar as luzes, o refletor, etc.

- a. Montar o farol frontal no guidador, como se mostra na **Figura 9-1**.
 b. Montar a luz traseira no tubo da sela, como se mostra na **Figura 9-2**.
 c. Monte o refletor frontal e a campainha no guidador, como mostra a **Figura 9-3**.

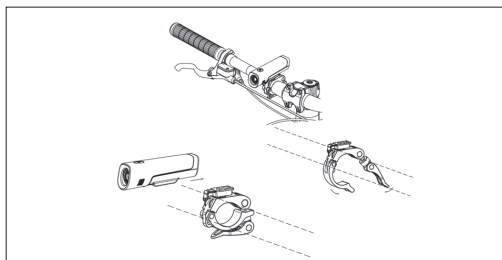


Figura 9-1

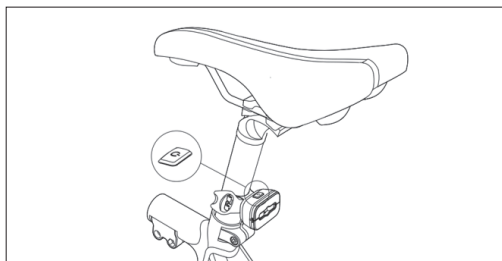


Figura 9-2

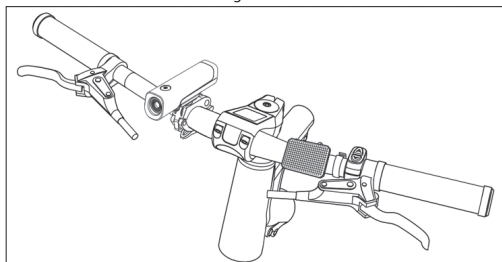


Figura 9-3

PASSO 10: Instalar o suporte

- a. Desaperte os parafusos e as anilhas e, em seguida, retire-os da saída, conforme ilustrado na **Figura 10-1**.
 b. Utilize uma chave Allen de 5 mm para montar o suporte no dropout e a apertar os parafusos com um binário de 10-12 N·m.

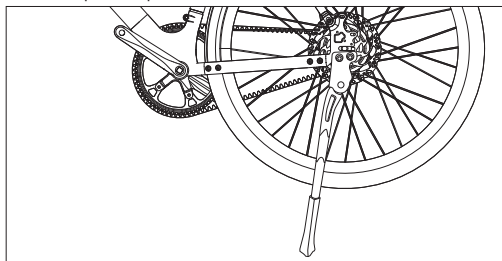


Figura 10-1

Como utilizar a E-bike

Carregue totalmente a bateria antes da primeira utilização.

Como carregar

- Abriir a tampa de borracha e ligar o carregador à porta de carregamento da e-bike **Figura 11-1**. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada, como mostra a **Figura 11-2**.
- Ligar o carregador à tomada de corrente eléctrica.
- Quando ligada ao carregador de bateria, a bateria começa a carregar e o indicador de carga no carregador fica vermelho.
- Após a conclusão do carregamento, o indicador de carga fica verde. Retire o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
- Fechar a tampa de borracha após o carregamento.

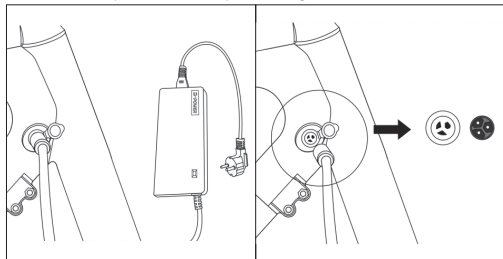


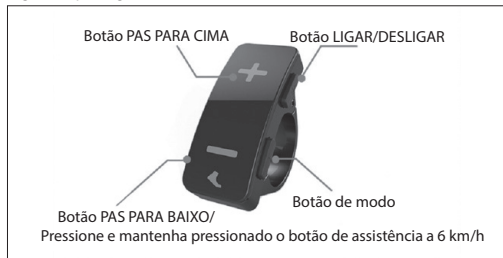
Figura 11-1

Figura 11-2

Como ligar uma bicicleta eléctrica

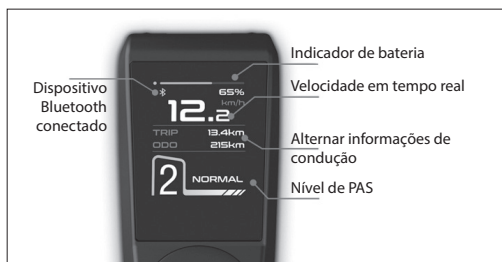
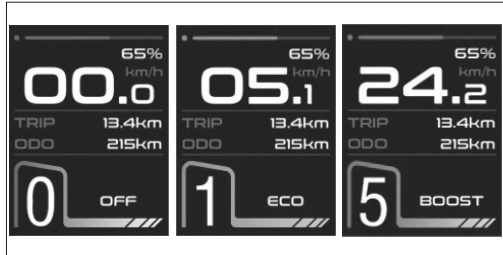
LIGADO/DESLIGADO

Prima e mantenha premido o botão de alimentação ON/OFF durante 3 segundos para ligar o visor.



Nível de assistência do pedal

O Motor oferece cinco modelos de Bike Assists: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Prima brevemente Cima ou Baixo para mudar o nível de assistência ao pedal.



Interface de ecrã

Por predefinição, o ecrã apresenta a velocidade em tempo real (km/h), a quilometragem simples (km) e a quilometragem total (km). Prima brevemente o botão MODE para mudar.



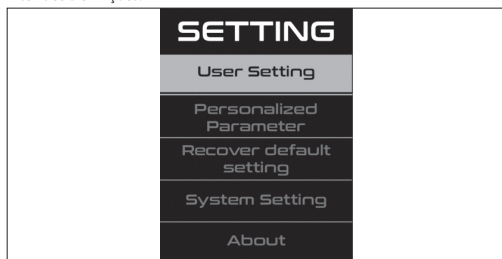
Assistência à marcha

Premir e manter premido o botão para baixo durante 3 segundos ativa o modo Walk-Assist. A e-bike vai andar a uma velocidade de até 6 km/h automaticamente.



Menu Definições

Prima e mantenha premido o botão Modo durante 2 segundos e acesse à interface Definições.

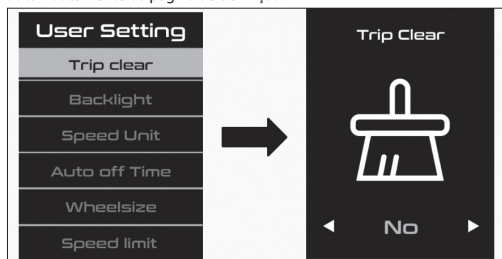


Como definir

Prima o botão PARA CIMA ou PARA BAIXO para mudar e prima o botão Modo para guardar.

Quando terminar, prima o botão Modo para voltar ao menu principal de definições.

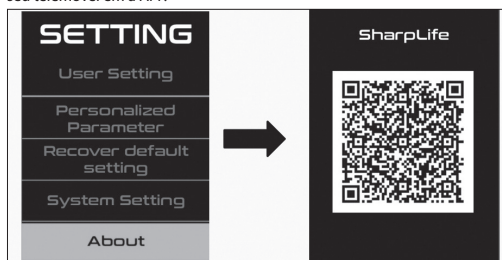
Se não houver qualquer ação no espaço de um minuto, sairá automaticamente da página de definição.



Ligar à APP SHARP Life

Prima e mantenha premido o botão Modo durante 2 segundos e aceda à interface Definições.

Selecione a opção Sobre e leia o código QR para transferir a aplicação SHARP Life para o seu telemóvel. Em seguida, ligue a sua linda e-bike ao seu telemóvel em a APP.



Código de erro

Se houver algum problema com o sistema elétrico, aparecerá um código de erro no visor. Não hesite em entrar em contacto com o nosso centro de assistência para resolver os problemas.

Eis as definições dos códigos de erro.

Código de erro	Definição
21	Corrente anormal
23	Motor fora de fase
24	Falha do sinal Hall do motor
30	Problema de comunicação

Como utilizar as luzes

Como carregar

- Abra a tampa de borracha e ligue a luz a uma fonte de alimentação com o cabo USB fornecido.
- O carregamento estará concluído quando a luz indicadora ficar verde.
- Fechar a tampa de borracha após o carregamento.

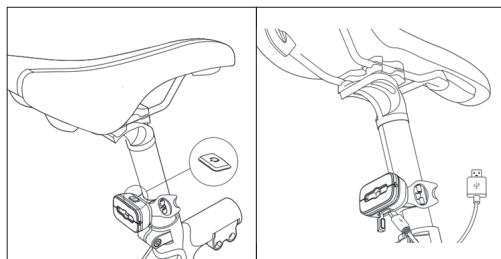
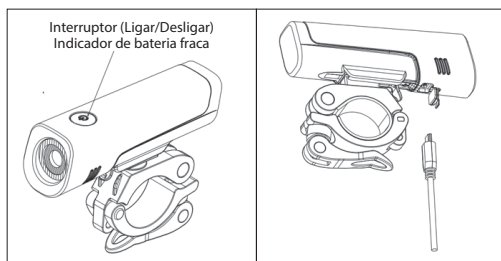
Como utilizar a luz frontal

Prima o botão para acender a luz.

Em seguida, prima para diminuir a luminosidade. Prima novamente para desligar a luz.

Como utilizar a luz traseira

Prima o botão para ligar ou desligar a luz.



Aplicação SHARP Life

Adicione a aplicação SHARP Life ao seu dispositivo móvel para começar a desfrutar dos benefícios da funcionalidade adicional. Isto inclui:

- Monitorização da velocidade no seu dispositivo.
- Alterar as unidades de velocidade/distância entre quilómetros e milhas. Clique em "Adicionar dispositivo", quando a e-bike está ligada e o ícone Bluetooth está a piscar no ecrã.

O seu dispositivo procurará automaticamente a sua e-bike. Certifique-se de que a função Bluetooth está activada no seu telemóvel. Permitir serviços de localização, se solicitado.

Quando o dispositivo é encontrado, o emparelhamento Bluetooth está concluído.

NOTA:

Se quiser ligar-se à e-bike com uma nova conta, há duas formas:

1. Remover o dispositivo da conta anterior.
2. Prima e mantenha premido o botão "Mode" e o botão "-" ao mesmo tempo durante 2 segundos para desativar o Bluetooth do visor e, em seguida, a nova conta pode ligar-se a ele.

Para adicionar a sua bicicleta eléctrica à aplicação.

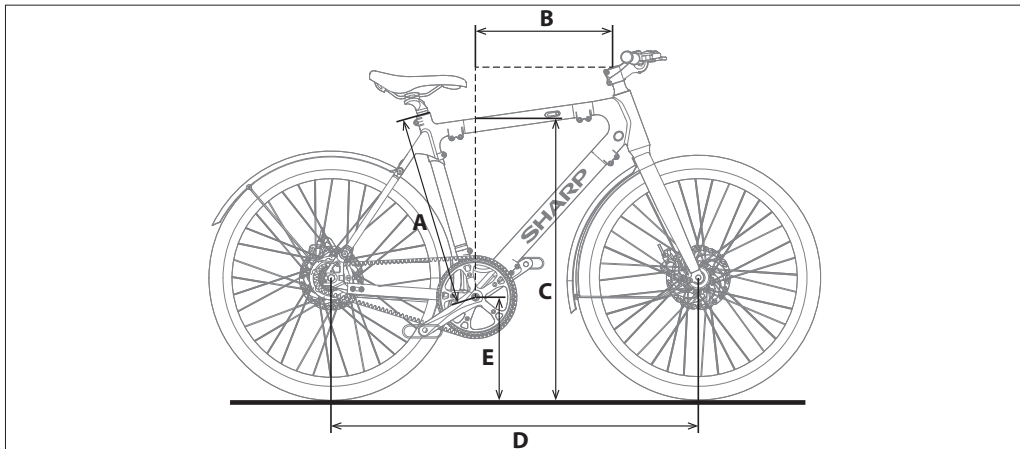


<https://www.sharpconsumer.com/sharp-life-app>

Especificação técnica

Modelo:	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Geral		
Cores	Preto	Prata
Tamanho	M	M
Velocidade máxima (UE/Reino Unido)	25 km/h	25 km/h
Quilometragem	até 80 km	até 80 km
Peso	19 kg	19 kg
Carga máxima	120 kg	120 kg
Altura do cavaleiro	170-190 cm	170-190 cm
Eletrônica		
Motor	36V 250W	36V 250W
Bateria	Bateria de tubo inferior de íões de lítio de 36V 7Ah/252Wh LG Cell	Bateria de tubo inferior de íões de lítio de 36V 7Ah/252Wh LG Cell
Sensor	Sensor de cadência	Sensor de cadência
Ecrã	Ecrã LCD a cores TFT à prova de água IP66	Ecrã LCD a cores TFT à prova de água IP66
Carregador	Carregador inteligente 100V-240V/2A	Carregador inteligente 100V-240V/2A
Tempo de carregamento	2-3 horas	2-3 horas
Conjunto de molduras		
Moldura	Quadro em liga de alumínio 6061 de 21"	Quadro em liga de alumínio 6061 de 21"
Forquilha dianteira	Forquilha dianteira rígida em liga de alumínio com montagem de disco, eixo passante	Forquilha dianteira rígida em liga de alumínio com montagem de disco, eixo passante
Rodas		
Pneus	Pneus Kenda® 700C x28C, válvulas Presta	Pneus Kenda® 700C x28C, válvulas Presta
Jantes	Liga de alumínio de parede dupla	Liga de alumínio de parede dupla
Cubo dianteiro	3/8 x13G x36H Eixo passante	3/8 x13G x36H Eixo passante
Raios	Aço inoxidável, 13g	Aço inoxidável, 13g
Travões		
Travões	Travões de disco hidráulicos Tektro® HD-M285 com rotores de 180 mm	Travões de disco hidráulicos Tektro® HD-M285 com rotores de 180 mm
Alavancas de travão	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Sistema de tração		
Cinto	Correia de carbono Gates® CDN	Correia de carbono Gates® CDN
Roda de corrente	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Cassete	Gates® CDX™22T, velocidade única	Gates® CDX™22T, velocidade única
Manivela	170 mm	170 mm
Pedais	Wellgo®	Wellgo®
Componentes		
Sela	Sela Selle Royal® preta	Sela Justek® Urban castanha
Espigão do selim	Promax® AluminumAlloy, Ø30,4 mm com desvio	Liga de alumínio Promax®, Ø30,4 mm com desvio
Guiador	Liga de alumínio Promax®, 630 mm	Liga de alumínio Promax®, 630 mm
Caule	Liga de alumínio com ecrã integrado, Ø31,8	Liga de alumínio com ecrã integrado, Ø31,8
Luzes	20lux, alimentado por bateria	20lux, alimentado por bateria
Para-lamas	Preto mate	Prata

Tamanho do quadro	21 polegadas (53 cm)	
Altura sugerida para o condutor	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm
A Comprimento do tubo do selim	21 polegadas	533 mm
B Alcance	15,3 polegadas	389 mm
C StandoverHeight	31,9 polegadas	810 mm
D Distância entre eixos	40,7 polegadas	1034 mm
E Altura do suporte inferior	11,4 polegadas	290 mm



Varumärke:

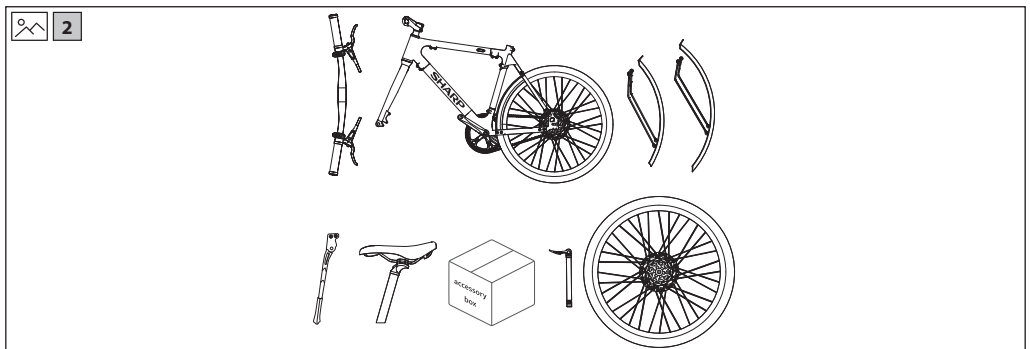
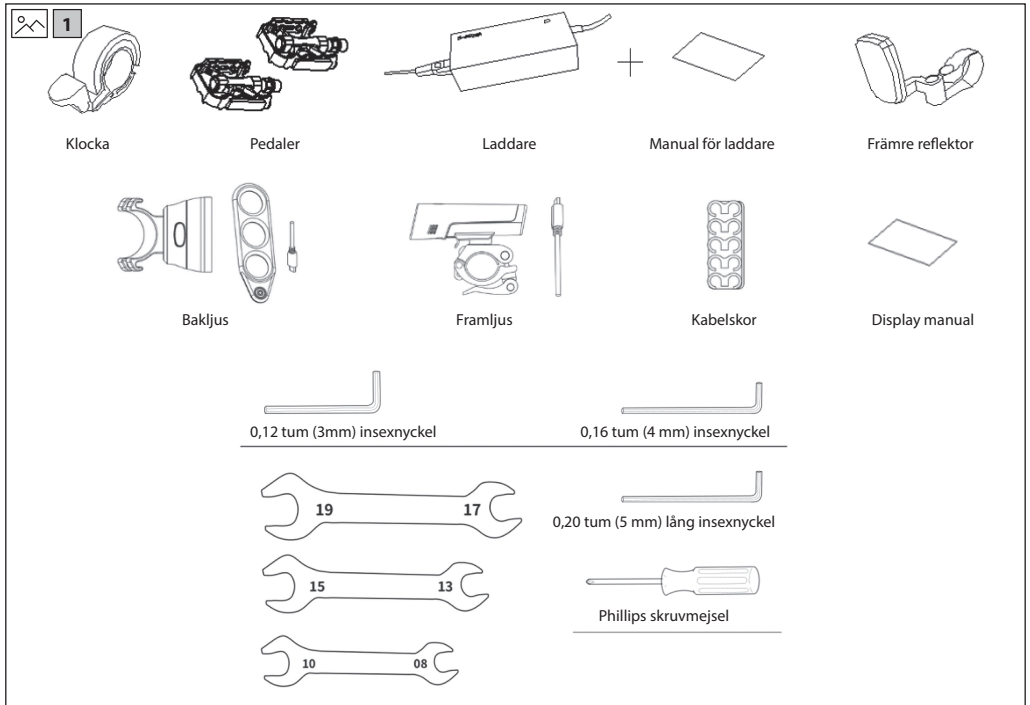


Den *Bluetooth*® och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc.

Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. Mer detaljerad information om din elcykelmodell finns i onlinehandboken, som du hittar genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden:



www.sharpconsumer.com/RS08EB/#down



Viktiga säkerhetsföreskrifter



Läs igenom dessa säkerhetsanvisningar och beakta följande varningar innan apparaten tas i drift:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns isolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftigt att den utgör en risk för elektriska stötter.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfallet.



AC-spänning



Utrustning av klass II

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara det för framtida bruk.

OBSERVERA: Använd skyddshjälm!

För att minska risken för skador ska du använda en lämplig hjälm när du kör!

Risk för olyckor och skador

- Felaktig användning av elcykeln på grund av otillräckliga kunskaper kan leda till olyckor. Bekanta dig med elcykelns funktioner innan du börjar använda den.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om hur fram- och bakbromsarna är placerade. Justera också i enlighet med detta före körning.
- Kontrollera att bromsarna är korrekt justerade och fungerar väl.

OBSERVERA: Hårdvara kanske inte är helt åtdragen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, den främre navaxeln, bakhjulet, styrmekanismen (styre, spindel), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc.

För att minska risken för skador ska du se till att alla cykelbeslag är ordentligt och korrekt låsta och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.

OBSERVERA: Denna cykel är avsedd för vuxna. Barn får endast cykla under överinseende av vuxna.

För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och alla dess delar inte är inom räckhåll för barn under 3 år.

OBSERVERA: Felaktig användning av cykeln kan leda till att komponenter går sönder.

Risk för olyckor och skador!

- Kör inte över rampor eller upphöjningar med cykeln.
- Använd inte denna cykel för terrängcykling.

- Cykla inte över trappor, stenar eller andra trappsteg med en höjd på mer än 15 cm.

Felaktiga till- eller ombyggnader av cykeln samt felaktiga tillbehör kan leda till funktionsstörningar på cykeln.

För att minska risken för olyckor och skador ska du inte montera några extra tillbehör som inte har köpts från säljaren eller utan tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till bilbarnstolar, släpavagnar etc. OBSERVERA: Använd inte cykeln på ett riskfyllt sätt.

För att minska risken för olyckor och skador ska du endast använda cykeln på rätt sätt. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte med farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.

FARA: Bristande underhåll av cykeln innebär risk för olyckor och skador. Kontrollera cykeln före varje körning, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, bultars och mutterns skick, styrning och spänning i ekarnas.

Om du hör något onormalt ljud under körning, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.

OBSERVERA: Säkerställ att lokal lagstiftning följs.

Risk för böter och förverkande!

Innan du använder cykeln ska du kontrollera att den uppfyller kraven i din lokala lagstiftning.

Reflexer är inte ett substitut för obligatoriska lyktor. Att cykla i gryningen, skymningen, på natten eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett lämpligt cykelbelysningsystem och utan reflexer är farligt och kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Om cykeln inte passar ordentligt kan du tappa kontrollen och falla.

För hårt åtdragna bultar kan sträcka sig och deformeras.

Utsätt inte batteriet för höga temperaturer.

Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Pumpa aldrig upp ett däck över det maximala tryck som anges på däckets sidovägg eller på fälgen. Om fälgens maxtryck är lägre än det maxtryck som anges på däckets ska du alltid använda det lägre trycket. Om du överskrider det rekommenderade maximala trycket kan däckets blåsa av fälgen eller skada fälgen, vilket kan leda till skador på cykeln och personskador på föraren och kringstående. Det bästa och säkraste sättet att pumpa upp ett cykeldäck till rätt tryck är med en cykelpump som har en inbyggd tryckmätare.

Om du bromsar för hårt eller för plötsligt kan ett hjul låsas upp, vilket kan leda till att du tappar kontrollen och faller. En plötslig eller för kraftig inbromsning av frambronsen kan leda till att föraren kastas över styret, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Avbryt omedelbart laddningen om du känner en konstig lukt eller rök.

- SHARP ansvarar inte för skador/dödsfall som orsakas av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala bestämmelser och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador som orsakats av felaktig användning av enheten, särskilt vid användning för andra ändamål än hushållsbruk och ändringar eller/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner för vilka den inte ursprungligen konstruerades.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Håll dig alltid till den lokala hastighetsbegränsningen. Överskrid INTE den hastighetsbegränsning som gäller för din elcykel.
- Använd alltid skyddsutrustning vid användning.
- Använd alltid skyddshjälm när du kör din elcykel.
- Kör alltid med båda händerna på handtagen, aldrig med en hand.
- Kör inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunts eller farliga manövrar. Det är en cykel som är avsedd för privat bruk.
- Bär inte personer eller föremål som t.ex. väskor.
- Kör långsamt på platser med mycket folk.
- Kontrollera att alla skruvar och fästanelagringar är åtdragna och normala före användning.



- Se till att vikaxeln går in i spåret när elcykeln fälls upp.
- Kör inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Slingra dig inte genom trafiken eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Kör inte elcykeln om du inte uppfyller landets åldersgränser.
- Kör inte elcykeln över landets lagstadgade hastighetsbegränsning för elcyklar.
- Använd inte elcykeln om den är skadad.
- Använd inte elcykeln om batteriet avger en speciell lukt och/eller blir varmt.
- Använd inte elcykeln om vätska läcker ut, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Kontrollera före användning att elcykeln inte är skadad. Kör inte om det finns några skador.
- Läs igenom hela denna bruksanvisning innan du börjar använda elcykeln.
- Lär dig hur du cyklar på din elcykel innan du använder den på en allmän plats.
- Denna elcykel kan identifieras med hjälp av modell- och serienumret som finns på märkskylten.
- Framdrivningen sker via en elmotor som sitter i drivhjulet.
- Endast en person får åka på elcykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör som inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Kör elcykeln på plant underlag. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning förkortar elcykelns livslängd.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Vidrör inte efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Driv inte elcykeln när den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- Om batteriladdningsindikatorn blinkar på displayen ska du sluta köra och ladda batteriet.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under en längre tid ska den laddas minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under en längre tid går batteriet in i ett självskyddstillstånd och kan inte laddas. Kontakta i så fall din återförsäljare.
- Vid laddning, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddningen lyser laddarens indikatorlampa rött, vilket innebär att laddningen är normal. När indikatorlampan blir grön är laddningen slutförd.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningskyddsfunktion, om elcykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att stoppa laddningen.
- Kassera batterier och elcyklar i enlighet med gällande bestämmelser i ditt land.

Batterier

- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen snabbt kan öka, t.ex. i närheten av eld eller i direkt solljus.
- Utsätt inte batterierna för stark strålningvärme, släng dem inte i elden, ta inte isärtöm dem och försök inte ladda upp icke uppladdningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Om ett batteri slängs i eld eller krossas eller skärs sönder mekaniskt kan det leda till en explosion.
- Om ett batteri lämnas in en omgivning med extremt hög temperatur kan det leda till explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **OBSERVERA:** Risk för explosion eller skada på utrustningen om batterier av fel typ används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inte andra batterier än de som anges.



Avfallshandtering av denna utrustning och batterier

- Kassera inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Lämnas tillbaka den till en utsedd insamlingsplats för återvinning av WEEE i enlighet med lokal lagstiftning. Genom att göra detta hjälper du till att spara resurser och skydda miljön.
- De flesta EU-länder reglerar bortscaffandet av batterier i lag. Återvinningssymbolen finns på elektrisk utrustning, förpackningar och batterier för att påminna användarna om att kassera dessa föremål på rätt sätt. Användare uppmanas att använda befintliga returmöjligheter för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.



Borttagning av batteri för bortscaffande

- Batteriet är gömt inuti nedre röret. Båda sidorna av röret är fastsatta med varm smältlim för att säkra batteriet och kabeln. För att ta bort batteriet, vänligen ta bort alla skruvar på cykelramen och ta bort nedre röret.

CE-utlåtande:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. förklarar härmed att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan ange nedladdningsavsnittet för din modell och välja "CE Statements".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Vad finns i lådan?

Snabbstartsguide (detta dokument)

Delar till elcyklar

- 1 x Ram och bakhjul
- 1 x framhjul
- 1 x Genomgående axel
- 1 x Handelbar
- 1 x Sadel och sadelrör
- 2 x Fender
- 1 x Kickstand


Box för tillbehör

- 5 x Kabelskor
- 1 x laddare
- 2 x Manual
- 3 x insexnyckel
- 3 x skiftnyckel
- 1 x Phillips skruvmejsel

Box för tillbehör

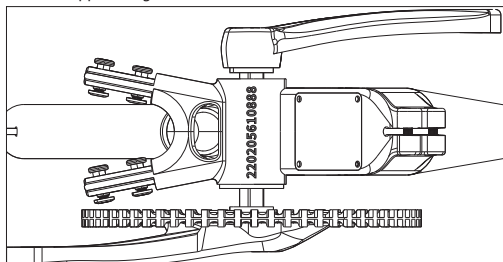
(Hänvisa till  1 på sidan 178)

Cykeldelar

(Hänvisa till  2 på sidan 178)

Nummer på cykelram

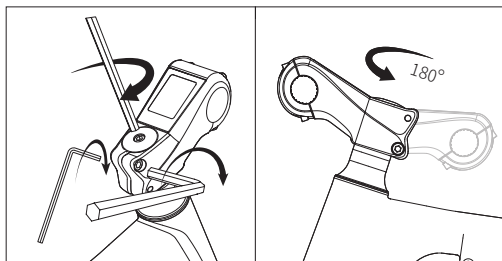
Cykelns ramnummer finns stämplat på bottenfästet, som visas i **Figur**. Det är den unika identifieraren för din elcykel. Om din cykel blir stulen är det serienumret som ger dig störst chans att få tillbaka den. Det är en god idé att skriva upp det någonstans eller ta en bild.



Montering av elcykeln

STEG 1: Montera och justera handtaget

- Ta bort gummilocket på toppen av spindeln.
- Lossa de två skruvarna på sidan av stammen och den långa skruven på toppen av stammen med en 5 mm insexnyckel och vrid sedan displayen 180 grader, som visas i **Figur 1-1** och **1-2**.
- Dra åt skruvarna igen.
- Sätt tillbaka gummilocket på toppen av spindeln.



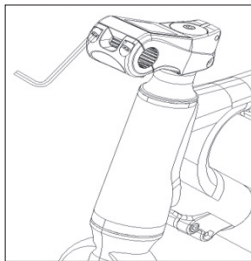
Figur 1-1

Figur 1-2

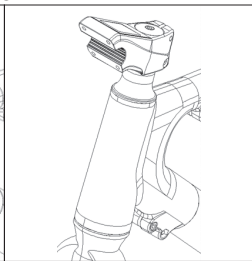
NOTERA:

Kontrollera att åtdragningsmomentet för skruven på toppen är ca 4-6 N-m. Se till att åtdragningsmomentet för de på sidan är ca 10-12 N-m.

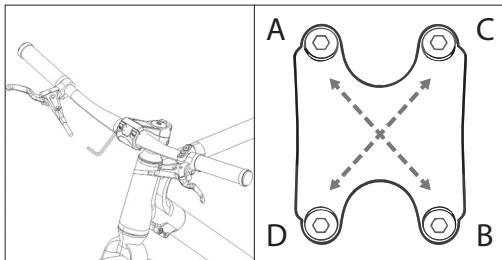
- Lossa de fyra skruvarna på styrets klämma moturs med en 5 mm insexnyckel och ta sedan bort skruvarna och frontkåpan, som visas i **Figur 1-3** och **1-4**.
- Placera styret i mitten av styrsamsklämman när användaren sitter på sadeln och kontrollera att det är korrekt orienterat. Kontrollknapparna till vänster. Sätt tillbaka frontkåpan och dra åt skruvarna ordentligt, men inte helt.
- Tryck styret åt vänster och höger för att centrera det; rotera det något så att bromshandtagen är vinklade nedåt. Dra sedan gradvis åt skruvarna i en A-B-C-D-sekvens, som visas i **Figur 1-5**.



Figur 1-3



Figur 1-4

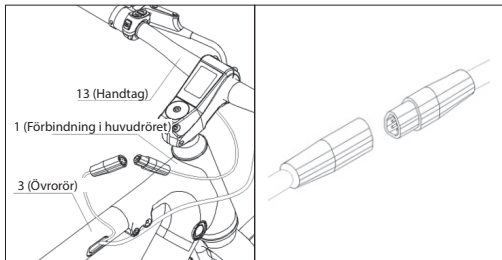


Figur 1-5

NOTERA: Se till att åtdragningsmomentet för bultarna ABCD är ca 6-8 N-m.

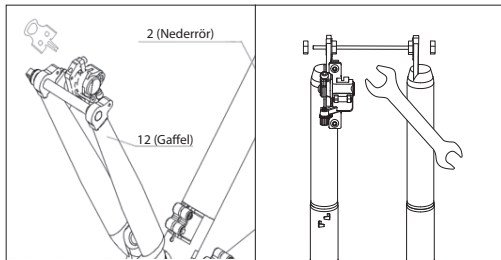
STEG 2: Kabelhantering

- Anslut displayens sensor-kabel, som visas i **Figur 2-1** och **Figur 2-2**.
- Lägg till kabelhållare för att hantera kablar.



Figur 2-1

Figur 2-2

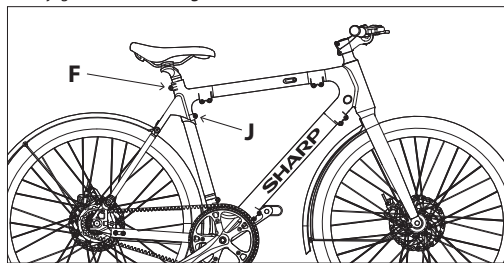


Figur 4-1

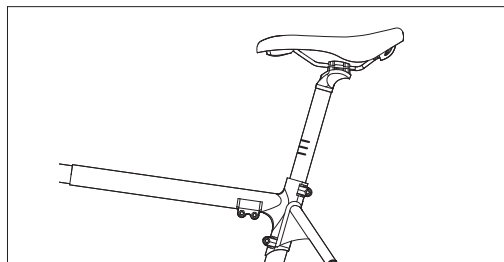
Figur 4-2

STEG 3: Montera sätet

- Lossa bultarna **F** och **J** i motsols riktning med en 5 mm insexnyckel, för in sätesstolpen i ramen, så som visas i **Figur 3-1**.
- Justera sadelhöjden till rätt längd. Överskrid inte sadelns maximala höjdgräns, som visas i **Figur 3-2**. Dra sedan åt bultarna **F** och **J**.



Figur 3-1



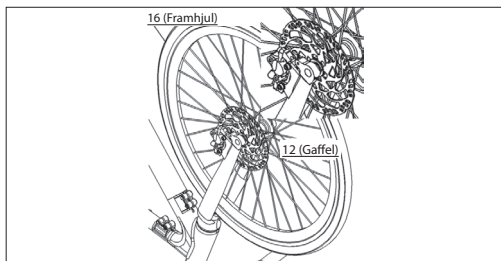
Figur 3-2

OBSERVERA: Se till att bultarna **F** och **J** har ett åtdragningsmoment på ca 20 N-m

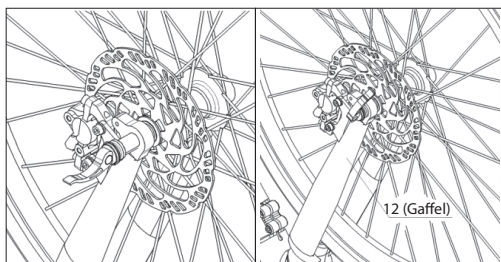
STEG 4: Montera framhjulet

Du måste vända elcykeln upp och ner innan du monterar framhjulet.

- Dra av plastbiten från bromsoket, så som visas i **Figur 4-1**.
- Använd en 15 mm skiftnyckel för att lossa skruvarna och i sekvens, som visas i **Figur 4-2**, och ta bort framgaffelskyddet.
- Placera framhjulet i framgaffeln och se till att försiktigt föra in skivan mellan bromsoken, som visas i **Figur 4-3**.
- För in snabbkopplingsspaken från skivsidan så långt det går. Du kan behöva justera framhjulet något så att snabbkopplingsspaken kan passera utan problem. Skruva in den medurs tills den känns åtdragen, så som visas i **Figur 4-4**.
- Lås snabbkopplingsspaken, som visas i **Figur 4-5**. Det är mycket bättre att placera snabbkopplingsspaken uppåt i linje med gaffelarmen.



Figur 4-3



Figur 4-4

Figur 4-5

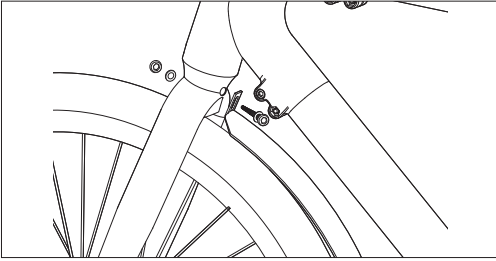
NOTER:

Om det inte finns någon spänning när du låser snabbkopplingsspaken måste du dra åt den mer.

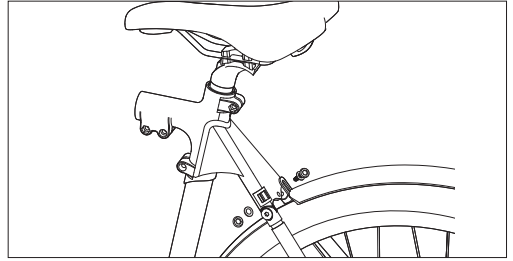
Detta steg är mycket viktigt och relaterat till säkerheten. Om du inte kan slutföra installationen enligt kraven ska du kontakta en fackman.

STEG 5: Montera den främre stänkskärmen

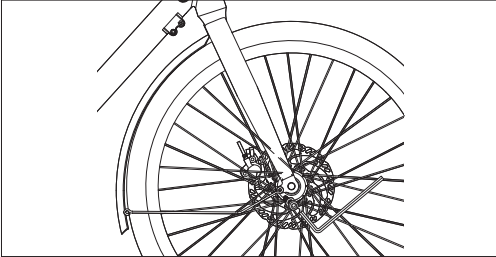
- Använd en 10 mm skiftnyckel för att lossa stänkskämsbultmuttern på insidan av framgaffelns brygga, och ta sedan bort bulten och muttern.
- När du har riktat in skärmen mot skruvhålet drar du åt monteringskruvarna igen för att fästa den på framgaffeln, som visas i **Figur 5-1**.
- När du har kontrollerat att framskärmen är i linje med skruvhålet använder du en 5 mm insexnyckel för att trycka in bulten och en 10 mm skiftnyckel för att dra åt muttern på andra sidan. Glöm inte distanserna.
- När du har fäst det övre fästet, använd en 4 mm insexnyckel för att ta bort de 2 skruvarna längst ned på framgaffeln. Rikta sedan in benen på framskärmen med installationshålen längst ned på framgaffeln, som visas i **Figurerna 5-2 och 5-3**, och dra sedan åt skruvarna igen med ca 3-5 N-m.



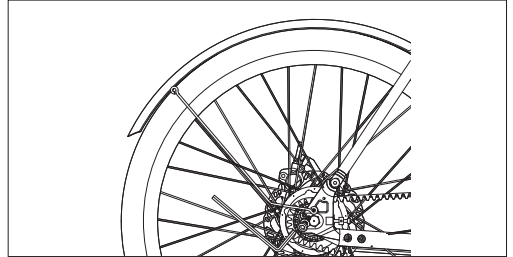
Figur 5-1



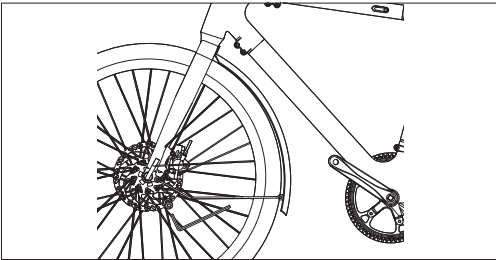
Figur 6-1



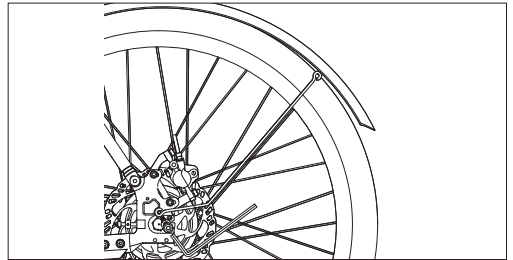
Figur 5-2



Figur 6-2



Figur 5-3



Figur 6-3

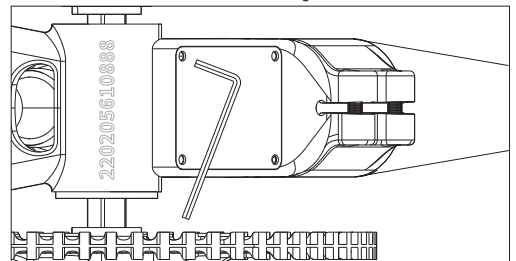
STEG 6: Montera den bakre stänkskärmen

- Använd en 10 mm skiftnyckel för att lossa stänkskärmsbultmuttern på sätesrörsskarven, och ta sedan bort bulten och muttern.
- När du har riktat in skärmen mot skruvhålet drar du åt monteringskruvarna igen för att fästa den på sätesrörsskarven, så som visas i **Figur 6-1**.
- När du har kontrollerat att framskärmen är i linje med skruvhålet använder du en 5 mm insexnyckel för att trycka in bulten och en 10 mm skiftnyckel för att dra åt muttern på andra sidan med ett åtdragningsmoment på 4-6 N-m. Glöm inte distanserna.
- När du har fäst det övre fästet, använd en 4 mm insexnyckel för att ta bort de 2 skruvarna vid utfallet. Rikta sedan in benen på den främre stänkskärmen med installationshålen, som visas i **Figurer 6-2 och 6-3**, och dra sedan åt skruvarna igen.

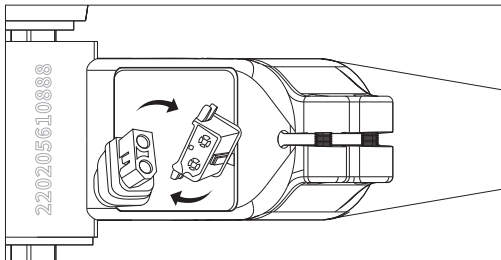
STEG 7: Anslut kabeln

Vänd cykeln upp och ned.

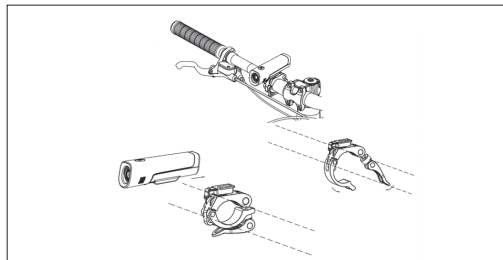
- Lossa de fyra skruvarna på locket bredvid bottenfästet moturs med en 3 mm insexnyckel och ta sedan bort skruvarna och locket, så som visas i **Figur 7-1**.
- Anslut kabeln mellan batteriet och styrenheten, som visas i **Figur 7-2**.
- Sätt tillbaka locket och dra åt skruvarna igen.



Figur 7-1



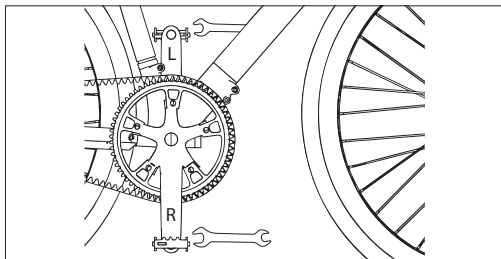
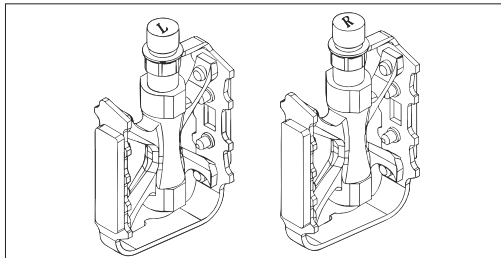
Figur 7-2



Figur 9-1

STEG 8: Montera pedalerna

- a. Använd 15 mm skiftnyckeln för att montera pedalerna, som visas i **Figur 8-1**.



Figur 8-1

NOTER:

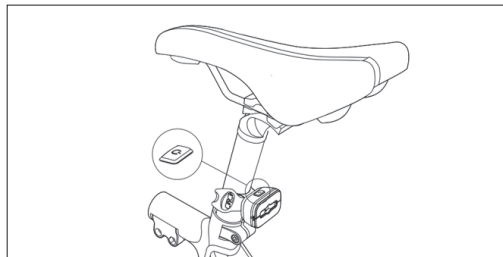
Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster och höger pedal.

Observera att den högra pedalen dras åt medurs och den vänstra pedalen dras åt moturs.

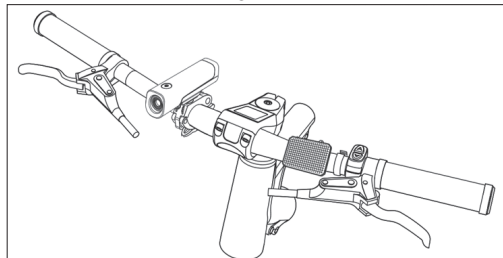
Kontrollera att åtdragningsmomentet är 18 N-m.

STEG 9: Montera lampor, reflektor etc.

- Montera framljuset på handtaget, som visas i **Figur 9-1**.
- Montera bakljuset på sadelröret, som visas i **Figur 9-2**.
- Montera den främre reflexanordningen och ringklockan på styret, som visas i **Figur 9-3**.



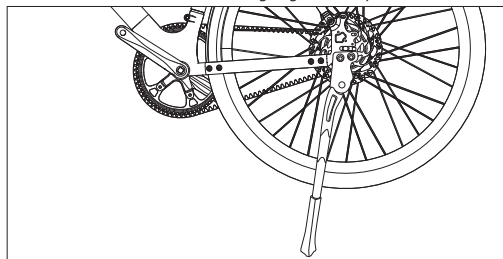
Figur 9-2



Figur 9-3

STEG 10: Montera stödfoten

- Lossa skruvarna och brickorna och ta sedan bort dem från utfallet, som visas i **Figur 10-1**.
- Använd en 5 mm insexnyckel för att montera stödbenet på droppen och dra åt skruvarna med ett åtdragningsmoment på 10-12 N-m.



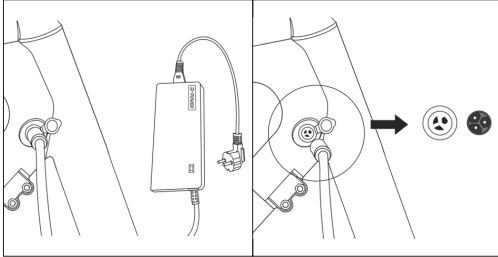
Figur 10-1

Hur man använder elcykeln

Ladda batteriet helt före första användning.

Hur man laddar

- Öppna gummilocket och anslut laddaren till elcykelns laddningsport
Figur 11-1. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen, som visas i **Bild 11-2.**
- Anslut laddaren till vägguttaget.
- När batteriet är anslutet till batteriladdaren börjar det laddas och laddningsindikatorn på laddaren lyser rött.
- När laddningen är klar lyser laddningsindikatorn grönt. Ta bort batteriladdaren när den är fulladdad.
- Stäng gummilocket efter laddning.



Figur 11-1

Figur 11-2

Hur man startar en elcykel

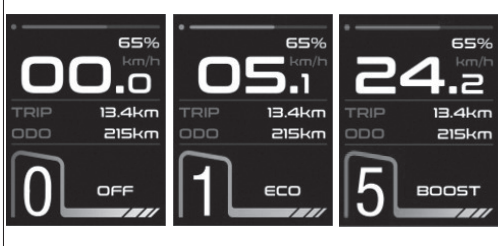
PÅ/AV

Håll strömbrytaren ON/OFF intryckt i 3 sekunder för att slå på displayen.



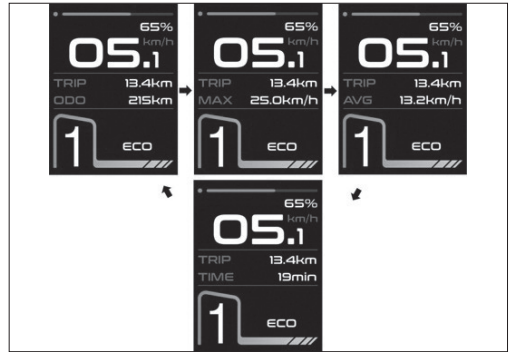
Nivå för pedallasistans

Motorn erbjuder fem modeller för cykelassistans: ECO, NORMAL, TOUR, POWER, BOOST. Tryck kort på Upp eller Ned för att växla pedallasistansnivå.



Displaygränssnitt

Som standard visar displayen realtidshastighet (km/h), enkel körsträcka (km) och total körsträcka (km). Tryck kort på MODE-knappen för att växla.



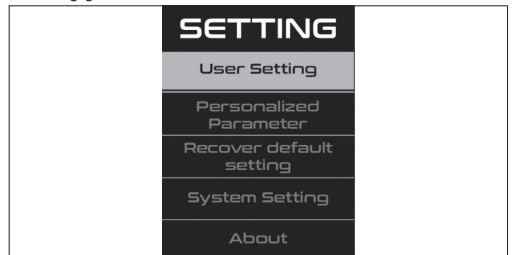
Hjälp vid gång

Om du trycker på och håller ned nedåtknappen i 3 sekunder aktiveras Walk-Assist-läget. Elcykeln kommer automatiskt att gå i en hastighet på upp till 6 km/h.



Meny Inställningar

Håll Mode-knappen intryckt i 2 sekunder för att öppna inställningsgränssnittet.

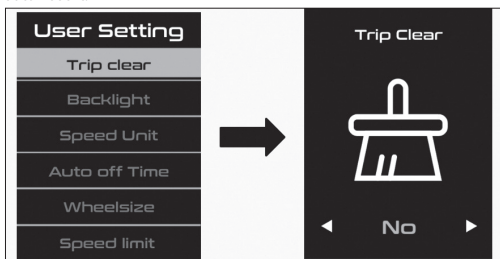


Hur man ställer in

Tryck på UP eller Down för att växla och tryck på Mode-knappen för att spara.

När du är klar trycker du på Mode-knappen för att gå tillbaka till huvudinställningsmenyn.

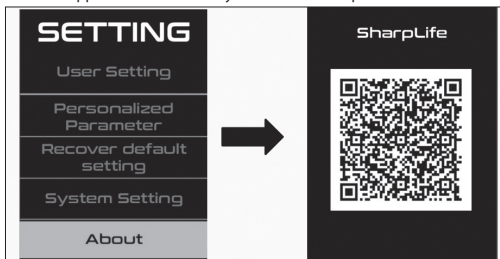
Om ingen åtgärd vidtas inom en minut avslutas inställningssidan automatiskt.



Anslut till SHARP Life APP

Håll Mode-knappen intryckt i 2 sekunder för att öppna inställningsgränssnittet.

Välj Om och skanna QR-koden för att ladda ner SHARP Life APP på din telefon. Koppla sedan din fina elcykel till din telefon på APP.



Felkod

Om något är fel med elsystemet visas en felkod på displayen. Tveka inte att kontakta vårt servicecenter för att felsöka problemen.

Här följer definitioner av felkoderna.

Felkod	Definition
21	Onormal ström
23	Motor ur fas
24	Motor Hall-signal Fel
30	Kommunikationsproblem

Hur man använder lamporna

Hur man laddar

- Öppna gummilocket och anslut lampan till en strömkälla med den bifogade USB-kabeln.
- Laddningen är klar när indikatorlampan lyser grönt.
- Stäng gummilocket efter laddning.

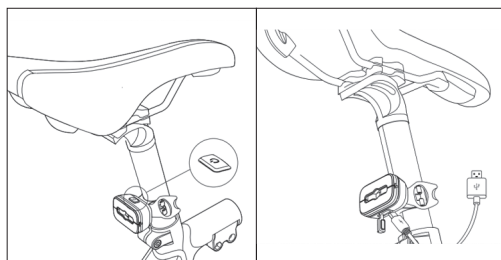
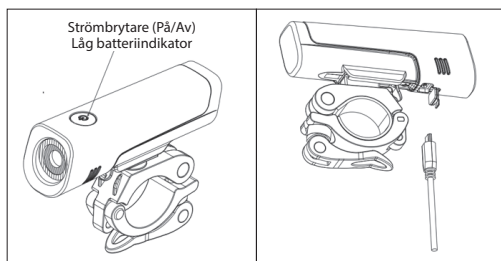
Hur man använder framljuset

Tryck på knappen för att tända lampan.

Tryck sedan på för att dämpa ljusstyrkan. Tryck igen för att stänga av ljuset.

Hur man använder bakljuset

Tryck på knappen för att tända eller släcka lampan.



SHARP Life-app

Lägg till SHARP Life-appen till din mobila enhet för att börja njuta av fördelarna med ytterligare funktioner. Detta inkluderar:

- Hastighetsövervakning på din enhet.
 - Byte av enheter för hastighet/distans mellan kilometer och miles.
- Klicka på "Lägg till enhet", när elcykeln är påslagen och Bluetooth-ikonen blinkar på displayen.

Din enhet söker automatiskt efter din elcykel. Se till att Bluetooth-funktionen är aktiverad på din telefon. Tillåt platstjänster om så begärs. När enheten har hittats är Bluetooth-parningen slutförd.

OBS:

Om du vill ansluta till elcykeln med ett nytt konto finns det två sätt:

- Ta bort enheten från tidigare konto.
- Håll knappen "i"-läge och knappen "-" intryckta samtidigt i 2 sekunder för att koppla bort Bluetooth från displayen, och sedan kan det nya kontot anslutas till den.

Lägga till din elcykel i appen.

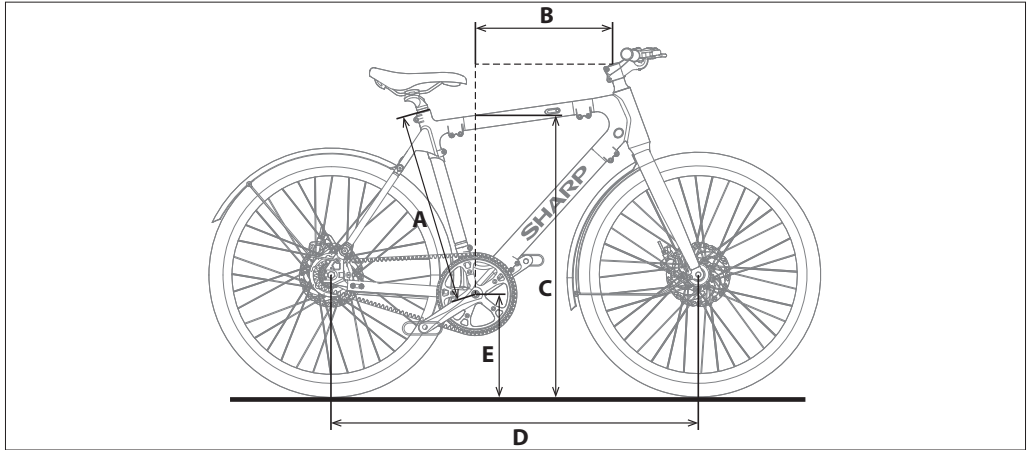


<https://www.sharpcconsumer.com/sharp-life-app>

Teknisk specifikation

Modell	BK-RS08EB	BK-RS08ES
Allmänt		
Färger	Svart	Silver
Storlek	M	M
Max hastighet (EU/UK)	25 km/h	25 km/h
Körsträcka	upp till 80 km	upp till 80 km
Vikt	19 kg	19 kg
Max belastning	120 kg	120 kg
Förarens höjd	170-190 cm	170-190 cm
Elektronik		
Motor	36V 250W	36V 250W
Batteri	36V 7Ah/252Wh LG-cell litiumjonbatteri med nedåtriktat rör	36V 7Ah/252Wh LG-cell litiumjon-batteri med nedåtriktat rör
Sensor	Kadenssensor	Kadenssensor
Display	IP66 vattentät TFT LCD-skärm i färg	IP66 vattentät TFT LCD-skärm i färg
Laddare	100V-240V/2A Smart laddare	100V-240V/2A Smart laddare
Laddningstid	2-3 timmar	2-3 timmar
Ramuppsättning		
Ram	21" ram i 6061 aluminiumlegering	21" ram i 6061 aluminiumlegering
Framgaffel	Rigid framgaffel i aluminiumlegering med skivmontering, Thru-Axle	Rigid framgaffel i aluminiumlegering med skivmontering, Thru-Axle
Hjul		
Däck	700C x28C Kenda®-däck, Presta-ventiler	700C x28C Kenda®-däck, Presta-ventiler
Fälgar	Dubbelvägg i aluminiumlegering	Dubbelvägg i aluminiumlegering
Främre nav	3/8 x13G x36H genomgående axel	3/8 x13G x36H genomgående axel
Spokes	Rostfritt stål, 13 g	Rostfritt stål, 13 g
Bromsar		
Bromsar	Tektro® HD-M285 hydrauliska skivbromsar med 180 mm rotor	Tektro® HD-M285 hydrauliska skivbromsar med 180 mm rotor
Bromshandtag	Tektro® HD-M285	Tektro® HD-M285
Drivlina		
Bälte	Gates® CDN™Kolfiberbälte	Gates® CDN™Kolfiberbälte
Kedjehjul	Gates® CDX™63T	Gates® CDX™63T
Kassett	Gates® CDX™22T, enväxlad	Gates® CDX™22T, enväxlad
Vev	170 mm	170 mm
Pedaler	Wellgo	Wellgo
Komponenter		
Sadel	Svart Selle Royal®-sadel	Brun Justek® Urban Saddle
Sadelstolpe	Promax® aluminiumlegering, Ø30,4 mm med förskjutning	Promax® aluminiumlegering, Ø30,4 mm med förskjutning
Handtag	Promax® aluminiumlegering, 630 mm	Promax® aluminiumlegering, 630 mm
Stam	Aluminiumlegering med integrerad display, Ø31.8	Aluminiumlegering med integrerad display, Ø31.8
Ljus	20lux, batteridriven	20lux, batteridriven
Fendrar	Matt svart	Silver

Storlek på ram		21 tum (53 cm)	
Föreslagen förarhöjd	5'8"-6'3"	170 cm-190 cm	
A Sätetsrörets längd	21 tum	533 mm	
B Räckvidd	15,3 tum	389 mm	
C StandoverHöjd	31,9 tum	810 mm	
D Hjulbas	40,7 tum	1034 mm	
E Höjd på bottenfäste	11,4 tum	290 mm	





Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

SDA/QSG/0070

www.sharpconsumer.eu

SHARP